

## **Anexo I**

### **Especificações dos itens**

#### **Item 1 - Camisa manga comprida Tática**

Gandola Combat Shirt Preta ou padrão MultiCam, para o Grupamento de Ações Extraordinárias.

Camisa Tática, confeccionada em tecido Rip Stop com elasticidade da trama e malhas mistas de poliéster, algodão e elastano.

Tecido Rip Stop nas mangas e gola;

Fechos de contato (velcro) na cor da peça;

Zíper na cor da peça

Deverá vir com 02 (dois) distintivos já afixados nos respectivos fechos de contato, "Guarda Portuária", representados pelo brasão da Guarda Portuária e um com nome do agente.

Deverá também conter 2 (dois) insígnias emborrachado com a função do agente de segurança, em um quadrado de 3 cm, que deverá ser afixado por fecho de contato (velcro) na gola um em cada lado, conforme a figura.

Os distintivos deverão ser fabricados em material emborrachado, com contorno de 0,1 cm de espessura e o símbolo ao centro, conforme modelo da Guarda Portuária. Na parte de trás do distintivo deverá ser costurado fecho de contato (velcro) macho (lado áspero);

Frente com abertura fechada por zíper que termina na extremidade superior da gola alta.

Corpo com recortes laterais ergonômicos entre a frente e as costas, que se estendem da extremidade inferior da peça até a manga, indo até um pouco além das axilas, funcionando como respirador, a fim de proporcionar mais conforto ao usuário.

Frente com recortes de fecho de contato (velcro) fêmea aplicados na parte superior da camisa, próximo a abertura com zíper.

Dois fechos de contato com formato retangular medindo 13,0 cm de largura por 2,5 cm de altura para afixar tarjetas de identificação e outros dois com formato do distintivo medindo 5 cm de largura por 8 cm altura para afixar brevês;

Costas com recorte abaixo da gola do mesmo tecido dos recortes laterais

Gola de camisa (esporte) com pé de gola em tecido de Rip Stop medindo 5,0 cm de largura no meio das costas e 8,0 cm de largura nas extremidades da gola. Pé de gola medindo 3,5 cm de largura.

Fechamento por zíper sintético (nylon) com trava automática

Abertura da frente fechada por zíper, o qual possui, em sua extremidade inferior, uma proteção sobreposta ao zíper feita do mesmo tecido do tipo Malha, com 1,0 cm de comprimento. Em sua extremidade superior, o zíper é sobreposto por uma pequena aba em tecido do Rip Stop, medindo 2,5 cm de largura que, na face externa do zíper, se inicia 2,5 cm abaixo da extremidade superior do zíper e estende-se à face interna do zíper até sua extremidade inferior. A função dessa aba é proteger o corpo do usuário do contato

com o zíper e essa extensão de tecido voltada para a face externa da peça evita o atrito do queixo do usuário com o cursor do zíper.

Nas duas pontas laterais da gola, lado exposto, fixação de fechos de contato (velcro) tipo fêmea (lado macio), medindo 2,0 cm de largura por 4,0 cm de comprimento, destinado a fixação das insígnias e distintivos;

Mangas tipo raglã em tecido do Rip Stop.

Punhos ajustados por aleta presa na costura de união das extremidades do punho. Aleta medindo 8,0 cm de comprimento e 5,0 cm de largura, com quina superior chanfrada;

Aleta com fecho de contato (velcro) tipo macho (lado áspero) fixado na face interna da aleta, medindo 3,5 cm de largura por 5,0 cm de comprimento.

No punho, é fixada a tira de fecho de contato (velcro) tipo fêmea (lado macio). Essa tira terá 19,5 cm de comprimento por 4 cm de largura e será fixada na parte da frente do punho, a 2,0 cm de distância da costura de fechamento da manga.

Punhos das mangas medindo 6,0 cm de largura;

Mangas com 01 (uma) unidade da Bandeira do Brasil emborrachada nas cores e inscrições oficiais, com o comprimento de 7,5 cm por 5,25 cm de largura, na manga do lado direito, e 01 (uma) unidade do Brasão CDRJ emborrachado nas cores e inscrições oficiais, medindo 7,0 cm de comprimento por 5,0 cm de largura, na manga do lado esquerdo, sendo que ambos deverão ser afixados por meio de fechos de contato (velcro) tipo macho (lado áspero);

Reforço do cotovelo (na manga) em tecido do tipo Rip Stop sobreposto à manga, medindo 27,0 cm de comprimento por 15,5 cm de largura, com uma pence de 1,0 cm de profundidade e 8,5 cm de comprimento a partir da extremidade superior do reforço. Reforço posicionado sobre a manga à altura variável L8 a partir da extremidade inferior do punho;

Duas pregas na parte de trás da manga, que se iniciam a partir da costura de fechamento da manga, sendo a primeira posicionada à altura variável L3 a partir da extremidade inferior do punho e a segunda posicionada à 3,0 cm de distância em relação à primeira.

