



Tostes & Medeiros Engenharia Ltda.

“OBRAS DE AMPLIAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DO CAIS DA GAMBOA ENTRE OS CABEÇOS 100 E 124 NO PORTO DO RIO DE JANEIRO”

Ref.: LICITAÇÃO Nº 02/2020

Pergunta 1

Prezados, estamos entendendo que o turno de trabalho considerado para a elaboração de alguns serviços do Cronograma e da Planilha Orçamentária seja o horário comercial. E entendemos também que, devido ao curto prazo para a execução desta obra, apenas 12 meses e pensando nos equipamentos de perfuração off shore, há atividades que foram planejadas para serem executadas em mais de um turno. Com isso, solicitamos a relação das atividades que estão liberadas para execução em mais de um turno. Podemos considerar a execução destes serviços 24 horas por dia? Os trabalhos serão liberados para realizar todos os dias da semana, domingo à domingo?

Resposta 1

O cronograma a ser adotado na proposta é de responsabilidade exclusiva da proponente.

Este cronograma dependerá dos equipamentos, características e quantidades, e das metodologias executivas dos diversos serviços que serão empregados na obra.

Pergunta 2

Tendo em vista a complexidade dos serviços à serem executados, perguntamos se além das 3 sondagens disponibilizadas, há outras sondagens realizadas no Cais da Gamboa? Em caso positivo, solicitamos a disponibilização das mesmas, pois entendemos ser necessárias para um estudo mais aprofundado dos serviços à serem realizados.

Resposta 2

Conforme já respondido anteriormente, a licitação 02/2002 foi elaborada baseada no projeto básico fornecido para as proponentes, que contém todas as informações necessárias para a elaboração da proposta.

As características geotécnicas do local foram definidas nas sondagens e são suficientes para a análise dos comprimentos das estacas indicadas no projeto básico da licitação.

No entanto, lembramos que caberá a proponente vencedora a elaboração do projeto executivo e dos ensaios complementares que julgar necessário.



Tostes & Medeiros Engenharia Ltda.

Pergunta 3

Não identificamos na documentação disponibilizada a batimetria do fundo marinho. Para uma correta classificação do material existente no fundo marinho, solicitamos, por gentileza, a disponibilização dos projetos de detalhamento batimétrico.

Resposta 3

Os dados batimétricos existentes estão indicados na memória de cálculo fornecida na licitação.

Lembramos que que caberá a proponente vencedora a elaboração do projeto executivo e dos ensaios complementares que julgar necessário.

Pergunta 4

A composição auxiliar *SE1108059 - Microconcreto para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual*, está com a produção mecânica zerada. Não considerando os itens de equipamento e mão de obras em seu Custo Unitário final. Entendemos que os custos com mão de obra e equipamento são necessários para a execução deste serviço, que impacta no custo final da *composição CPU00190A - Protensão de tirante com 12 cordoalhas $D = 12,7$ mm aço CP 190 RB, com capacidade de 1.040 kN - inclusive ancoragem e grouteamento da cabeça (Sicro 5605956)*. Com isso solicitamos a revisão da composição auxiliar SE1108059.

Resposta 4

A composição auxiliar *SE1108059 - Microconcreto para reparos e grauteamento - confecção em misturador e lançamento manual* tem infulência muito pequena, praticamente nula, na composição *CPU00190A - Protensão de tirante com 12 cordoalhas $D = 12,7$ mm aço CP 190 RB*.

Lembramos que que caberá a proponente a definição dos preços unitários em função dos equipamentos, características e quantidades, e das metodologias executivas dos diversos serviços que serão empregados na obra.