



COMPANHIA DOÇAS DO RIO DE JANEIRO  
ANEXO III - A  
PLANILHA DE PROPOSTA DE CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

Item	Serviços	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	TOTAL
1	<b>TORRE 1 - Centro Tecnológico da Marinha no Rio de Janeiro - CTMRJ (Ilha do Governador), instalada em área externa aberta. Altura mínima da torre = 18,50m.</b>					
1.1	<b>ABERTURA DE CLAREIRAS E CAMINHO DE TRABALHO (CAPINA MANUAL)</b>					
1.2	Sondagem a percussão com diâmetro até 3", com ensaio de penetração (SPT) a cada metro, incluindo relatório contendo classificação tati visual das amostras, perfis individuais dos furos, planta de localização e respectivas cotas das sondagens. Inclui deslocamento até 50m de distância e instalação do tripe em cada furo dentro do canteiro, excluindo mobilização e desmobilização (desonerado) CONSIDERADO 25M POR FURO E 02 FUROS					
1.3	Levantamento topográfico, planialtimétrico e cadastral, incluindo-se a apresentação em papel e meio digital (Autocad) nas coordenadas UTM com a utilização de GPS e estação total (desonerado)					
1.4	ESCAVAÇÃO MANUAL A TRADO PARA CONFEÇÃO DE ESTACAS (MARCOS) - 04 UNIDADES DE 0,20m PROFUNDIDADE					
1.5	CONFEÇÃO DE ESTACAS, DIÂMETRO DE 0,20M, EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, 15MPA SEM ARMÇÃO - 04 UNIDADES DE 0,20M COMPRIMENTO, INCLUINDO PINO OU PINTURA DE IDENTIFICAÇÃO					
1.6	Transporte de pessoal - Caminhoneta de Serviço, capacidade de 7 passageiros ou 600 Kg, com motorista, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: a gasolina de 83CV, autonomia de 3000 Km/mes. Custo mensal (desonerado).					
1.7	CAMINHÃO TOCO INCLUSIVE CARROCERIA FIXA ABERTA DE MADEIRA PI TRANSPORTE GERAL DE CARGA SECA - FRETES - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO					
1.8	<b>PROJETO BÁSICO ESTRUTURAL - FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS METÁLICAS DA TORRE</b>					
1.8.1	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA SENIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES					
1.8.2	DESENHISTA PROJETISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES					
1.9	<b>ELABORAÇÃO DO ORÇAMENTO BÁSICO E CRONOGRAMA DA OBRA</b>					
1.9.1	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES					
1.10	Relatório final de obras ou serviços de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotográfico dos serviços com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicação da localização, informações contratuais, planilha orçamentária e descrição do escopo dos serviços, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendações e especificações do órgão contratante. O Relatório deverá ser apresentado em duas vias (original e cópia) encadernadas e acompanhadas de cópia digitalizada e armazenada em "DVD Rom"					
2	<b>TORRE 2 - Base de Submarinos Alte. Castro e Silva (BACS), da Marinha do Brasil (próximo à Ponte Rio-Niterói), instalada em área externa aberta. Altura mínima da torre = 24,00m</b>					
2.1	<b>ABERTURA DE CLAREIRAS E CAMINHO DE TRABALHO (CAPINA MANUAL)</b>					
2.2	Sondagem a percussão com diâmetro até 3", com ensaio de penetração (SPT) a cada metro, incluindo relatório contendo classificação tati visual das amostras, perfis individuais dos furos, planta de localização e respectivas cotas das sondagens. Inclui deslocamento até 50m de distância e instalação do tripe em cada furo dentro do canteiro, excluindo mobilização e desmobilização (desonerado) CONSIDERADO 25M POR FURO E 02 FUROS					
2.3	Levantamento topográfico, planialtimétrico e cadastral, incluindo-se a apresentação em papel e meio digital (Autocad) nas coordenadas UTM com a utilização de GPS e estação total (desonerado)					
2.4	ESCAVAÇÃO MANUAL A TRADO PARA CONFEÇÃO DE ESTACAS (MARCOS) - 04 UNIDADES DE 0,20m PROFUNDIDADE					
2.5	CONFEÇÃO DE ESTACAS, DIÂMETRO DE 0,20M, EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, 15MPA SEM ARMÇÃO - 04 UNIDADES DE 0,20M COMPRIMENTO, INCLUINDO PINO OU PINTURA DE IDENTIFICAÇÃO					
2.6	Transporte de pessoal - Caminhoneta de Serviço, capacidade de 7 passageiros ou 600 Kg, com motorista, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: a gasolina de 83CV, autonomia de 3000 Km/mes. Custo mensal (desonerado).					