Bolsos (na manga), dois bolsos com fole em tecido do tipo Rip Stop conforme especificado na tabela 1, medindo 17,5 cm de comprimento por 15,0 cm de largura, com portinholas medindo 16,0 cm de largura por 6,0 cm de comprimento. Portinhola com as duas quinas inferiores chanfradas e duas quinas superiores com aplicação de moscas de segurança (ver figura 6);

Bolsos com fole na lateral direita, quina inferior direita e extremidade inferior medindo 3,0 cm de profundidade. Fole da extremidade inferior possui ilhós bordado à 2,5 cm de distância do recorte chanfrado. Aplicação de moscas de segurança na quina inferior lateral esquerda (não chanfrada e que não possui fole) e nas laterais da abertura superior dos bolsos;

Portinholas com fechos de contato (velcro) tipo fêmea aplicado na extensão da parte externa com 1,0 cm de borda entre o fecho de contato (velcro) e a borda da portinhola, no

formato da portinhola, para afixar "manicaca". Dois fechos de contato tipo macho (lado áspero) medindo 2,5 cm de largura por 4,0 cm de comprimento aplicados na parte interna, ambos na cor da peça;

Bolsos com fecho de contato (velcro) tipo fêmea (lado macio), medindo 11,0 cm de largura por 12,5 cm de comprimento posicionado sobre a frente do bolso, à 4,0 cm de distância da extremidade inferior do bolso e à 2,0 cm de distância das laterais do bolso (ver figura);

Bainha do bolso medindo 2,5 cm de largura (ver figura);

Bolsos pregados nas mangas em posição inclinada, com distância de 17,7 cm da extremidade superior da manga e com 28,0 cm de distância entre o bolso e o reforço do cotovelo (ver figura).

Recortes laterais, na frente e nas costas com recortes laterais em tecido do tipo Meia Malha ou Jersey conforme especificado na tabela 3, que se prolonga da bainha da peça até um pouco além das axilas, funcionando como um respirador. Este recorte tem comprimento variável e diferentes larguras ao longo de sua extensão de acordo com o tamanho.

Costas com recorte em tecido do tipo Meia Malha ou Jersey, localizado abaixo da gola no centro das costas que irá funcionar também como um respirador.

Bainha da barra medindo 2,5 cm de largura.



**INFORMAÇÕES PANTONE**

Cor de Fundo: PANTONE 19-4205

Sistema CIE Lab	
Espaço de Cor CMC 2:1 - $\Delta E^* \leq 1,50$	
Iluminante D65 - 10°	
L*	17,59
a*	0,09
b*	-0,81





DOCAS DO RIO  
AUTORIDADE PORTUARIA

Tabela 01 - Descritivo do tecido Rip Stop

ENSAIOS FÍSICOS				
Característica	Norma	Especificação		Tolerância
Composição	AATCC 20 e AATCC 20A	67% Poliéster 33% Algodão		± 3%
Gramatura	NBR 10591	220 g/m <sup>2</sup>		± 5%
Armação	NBR 12546	Tela com efeito Rip Stop		---
Nº de fios por unidade de comprimento	NBR 10588	Urdume: 42 fios/cm	Trama: 21 fios/cm	± 3 fio/cm
Resistência à tração	NBR 11912	Urdume: Tração: 90 daN Alongamento: 14%	Trama: Tração: 54 daN Alongamento: 20%	Mínimo
Resistência ao rasgo – Teste Tongue	ASTM D 2261	Urdume: 40 N	Trama: 40 N	Mínimo
Resistência ao puxamento de fios em tecidos	ASTM D 3939	Urdume:	Trama:	---
		Padrão: 3		
Esgarçamento na costura	NBR 9925	Urdume: 4,0 mm	Trama: 4,0 mm	Máximo
Tendência à formação de pilling	ISO 12945-1	Padrão: 4-5		Mínimo
ENSAIOS QUÍMICOS				
Característica	Norma	Especificação		Tolerância
Solidez da cor à lavagem	NBR ISO 105 C06 (Método B1M)	Alteração: 3-4	Transferência: 3-4	Mínimo
Solidez da cor ao suor	NBR ISO 105 E04	Ácido Alteração: 4	Alcalino Alteração: 4	Mínimo
Solidez da cor à luz	ISO 105 B02 (40 h)	Alteração: 3-4	Transferência: ----	Mínimo
Identificação da classe de corante	-----	Fundo	Estampa	-----
		Alta Solidez Poliéster: Disperso Algodão: à tina	Alta Solidez Poliéster: Disperso Algodão: à tina	
Solidez da cor à fricção	NBR ISO 105 X12	Seco Transferência: 3-4	Úmido Transferência: 3-4	Mínimo
Solidez da cor à prensagem	NBR 10188	Seco Alteração: 4-5 Transferência: 4-5	Úmido Alteração: 4-5 Transferência: 4	Mínima
Estabilidade dimensional	NBR 10320 – ciclo normal, 30°C – secagem em varal – 1 ciclo	Urdume: ± 3,0 %	Trama: ± 3,0 %	-----



