

SISFER

MANUAL DO TÉCNICO FERROVIÁRIO



Companhia Docas do Rio de Janeiro

GERATE

Acesse o sistema em SISFER.PORTOSRIO.GOV.BR

Para entrar, insira email e senha recebidos quando do cadastro, e clique em Entrar.

Caso não tenha cadastro, envie email para gerate@portosrio.gov.br, informando Nome completo, email, cpf.

SISTEMA DE CONTROLE FERROVIÁRIO

Entrar

Entrar

Email

Senha

Manter conectado

Entrar [Esqueceu sua senha?](#)

Na opção de Manobras Ferroviárias, será possível visualizar as manobras programadas, as solicitadas e já realizadas. O processo de entrada e saída são idênticos, Como técnico ferroviário, é necessário acessar as manobras programadas e manobras solicitadas. Como podemos observar tem a opção ação (emoji) onde autoriza ou recusa a manobra (em caso de não aprovação, e necessário informar o motivo e logo em seguida a mesma será transferida para manobras programadas). Após a aprovação deve-se clicar no botão editar (lápis) da manobra. Neste exemplo, usaremos a primeira manobra já solicitada:

SISTEMA DE CONTROLE FERROVIÁRIO

Rio de Janeiro

Manobras Ferroviárias

MANOBRAS FERROVIÁRIAS

MANOBRAS SOLICITADAS

Mostrar manobras realizadas

Status	Manobra	Vações cheios e vazios	Tipo de manobra	Previsão	Requisitante	Ação
■	RI0E20220025	3 VAZIO(S) 2 CHEIO(S)	ENTRADA	28/09/2022 22:00	MRS Logística S.A.	👍 🗑️ ✎
■	RI0S20220019	1 VAZIO(S) 2 CHEIO(S)	SAÍDA	22/09/2022 12:00	MRS Logística S.A.	👍 🗑️ ✎
■	RI0T20220011	0 VAZIO(S) 0 CHEIO(S)	TRANSFERÊNCIA	26/09/2022 10:30	MRS Logística S.A.	👍 🗑️ ✎

Linhas por página: 10 1-3 de 3

■ Manobra pendente de autorização ■ Manobra autorizada ■ Manobra realizada

MANOBRAS PROGRAMADAS

Manobra	Vações cheios e vazios	Tipo de manobra	Previsão	Requisitante	Ação
MULTI-RI0 - Terminal de Contêineres 2 - MULTIRIO					
RI0E20220026	3 CHEIO(S) 2 VAZIO(S)	ENTRADA	28/09/2022 17:08	MULTIRIO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.	✎
RI0E20220027	3 CHEIO(S) 2 VAZIO(S)	ENTRADA	28/09/2022 20:09	MULTIRIO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.	✎

Após clicar em editar, aparecerá a tela a seguir, com as informações programadas, preenchidas pela arrendatária ou operador portuário. Então, podemos observar que temos a situação da manobra (entrada, saída ou transferência) devemos preencher o início da manobra no formato **(DD, MM, AAAA)** e formato de hora **(HH:MM)**, preencher o conforme (sim ou não), caso ocorra uma conformidade na manobra (vagão com avaria, vagão não programado, vagão não manobrou...), após todas as etapas preencher o término da manobra com o mesmo formato do início.

The screenshot shows the 'SOLICITAÇÃO DE MANOBRA' (Request for Manoeuvre) screen. At the top right, there is a green button labeled 'ENTRADA' (Entry). Below this, there are input fields for 'Início' (Start) and 'Término' (End), both highlighted with red boxes. A 'Conforme' (Conform) checkbox is also highlighted with a red box and has a red arrow pointing to it. The main part of the screen is a table with columns: N° Vagão, Situação Vagão, Grupo, Tipo Carga, N° Contêiner, and Peso (t). The table contains five rows of data for different wagons. At the bottom, there are two summary boxes: 'PESO TOTAL PROGRAMADO: 500,000 (t)' and 'PESO TOTAL SOLICITADO: 500,000 (t)'. There are also buttons for 'MANOBRA REALIZADA', 'SALVAR', and 'IMPRIMIR'.