2.7	CAMINHÃO TOCO INCLUSIVE CARROCERIA FIXA ABERTA DE MADEIRA PI TRANSPORTE GERAL DE CARGA SECA - FRETES - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO					
2.8	<b>PROJETO BÁSICO ESTRUTURAL - FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS METÁLICAS DA TORRE</b>					
2.8.1	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA SENIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES					
2.8.2	DESENHISTA PROJETISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES					
2.9	<b>ELABORAÇÃO DO ORÇAMENTO BÁSICO E CRONOGRAMA DA OBRA</b>					
2.9.1	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES					
2.10	Relatório final de obras ou serviços de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotográfico dos serviços com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicação da localização, informações contratuais, planilha orçamentária e descrição do escopo dos serviços, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendações e especificações do órgão contratante. O Relatório deverá ser apresentado em duas vias (original e cópia) encadernadas e acompanhadas de cópia digitalizada e armazenada em "DVD Rom"					
3	<b>TORRE 3 - Base de Fuzileiros Navais da Ilha do Governador (BFNG), da Marinha do Brasil (Ilha do Governador), instalada em área externa aberta. Altura mínima da torre = 35,00m</b>					
3.1	<b>ABERTURA DE CLAREIRAS E CAMINHO DE TRABALHO (CAPINA MANUAL)</b>					
3.2	Sondagem a percussão com diâmetro até 3", com ensaio de penetração (SPT) a cada metro, incluindo relatório contendo classificação tati visual das amostras, perfis individuais dos furos, planta de localização e respectivas cotas das sondagens. Inclui deslocamento até 50m de distância e instalação do tripe em cada furo dentro do canteiro, excluindo mobilização e desmobilização (desonerado) CONSIDERADO 25M POR FURO E 02 FUROS					
3.3	Levantamento topográfico, planialtimétrico e cadastral, incluindo-se a apresentação em papel e meio digital (Autocad) nas coordenadas UTM com a utilização de GPS e estação total (desonerado)					
3.4	ESCAVAÇÃO MANUAL A TRADO PARA CONFEÇÃO DE ESTACAS (MARCOS) - 04 UNIDADES DE 0,20m PROFUNDIDADE					
3.5	CONFEÇÃO DE ESTACAS, DIÂMETRO DE 0,20M, EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, 15MPA SEM ARMÇÃO - 04 UNIDADES DE 0,20M COMPRIMENTO, INCLUINDO PINO OU PINTURA DE IDENTIFICAÇÃO					
3.6	Transporte de pessoal - Caminhoneta de Serviço, capacidade de 7 passageiros ou 600 Kg, com motorista, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: a gasolina de 83CV, autonomia de 3000 Km/mes. Custo mensal (desonerado).					
3.7	CAMINHÃO TOCO INCLUSIVE CARROCERIA FIXA ABERTA DE MADEIRA PI TRANSPORTE GERAL DE CARGA SECA - FRETES - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO					
3.8	<b>PROJETO BÁSICO ESTRUTURAL - FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS METÁLICAS DA TORRE</b>					
3.8.1	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA SENIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES					
3.8.2	DESENHISTA PROJETISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES					
3.9	<b>ELABORAÇÃO DO ORÇAMENTO BÁSICO E CRONOGRAMA DA OBRA</b>					
3.9.1	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES					
3.10	Relatório final de obras ou serviços de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotográfico dos serviços com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicação da localização, informações contratuais, planilha orçamentária e descrição do escopo dos serviços, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendações e especificações do órgão contratante. O Relatório deverá ser apresentado em duas vias (original e cópia) encadernadas e acompanhadas de cópia digitalizada e armazenada em "DVD Rom"					
4	<b>TORRE 4 - Edifício Barão de Ladário - EBL, da Marinha do Brasil (Centro do Rio de Janeiro), instalada na cobertura do prédio. Altura mínima da torre = 10,00m</b>					
4.1	Serviços de elaboração de vistas, laudos técnicos, anteprojetos de intervenções localizadas, quantitativos e relatório fotográfico para execução de reforço/recuperação estrutural de obras					
4.2	<b>Modelagem</b>					
4.2.1	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA SENIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES					
4.3	<b>PROJETO BÁSICO ESTRUTURAL</b>					
4.3.1	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA SENIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES - REFORÇO E/OU ADAPTAÇÃO DAS ESTRUTURAS EXISTENTES E ESTRUTURAS METÁLICAS DA TORRE					
4.3.2	DESENHISTA PROJETISTA COM ENCARGOS COMPLEMENTARES					
4.4	<b>ELABORAÇÃO DO ORÇAMENTO BÁSICO E CRONOGRAMA DA OBRA</b>					
4.4.1	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES					
4.5	Relatório final de obras ou serviços de engenharia, incluindo desenhos tamanho A-1 em "Autocad for Windows", registro fotográfico dos serviços com fotos (10x15)cm acompanhadas de legendas e indicação da localização, informações contratuais, planilha orçamentária e descrição do escopo dos serviços, realizados, todos com texto em "Word for Windows", conforme recomendações e especificações do órgão contratante. O Relatório deverá ser apresentado em duas vias (original e cópia) encadernadas e acompanhadas de cópia digitalizada e armazenada em "DVD Rom"					
4.6	Transporte de pessoal - Caminhoneta de Serviço, capacidade de 7 passageiros ou 600 Kg, com motorista, material de operação e material de manutenção, com as seguintes especificações mínimas: a gasolina de 83CV, autonomia de 3000 Km/mes. Custo mensal (desonerado).					
5	<b>TORRE 5 - Fortaleza de Santa Cruz - Ftz SC, do Exército Brasileiro (Niterói, entrada da Baía da Guanabara) instalada na cobertura do prédio de administração. Altura mínima da torre = 10,00m</b>					
5.1	Serviços de elaboração de vistas, laudos técnicos, anteprojetos de intervenções localizadas, quantitativos e relatório fotográfico para execução de reforço/recuperação estrutural de obras					
5.2	<b>Modelagem</b>					