DOCAS DO RIO  
AUTORIDADE PORTUARIA

Tabela 02 - Descritivo da Malha do Corpo

ENSAIOS FÍSICOS				
Característica	Norma	Especificação		Tolerância
Composição	AATCC 20 e AATCC 20A -2014	93% Algodão 7% Elastano		± 3%
Gramatura	NBR 10591	140 g/m <sup>2</sup>		máximo 190 g/m <sup>2</sup>
Estrutura	NBR 13460 e NBR 13462	Meia malha ou Jersey		-----
Espessura	ISO 5084	0,60 mm		± 0,20 mm
Nº de cursos e colunas por unidade de comprimento	NBR 12060	Cursos: 24 n <sup>o</sup> /cm	Colunas: 16 n <sup>o</sup> /cm	± 2 curso/cm e ± 2 coluna/cm
Resistência ao puxamento de fios em tecidos	ASTM D 3939/D3939M	Padrão: 4		mínima
Tendência à formação de pilling	ISO 12945-1	Padrão: 3		mínima
Resistência ao estouro	NBR 13384	390 kPa		± 5%
ENSAIOS QUÍMICOS				
Característica	Norma	Especificação		Tolerância
Solidez da cor à lavagem	NBR ISO 105 C06 B1M	Alteração: 4	Transferência: 4	mínima
		Ácido	Alcalino	
Solidez da cor ao suor	NBR ISO 105 E04	Alteração: 4	Alteração: 4	mínima
		Transferência: 4	Transferência: 4	
Solidez da cor à luz	ISO 105 B02-2014 (40 h)	Alteração: 3	Transferência: ----	mínima
Solidez da cor à fricção	NBR ISO 105 X12	Seco	Úmido	mínima
		Alteração: --- Transferência: 4	Alteração: --- Transferência: 2-3	
Solidez da cor à prensagem	NBR 10188 ou ISO 105 X11	Seco	Úmido	mínima
		Alteração: 3-4 Transferência: 3-4	Alteração: 3-4 Transferência: 3-4	
Estabilidade dimensional	NBR 10320 – ciclo normal, temp.	Urdame: ± 3,0 %	Trama: ± 3,0 %	-----

Tabela 03 - Descritivo da Malha dos Recortes

ENSAIOS FÍSICOS				
Característica	Norma	Especificação		Tolerância
Composição	AATCC 20 e AATCC 20A - 2014	100% Poliéster		-----
Estrutura	NBR 13460 e NBR 13462	Meia malha com efeito de ponto carregado ou Mesh ou interlock (que reproduza o efeito furadinho)		-----
Gramatura	NBR 10591	145 g/m <sup>2</sup>		± 10%
Nº de cursos e colunas por unidade de comprimento	NBR 12060	Cursos: 20 n <sup>o</sup> /cm	Colunas: 18 n <sup>o</sup> /cm	± 2 curso/cm e ± 2 coluna/cm
Resistência ao puxamento de fios em tecidos	ASTM D 3939/D3939M	Padrão: 3		mínima
Tendência à formação de pilling	ISO 12945-1	Padrão: 3		mínima
ENSAIOS QUÍMICOS				
Característica	Norma	Especificação		Tolerância
Solidez da cor à lavagem	NBR ISO 105 C06 B1M	Alteração: 4	Transferência: 4	mínima
		Ácido	Alcalino	
Solidez da cor ao suor	NBR ISO 105 E04	Alteração: 4	Alteração: 4	mínima
		Transferência: 4	Transferência: 4	
Solidez da cor à luz	ISO 105 B02-2014 (40h)	Alteração: 3	Transferência: ----	mínima
Solidez da cor à fricção	NBR ISO 105 X12	Seco	Úmido	mínima
		Alteração: ---- Transferência: 4	Alteração: ---- Transferência: 2-3	

Tabela 4 - Tabela de Medidas

Tamanhos:	PP	P	M	G	GG	XG	XGG
COMPRIMENTO FRENTE	71,4	73,6	75,8	77,4	79,0	80,6	82,2
COMPRIMENTO COSTAS	71,4	73,6	75,8	77,4	79,0	80,6	82,2
TÓRAX (2,5 cm abaixo da cava)	38,1	43,1	48,2	53,3	58,4	63,5	68,5
COMPRIMENTO MANGA (a partir do centro decote costas)	77,5	79,9	82,2	84,6	86,4	88,1	89,8
ABERTURA DA MANGA	15,8	16,5	17,1	17,7	18,4	19,0	19,6
LARGURA DECOTE	16,1	17,1	18,0	19,0	20,0	20,9	21,9
LARGURA DA BARRA	35,5	40,6	45,7	50,8	55,8	60,9	66,0
RECORTE LATERAL	61,2	63,2	65,2	66,6	67,9	69,3	70,6
L1	40,0	42,0	44,0	46,0	48,0	50,0	52,0
L2	31,3	34,5	37,7	40,9	44,0	47,2	50,4
L3	24,8	25,9	26,9	27,9	28,7	29,4	30,1
L4	9,2	11,1	13,0	14,9	16,8	18,7	20,6
L5	16,2	18,1	20,0	21,9	23,8	25,7	27,6
L6	4,0	5,9	7,8	9,7	11,6	13,5	15,4
L7	2,9	3,7	4,5	5,3	6,0	6,7	7,3
L8	10,4	12,0	13,5	15,1	16,1	17,2	18,3

#### Generalidades:

Deverá possuir etiqueta de identificação em tecido branco e afixada em caráter permanente e indelével, na parte interna das peças. Os caracteres tipográficos dos indicativos, na cor preta, devem ser uniformes, devendo informar Tamanho, Razão Social, Identificação Fiscal CNPJ, País de origem, Indicação do nome das fibras ou filamentos têxteis e sua composição em porcentagem, cuidados para conservação do produto em conformidade com a NBR 8719 e Data de fabricação.

