Berço	Trecho/Referência	Cabeço	Calado (m)
2NRF	Quadro de Bolas de REFIT	-	11,47
2N01	Esmapa (parte 1)	36 a 38	5,30
	Esmapa (parte 2)	38 a 43	8,90
2N02	Terminal de Passageiros 1	43 a 53	8,90
2N03	Terminal de Passageiros 2	53 a 62	8,90
2N04	Armazém 4	62 a 70	8,90
	Armazém 5	70 a 73	9,50
2N05	Armazém 6 (parte 1)	73 a 77	9,50
	Armazém 6 (parte 2)	77 a 79	9,60
2N06	Armazém 7 (parte 1)	79 a 81	7,30
	Armazém 7 (parte 2)	81 a 86	8,20
	Armazém 8	86 a 90	9,00
2N07	Pátio 8/9	90 a 100	10,50
2N08	Pátio 9	100 a 110	10,50
2N09	Armazém 10	110 a 116	9,50
2N10	Terminal de Trigo	116 a 124A	9,10
2N11	Armazém 13 (parte1)	125 a 129	9,10
	Armazém 12 (parte 2)	129 a 134	6,90
2P14	Terminal Petrobras (Armazém 14)	134 a 139	6,80
2P15	Terminal Petrobras (Armazém 15)	139 a 146	6,90
2N16	Armazém 16	146 a 152	5,00
2N17	Armazém 17	152 a 157	3,30
2N18	Armazém 18	157 a 162	2,90
2PAL	Terminal Petrobras AL[1] (parte 1)	166 a 170	3,90
	Terminal Petrobras AL (parte 2)	170 a 175	6,00
	Terminal Petrobras AL (parte 3)	175 a 178	5,80
2P19	Terminal Petrobras SC[2] (parte 1)	178 a 180	5,80
	Terminal Petrobras SC (parte 2)	180 a 190	8,10
2TS1	Terminal Siderúrgico (parte 1)	190 a 197	8,60
2NTO	Terminal de Óleo	197 a 205	8,50
2TS2	Terminal Siderúrgico (parte 2)	205 a 209	8,60

	Terminal Siderúrgico (parte 3)	209 a 214	9,00
2TS2	Terminal Siderúrgico (parte 4)	212 a 214	9,00
	Terminal Siderúrgico (parte 5)	214 a 215	8,60
	Terminal Siderúrgico (parte 6)	215 a 216	4,30
2R11	TECON 5 – MCAR	DMC1 a 237 Dolfim de amarração	12,20
2R12	TECON 4 – MCAR	237 a 244	12,50
2C21	TECON 3 – MRIO	244 a 260	14,60 (*)
2C22	TECON 2 – MRIO	260 a 277	14,60 (*)
2C11	TECON 1 – ICTSI	277 a 290	14,60 (*)
2C12	TECON PROLONGAMENTO - ICTSI	290 a 304	14,60 (*)

Obs.: (*) dependendo da conclusão do ramp-up e de acordo com a alínea “j” do item 5.1.4.

[1]Armazém Lonado

[2]São Cristóvão