Na aba de ocorrência temos a tela abaixo, onde digita o título da ocorrência, preencha o status da manobra (aberta, concluída ou paralisada), selecione o tipo de ocorrência, e coloque uma descrição da não conformidade e logo abaixo da descrição tem a opção de arquivar fotos na ocorrência, após preenchidos, basta salvar:

The screenshot shows the 'OCORRÊNCIA DE NÃO CONFORMIDADE' (Non-Conformance Occurrence) screen. It features a form with several fields: 'Título' (Title), 'Responsável', 'Status', and 'Tipo Ocorrência'. Below these are fields for 'Código de Manobra', 'Tipo Manobra', 'Início', 'Término', 'Grupo/Manobra', and 'Peso'. A large text area for 'Descrição detalhada da não conformidade' is present, with 'VOLTAR' and 'SALVAR' buttons below it. At the bottom, there is a red-bordered box containing a text prompt: 'Clique para selecionar ou arraste um ou mais arquivos (documentos, fotos, vídeos, etc)'. The footer includes the copyright notice: '© 2022 Copyright, todos os direitos reservados a CDRJ - v0.0.73'.

Após preencher todas as etapas anteriores e se for necessário abrir a ocorrência, basta salvar através do botão (salvar) é apertar o botão (manobra realizada) é caso seja necessário pode-se imprimir através do botão (imprimir).

Após salvar a manobra aparece a seguinte mensagem na tela

The screenshot shows the 'SISTEMA DE CONTROLE FERROVIÁRIO' interface. At the top right, a green notification box says 'Salvo com sucesso.' Below it is a green 'ENTRADA' button. The main content area is titled 'SOLICITAÇÃO DE MANOBRA' and displays details for a request from 'MULTIRIO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.' to 'CIA. DOCCAS DO RIO DE JANEIRO'. A table lists 5 train requests (Vagões) with columns for N° Vagão, Situação Vagão, Grupo, Tipo Carga, N° Contêiner, Peso (t), and Conforme. The table shows 3 empty and 2 full containers. Summary boxes indicate 'PESO TOTAL PROGRAMADO: 500,000 (t)' and 'PESO TOTAL SOLICITADO: 500,000 (t)'. At the bottom right, there are three buttons: 'MANOBRA REALIZADA' (red), 'SALVAR' (blue), and 'IMPRIMIR' (blue).

N° Vagão	Situação Vagão	Grupo	Tipo Carga	N° Contêiner	Peso (t)	Conforme
201	Vazio				50,000	Sim
202	Vazio				50,000	Sim
203	Vazio				50,000	Não
204	Cheio	Contêiner	Contêiner CH 20'		175,000	Sim
205	Cheio	Contêiner	Contêiner VZ 20'		175,000	Sim

Após finalizar a manobra aparecera a seguinte mensagem na tela

The screenshot shows the 'SISTEMA DE CONTROLE FERROVIÁRIO' interface after the manobra is completed. A green notification box at the top right says 'Manobra Realizada com sucesso.' Below it is a green 'ENTRADA' button. The main content area is titled 'SOLICITAÇÃO DE MANOBRA' and displays details for a request from 'MULTIRIO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.' to 'CIA. DOCCAS DO RIO DE JANEIRO'. A table lists 1 train request (Vagão) which is 'Vazio'. Summary boxes indicate 'PESO TOTAL PROGRAMADO: 500,000 (t)' and 'PESO TOTAL SOLICITADO: 500,000 (t)'. At the bottom right, there are three buttons: 'MANOBRA REALIZADA' (red), 'SALVAR' (blue), and 'IMPRIMIR' (blue).

N° Vagão	Situação Vagão	Grupo	Tipo Carga	N° Contêiner	Peso (t)	Conforme
01	Vazio				500,000	Sim

MANOBRAS JÁ REALIZADAS

Para verificar as manobras já realizadas basta ativar a função (Mostrar manobras realizadas), e logo após aparecerá todas as manobras já realizadas, e todas as informações das manobras (Nº da manobra, quantidade de vagões, tipo de manobra, previsão da mesma e requisitante.)