Para fins de amostragem a empresa licitante deverá entregar em 10 dias protótipo da peça conforme descrito na presente referência após a assinatura ordem de fornecimento. Junto a entrega, deverá entregar certificações referentes a peça descrita na presente norma. A empresa deverá entregar laudos Senai/CETIC ou laudos creditados pelo Inmetro, emitido por outro instituto desde que credenciado pelo Inmetro, demonstrando conformidade do objeto ofertado a especificação constante no edital.

Avaliação da amostra será realizada por inspeção visual e verificação de medidas, a coleta de amostras para inspeção visual e verificação de medidas deve ser efetuada quando da entrega do lote, bem como na apresentação do protótipo, bem como avaliação de documentação. As demais medidas apresentadas poderão, após uma análise visual, incluindo-se os aspectos de simetria, funcionalidade e formato, serem verificadas para efeito de recebimento do lote.

A peça deve estar limpa e íntegra, isenta de qualquer defeito que comprometa a sua apresentação.



DOCAS DO RIO  
AUTORIDADE PORTUARIA

---

Quando da solicitação para a aquisição será fornecida a tabela com quantitativo por cor e tamanho dos itens.



## **Item 2 - Calça Tática do uniforme**

Calça Tática Masculina Calça Tática masculina e feminina confeccionada em tecido RIP STOP, com tecido de cor caqui ou padrão MultiCam, para o Grupamento de Ações Extraordinárias.

Cós da calça Cós medindo 3,8 cm de largura com elástico de largura idêntica ao do cóis inserido nas laterais. Cada um desses elásticos inseridos nas laterais.

Cóis fechado com botão de pressão na cor ouro velho.

Cóis com dois passadores com pespontos duplos, medindo 4,5 cm de largura por 6,0 cm de comprimento, fixados na frente da calça a uma distância L3 (Tabela de medidas) da extremidade do cóis à esquerda do usuário (medir com abotoamento fechado), por cima da emenda entre a parte com e a parte sem elástico do cóis e outros dois passadores na direção das costuras laterais medindo 2,5 cm de largura por 6,0 cm de comprimento.

Por baixo da borda inferior do passador da frente, somente do lado direito do usuário, prega-se dobrada uma tira de tecido pespontada nas laterais, medindo 2,0 cm de largura e 1 cm de comprimento (dobrada), cuja função é prender uma argola de metal na cor ouro velho medindo 17 mm de largura, 25 mm de altura com 3 mm de espessura.

Traseiro com três passadores, um com 2,5 cm de largura fixado no centro do cóis, ou seja, na direção da costura de gancho, e outros dois com 4,5 cm de largura fixados a uma distância L5 do passador localizado no centro do cóis.

Todos os passadores recebem moscas de segurança aplicadas nos cantos superiores e inferiores. Os passadores estendem-se por 6 cm a partir da extremidade superior do cóis, entretanto, após a dobra que define a extremidade inferior do passador, ele não é cortado, prolonga-se a extremidade dobrada para baixo do próprio passador até alcançar a extremidade inferior do cóis e ser sobreposta por ele.

Também na direção da emenda entre a parte com e a parte sem elástico do cóis, abaixo do cóis, na parte da frente há, em ambos os lados (direito e esquerdo) uma prega de 1,25 cm (pronta) com sua dobra externa voltada para a lateral da calça. Essa prega encontra-se fechada, costurada, em seus 3,5 cm iniciais, a partir do cóis; Abotoamento do cóis por um botão de pressão em metal na cor ouro velho medindo 17 mm de diâmetro, pregado nas extremidades do cóis, sendo o lado fêmea do botão pregado a 2 cm de distância da extremidade do cóis à esquerda do usuário e o lado macho do botão pregado a 4,5 cm de distância da extremidade do cóis à direita do usuário.

Braguilha medindo 3,5 cm de largura e L1 de comprimento, fechada com zíper de metal com trava automática, com a cremalheira e o cursor na cor ouro velho e o cadarço na cor caqui;

Na face interna da calça, no lado direito do usuário, o pertingal possui um prolongamento pontudo na lateral solta do pertingal, cujo ápice está a 5 cm de distância da lateral presa do pertingal. Na altura desse prolongamento há um caseado para o abotoamento feito por um botão de massa com 4 furos na cor Caqui, medindo 17 mm de diâmetro, fixado 2,5 cm abaixo do cós, na lateral chuleada da braguilha, que se encontra no lado interno da calça.

Reforço de entrepernas Reforço com formato de losango, com 8,8 cm de largura e 34,2 cm de comprimento aplicado entre os ganchos da frente e das costas, na costura de entrepernas. Esse recorte (ou nesga) em forma de losango tem suas costuras pespontadas em todo seu contorno e mosqueada na direção dos ganchos frente e costas.

Bolsos tipo faca (dianteiro) Bolsos do tipo faca com duplo pesponto e moscas de segurança aplicadas nas extremidades superior e inferior da abertura dos bolsos em ambas as laterais da frente. A medida da abertura define-se pela distância 6,4 cm entre a extremidade superior da abertura e a costura lateral da calça e o comprimento da abertura pela distância 15,5 cm entre o cós e a extremidade inferior da abertura;

Um viés na cor caqui com 2,5 cm de largura recobre a abertura do bolso apenas nos 6 cm mais próximos da extremidade inferior da abertura do bolso faca. Contudo, pelo lado externo da calça, vemos somente 1,0 cm de largura desse viés. O viés é preso por pesponto duplo e reforço de retrocesso na sua extremidade superior;

Forro dos bolsos faca em tecido conforme especificado na tabela 3, na cor branca, medindo L4 de largura e 31,5 cm de distância entre o cós e seu fundo. A parte superior desse forro prolonga-se até o pertingal por uma altura de 9,0 cm. A abertura do bolso faca recebe uma limpeza de 3,5 cm. de largura costurada em toda sua extensão sobreposta ao forro. A parte do forro do bolso que aparece acima da abertura do bolso recebe uma vista do mesmo tecido da calça. Essa vista é costurada sobreposta ao forro e estende-se a partir da costura lateral até 5 cm além da abertura do bolso. Um botão reserva semelhante ao botão pregado na face interna da braguilha é fixado no inferior do forro do bolso esquerdo 2,5 cm acima da extremidade inferior da lateral do bolso, que mede 25 cm de comprimento. Também na costura lateral do bolso esquerdo, 3,0 cm abaixo do cós, prega-se a etiqueta de conservação da peça.

Bolso embutido localizado na frente, no lado direito da calça, a uma distância de 15,7 cm a partir do cós e à 2,5 cm de distância da costura lateral da calça. Abertura do bolso

medindo 9 cm de largura com vivo do mesmo tecido da calça medindo 1 cm de largura. As laterais da abertura do bolso embutido recebem moscas de segurança.

Forro do bolso embutido no mesmo tecido da calça, medindo 16,0 cm de comprimento por 11,0 cm de largura, posicionado de modo que sua extremidade superior se encontra a 1 cm acima da extremidade superior da abertura do bolso embutido.

Bolso fole (dianteiro) encontra-se na frente da calça, no lado esquerdo do usuário. A lateral do bolso fole encontra-se à 3,0 cm de distância da costura lateral da calça e a extremidade inferior posicionada imediatamente acima da extremidade superior da portinhola do bolso cargo pregado sobre a costura lateral da calça.

Bolso fole medindo 16,0 cm de comprimento e 7,5 cm de largura, com fole de 2,8 cm de largura e moscas de segurança nas extremidades superiores e inferiores. Bainha da abertura do bolso medindo 1,8 cm de largura;

Portinhola chanfrada medindo 7,8 cm de largura e 6,5 cm de comprimento, com fechamento por fecho de contato (velcro) medindo 5,0 cm de comprimento na cor caqui, sendo o fecho de contato fêmea (lado macio), com 2 cm de largura, pregado na face interna da portinhola por costura em toda a sua volta e em 'x' e o fecho de contato macho (lado áspero), medindo 3,7 cm de largura, pregado na borda superior do bolso fole por costura em toda a sua volta e em 'x'. Costura de pregamento da portinhola posicionada 1 cm acima da extremidade superior do bolso fole.

Bolsos cargo (laterais) Bolsos tipo cargo com prega fêmea encontram-se pregados sobre as costuras laterais da calça por pesponto duplo a uma altura L9, ou seja, a portinhola do bolso encontra-se posicionada imediatamente abaixo da costura do fundo do bolso traseiro e a extremidade superior do bolso encontra-se posicionado a 1 cm abaixo da costura de pregamento da portinhola.

Bolso medindo 16 cm de comprimento por 18 cm de largura, com moscas de segurança apenas nos cantos superiores. Bainha da abertura do bolso medindo 2,5 cm de largura;

Bolsos com prega fêmea centralizada, medindo 4,5 cm de largura, sendo a extremidade inferior da prega fechada por costura por 2,5 cm e a extremidade superior fechada por costura por 4,5 cm. Somente no trecho de 9 cm entre essas costuras a prega encontra-se aberta. As extremidades dessa abertura de 9 cm recebem reforço de moscas de segurança;

Portinholas medindo 5,6 cm de largura por 19,5 cm de comprimento com cantos inferiores chanfrados e pesponto duplo na borda. Fechamento por dois fechos de contato macho

(lado áspero), de cor caqui, medindo 2,0 cm de largura por 3,5 cm de comprimento, pregados por costura em toda sua volta e cruzada em 'x' na face interna da portinhola, a 2 cm de distância da costura de pregamento da portinhola e a 2 cm de distância das laterais da portinhola. Os fechos de contato fêmea (lado macio) possuem as mesmas medidas de seus correspondentes e encontram-se pregados no bolso na mesma direção em que estão pregados na portinhola, a 1,7 cm de distância da extremidade superior do bolso.