Caso seja necessário ainda será possível retificar as informações da manobra através do (lápis)

The screenshot shows the 'SISTEMA DE CONTROLE FERROVIÁRIO' interface. The main section is titled 'MANOBRAS SOLICITADAS'. A red box highlights the table of requested maneuvers, and a red arrow points to the 'Mostrar manobras realizadas' button. Below the table, there is a legend for maneuver status and another table for 'MANOBRAS PROGRAMADAS'.

Status	Manobra	Vagões cheios e vazios	Tipo de manobra	Previsão	Requisitante	Ação
■	RI02202001	20 VAZIO(S) 0 CHEIO(S)	ENTRADA	24/08/2022 18:00	CIA. DDCAS DO RIO DE JANEIRO	✎
■	RI02202001	0 VAZIO(S) 1 CHEIO(S)	SAÍDA	25/08/2022 07:30	MRS Logística S.A.	✎
■	RI02202003	0 VAZIO(S) 2 CHEIO(S)	ENTRADA	24/08/2022 18:00	CIA. DDCAS DO RIO DE JANEIRO	✎
■	RI02202002	0 VAZIO(S) 1 CHEIO(S)	SAÍDA	24/08/2022 18:30	MRS Logística S.A.	✎
■	RI02202001	0 VAZIO(S) 0 CHEIO(S)	TRANSFERÊNCIA	24/08/2022 20:30	MRS Logística S.A.	✎
■	RI02202008	1 VAZIO(S) 1 CHEIO(S)	SAÍDA	30/08/2022 23:00	MRS Logística S.A.	✎
■	RI02202008	0 VAZIO(S) 2 CHEIO(S)	ENTRADA	25/08/2022 22:10	COMPANHIA PORTUÁRIA BAÍA DE SEPETIBA - CPBS	✎
■	RI02202006	1 VAZIO(S) 0 CHEIO(S)	SAÍDA	25/08/2022 22:45	COMPANHIA PORTUÁRIA BAÍA DE SEPETIBA - CPBS	✎
■	RI02202012	2 VAZIO(S) 1 CHEIO(S)	ENTRADA	30/08/2022 19:00	CIA. DDCAS DO RIO DE JANEIRO	✎
■	RI02202015	1 VAZIO(S) 2 CHEIO(S)	ENTRADA	01/09/2022 13:00	CIA. DDCAS DO RIO DE JANEIRO	✎

MANOBRAS PROGRAMADAS

Manobra	Vagões cheios e vazios	Tipo de manobra	Previsão	Requisitante	Ação
MULTI-RI0 - Terminal de Contêineres 2 - MULTIRIO					
RI02202026	3 CHEIO(S) 2 VAZIO(S)	ENTRADA	28/09/2022 17:08	MULTIRO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.	✎
RI02202027	3 CHEIO(S) 2 VAZIO(S)	ENTRADA	28/09/2022 20:08	MULTIRO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.	✎

TRANSFERÊNCIA:

Após aprovar a manobra, preencha o início da manobra com o formato (DD, MM, AAAA) e formato de hora (HH:MM) após terminar a locomoção do maquinário preencher o termino da manobra com o mesmo formato do início, é assim finalizar através do botão (Finalizar manobra)

The screenshot shows the 'SISTEMA DE CONTROLE FERROVIÁRIO' interface. The main section is titled 'Solicitada'. A red box highlights the 'TRANSFERÊNCIA ENTRE TERMINAIS' title. Below the title, there is a form for the maneuver details, including 'Requisitante Programação', 'Requisitante Solicitação', 'Código da Manobra', 'Previsão de Início', 'Início', 'Termino', 'Origem', 'Destino', 'Qtz Vagões', 'Contêineres Cheios', 'Contêineres Vazios', and 'CARGA SOLTA'. A red box highlights the 'Início' and 'Termino' fields. At the bottom right, there is a red box highlighting the 'MANOBRAS REALIZADAS' button.

PAINEL DE BORDO

Onde é possível acessar a movimentação ferroviária, em gráficos por período mensal e por terminal.