Reforço do joelho (dianteiro), na altura do joelho posicionado a uma distância L2 a partir do cós. Estendendo-se por toda a largura da frente da perna da calça e possui 26 cm de comprimento. O reforço é costurado por pesponto duplo nas extremidades superior e inferior, sobreposto à frente da perna da calça. Além de reforçar a área do joelho, tem a finalidade de conter placas anti-impacto à serem ali inseridas. Essa inserção se dá por abertura feita não no reforço, mas sim nas entrepernas da frente. Esta abertura, que mede 13 cm, inicia-se 6,5 cm abaixo da costura de pregamento da extremidade superior do reforço, afasta-se em 1 cm da costura de entrepernas e recebe uma limpeza de 4,5 cm de largura que se prolonga por 2,5 cm além das extremidades superior e inferior da abertura.

Bolsos do traseiro com recorte de tecido sobreposto acompanhando toda a extensão da parte de cima das costas, da costura lateral ao gancho e da altura imediatamente abaixo do cós até ultrapassar em 5,5 cm a extremidade inferior do gancho, alcançando L7 de comprimento na costura lateral da calça. Esse recorte sobreposto possui a finalidade de reforçar a área do glúteo e, ao mesmo tempo, forma um bolso com abertura inclinada. O recorte possui acabamento de pesponto duplo na extremidade inferior e, a partir desse pesponto, num ponto situado a uma distância L8 da costura lateral da calça, outra reta pespontada segue em sentido vertical na direção do cós. A abertura do bolso inicia-se no ponto onde a reta toca o cós; 3,5 cm abaixo do cós, a abertura do bolso apresenta um ângulo, que é fixado por uma mosca de segurança dupla cruzada, e segue para sua extremidade inferior, na costura lateral da calça, a uma distância de 15,5 cm do cós, ficando com L6 de comprimento na diagonal;

A abertura do bolso traseiro possui acabamento por limpeza de 4 cm de largura e bainha de 3,3 cm. O fechamento do bolso traseiro se dá por fecho de contato (velcro) medindo 3,5 de comprimento por 1,5 cm de largura na cor caqui, sendo o fecho de contato fêmea (lado macio) posicionado na face interna da borda superior da abertura do bolso e o fecho de contato macho (lado áspero) limpeza da abertura, na face voltada para dentro do bolso.

Somente do lado direito do usuário, um cadarço medindo 2,5 cm de largura e comprimento L11 encontra-se pregado pelo pesponto vertical do bolso traseiro, posicionado na altura do angulo na abertura do bolso, prolongando-se até a costura lateral da calça;

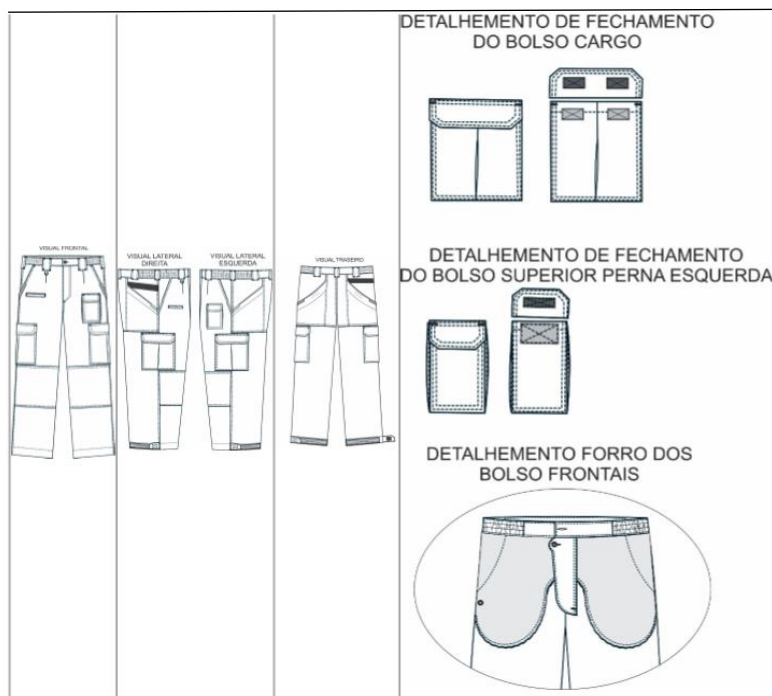
Viés na cor caqui, com 2,5 cm de largura, semelhante ao que foi aplicado na extremidade inferior da abertura do bolso faca na frente da calça encontram-se também na extremidade inferior da abertura do bolso traseiro, recobrimdo a abertura do bolso apenas nos 6 cm mais próximos da extremidade inferior da abertura do bolso faca. Contudo, pelo lado externo da calça, vemos somente 1,0 cm de largura desse viés. O viés é preso por pesponto duplo e reforço de retrocesso na sua extremidade superior. A extremidade inferior desse viés recebe uma mosca de segurança dupla cruzada.

Bainha da barra Bainha da barra medindo 5,0 cm de largura. Bainha dobrada para a face interna da abertura da perna;

Uma aleta de ajuste medindo 8,0 cm de comprimento e largura que varia entre 5 cm e 4,5 cm, com o canto superior da extremidade solta chanfrado encontra-se inserida na costura lateral da calça, na altura da bainha. Esta aleta tem o seu contorno pespontado próximo à borda e um fecho de contato macho (lado áspero) de 3,8 cm de largura e 5 cm de comprimento pregado na face voltada para o lado traseiro da calça por costura em toda a sua volta e em 'x'. O fecho de contato fêmea (lado macio) correspondente mede 3,8 cm de largura, 20 cm de comprimento e encontra-se pregado na parte de trás da calça, 0,5 cm abaixo da costura da bainha.

Etiqueta de conservação da peça Etiqueta de identificação e Pictograma inserida internamente no centro do cós e a etiqueta de conservação inserida internamente na lateral esquerda do forro do bolso dianteiro.





A modelagem feminina deverá ter suas medidas ajustadas.

Embalagens individual: Cada peça será protegida por uma embalagem de saco plástico opaco para proteção das peças dos raios UV, contendo na sua parte externa uma etiqueta adesiva, com o número ou tamanho da respectiva peça.

Amostragem e certificações a fim de realizar a habilitação documental, deverá entregar documentação (laudos comprovando as características) referente a peça comprovando capacidade técnica de produção. A empresa proponente que ofertar o menor lance na sessão do pregão deverá entregar laudos Senai/CETIC ou laudos creditados pelo Inmetro, emitido por outro instituto desde que credenciado pelo Inmetro, demonstrando conformidade do objeto ofertado a especificação constante no edital.

Para fins de amostragem a empresa licitante deverá entregar em 10 dias protótipo da peça conforme descrito na presente referência após a assinatura ordem de fornecimento. Junto a entrega, deverá entregar certificações referentes a peça descrita na presente norma. A empresa deverá entregar laudos Senai/CETIC ou laudos creditados pelo Inmetro, emitido por outro instituto desde que credenciado pelo Inmetro, demonstrando conformidade do objeto ofertado a especificação constante no edital.

Avaliação da amostra será realizada por inspeção visual e verificação de medidas, a coleta de amostras para inspeção visual e verificação de medidas deve ser efetuada quando da



DOCAS DO RIO  
AUTORIDADE PORTUARIA

---

entrega do lote, bem como na apresentação do protótipo, bem como avaliação de documentação. As demais medidas apresentadas poderão, após uma análise visual, incluindo-se os aspectos de simetria, funcionalidade e formato, serem verificadas para efeito de recebimento do lote.

**Defeitos:** as peças deverão estar isentas de defeitos, em especial os assinalados a seguir:  
**Tecido** A peça não poderá apresentar defeitos de tecelagem, acabamento ou tinturaria. A revisão das peças de tecido, no tocante a defeitos de tecelagem e acabamento, é de responsabilidade do confeccionista. As costuras não poderão apresentar enrugamento, franzidos e pontos falhados. Todas deverão estar abertas e devidamente prensadas.

Não serão aceitas diferenças de tonalidade entre as peças.



### Item 3 - Bota tática

A BOTA TÁTICA deve ser projetada para uso de profissionais em qualquer ambiente com máxima durabilidade e acessibilidade confiável quando o usuário estiver em movimento. A bota tática deverá ser resistente e confortável, apresentando característica de repelência à água. Deverá ter bom calce, não prejudicando a mobilidade do usuário e trazendo liberdade de movimentos.

Formato da bota tática deverá apresentar o visual de acordo com as características assinaladas nas figuras, ou similar respeitada as características de desempenho previstas.

Do cabedal: O cabedal corresponde à parte superior da bota tática, sendo composto pelo cabedal externo, forro e aviamentos.

Peças do cabedal externo: biqueira, gáspea, lateral, traseiro, cano, tira do cano, vista frontal, vista de ilhoses, reforço lateral, tira traseira, colarinho, lingueta inferior, lingueta superior, etiqueta da lingueta e atacador.

Peças do forro (cabedal interno): forro da gáspea, forro do cano, forro inferior da lingueta, forro superior da lingueta, forro traseiro, forro colarinho, forro da vista frontal, forro da vista de ilhoses/ganchos.

Peças de aviamento: couraça, entretela da gáspea, entretela da lateral, reforço da vista frontal, reforço da vista de ilhoses, ganchos, contraforte, acolchoamento interno do contraforte, acolchoamento externo do contraforte, espuma da lingueta, espuma do colarinho, enchimento do colarinho, reforço superior da tira traseira.

Características das bordas e chanfros, todas as bordas das peças em couro aparentes na bota tática pronto deverão ser da mesma cor do cabedal, ou seja, o couro deverá ter tingimento atravessado. Todas as bordas das peças do cabedal externo com fio aparente em couro deverão ser chanfradas com chanfro desquinado tipo a fio para diminuir a espessura das bordas e melhorar a qualidade da bota tática, as dimensões do chanfro desquinado tipo a fio devem ser de  $(6 \pm 0,5)$  mm de largura, sendo que a espessura final da borda da peça deve permanecer em  $(1,5 \pm 0,1)$  mm, nas regiões da bota tática onde ocorrer a emenda de peças por sobreposição, a medida desta sobreposição deverá ser de  $(10 \pm 0,1)$  mm. Nestas regiões de emenda por sobreposição, as peças em couro que ficam na parte inferior deverão ser chanfradas com chanfro desquinado tipo sobreposto para diminuir a espessura das bordas e melhorar a qualidade do calçado, as dimensões do chanfro desquinado tipo sobreposto devem ser de  $(8 \pm 0,5)$  mm de largura, sendo que a espessura final da borda da peça deve permanecer em  $(0,5 \pm 0,1)$  mm. Demais peças, por serem em tecido, não serão chanfradas Nas bordas das peças de aviamento de couraça, contraforte e protetores de contraforte que ficam entre o cabedal externo e o forro da bota tática, deverá ser feito chanfro desquinado terminando em zero com largura

de 12 a 15 mm. Isto contribuirá para a melhoria da qualidade do calçado e servirá para evitar que estas peças marquem o cabedal externo.

As dimensões do chanfro desquinado descrito acima, sendo que a espessura final da borda da peça deve ser próxima de zero.

Características da lingueta que deverá ser costurada junto à borda interna do forro da vista frontal e forro da vista de ilhoses e ganchos, promovendo um efeito “fole” e o fechamento completo do cabedal. A lingueta ficará solta do restante do cabedal somente na altura dos 3 últimos ilhoses superiores. Será fixada na parte superior da lingueta uma etiqueta contendo informações do produto.

Do forro que deverá ser unido ao cabedal externo sem uso de adesivo para maximizar a característica de forro transpirável. Deverá ser utilizado adesivo somente nas áreas de montagem e preparação necessárias em função do processo de fabricação da bota tática. O forro será costurado em luva nas bordas superiores do cano e da lingueta. O forro do calcanhar, pelo tipo de material utilizado, tem a função de evitar o rompimento e/ou enovelamento do forro do cano. Desta forma, será totalmente sobreposto ao forro do cano, sendo costurado com costura dupla na borda superior para garantir a segurança de fixação da peça. Deverá ser costurado com emendas do tipo ziguezague e costura luva de modo a formar um efeito “meia” e o fechamento completo do cabedal até a altura do 3º ilhós.

O forro acompanhará a lingueta na sua parte superior e ficará solto do restante do cabedal somente na altura dos 3 últimos ilhoses superiores. O forro deve ser, preferencialmente impermeável, de baixa fricção e com tratamento antimicrobiano, resistente à patógenos transmitidos pelo sangue.

Características do conjunto ilhoses ganchos e atacador, a vista de ilhoses do cano da bota tática deverá ter uma largura de  $(30 \pm 1)$  mm, apresentando uma reentrância sinuosa com  $(15 \pm 1)$  mm de largura e  $(8 \pm 0,5)$  mm de profundidade localizada na região que corresponde à articulação entre o pé e o tornozelo com o objetivo de facilitar o movimento de flexão do pé durante a marcha. O posicionamento e a distância dos ilhoses e ganchos com relação ao cabedal da bota tática deverão proporcionar harmonia visual, funcionalidade técnica e segurança. Os ilhoses serão distribuídos em de forma equidistante entre si, sendo fixados entre as costuras duplas da vista. Ilhoses não poderão sobrepor-se às costuras. Os ilhoses terão fechamento tipo “virolado” com arruela. Ficarão localizados abaixo da reentrância e serão em número de 6 peças em cada vista, perfazendo um total de 12 ilhoses por pé. Os ganchos terão formato tridimensional. Serão em número de 1 unidade em cada vista, localizados acima da reentrância, perfazendo um total de 2 ganchos por pé da bota tática.

As costuras do cabedal da bota tática deverão ter de 3 a 3,5 pontos/cm e um arremate de, no mínimo, 2 pontos. Todas as costuras deverão apresentar-se uniformes com relação às bordas. Costuras simples deverão ter uma distância de 1,8 a 2,0 mm da borda, sendo aplicadas somente na parte superior da tira traseira, na etiqueta da lingueta e na união da

lingueta com o respectivo forro (região do “fole”). As demais costuras do cabedal externo serão duplas. Sendo tripla apenas na continuação da gáspea e biqueira, seguindo no recorte. Nestes casos, a primeira costura deverá ter uma distância de 1,8 a 2,0 mm, a segunda costura deverá ter 3,8 a 4,0 mm e a terceira 5,8 a 6,0 mm das respectivas bordas. Os lados externo e interno do cano da bota tática deverão ser unidos com uma costura tipo “zigzague” na parte traseira. As costuras tipo “zigzague” deverá ter 3 a 3,5 pontos/cm, 5 a 6 mm de largura e um arremate de, no mínimo, 2 pontos. Sobre esta região, será colada e costurada a tira traseira. A borda superior do cano da bota tática que receberá acabamento com viés terá 2 costuras nas laterais e uma no centro. A primeira costura ocorrerá com a aplicação do viés na borda e a segunda costura será necessária para a união da sobreposição do cano com o colarinho da bota tática.

Para manutenção da forma (conformação) da bota tática, a mesma deverá possuir contraforte na região traseira e couraça na região frontal. A altura do contraforte medida na linha do meio do calcanhar deverá corresponder a  $(40 \pm 2)$  mm a partir da quina da forma para a numeração 40, sendo que o seu comprimento deverá corresponder a aproximadamente o tamanho do salto do solado da bota tática.

Para contribuir com a sensação de conforto da bota tática, além do uso de material de forro dublado com espuma, o cabedal deverá ser acolchoado em regiões pontuais. Na região superior do cano e da lingueta deverão ser utilizadas espumas. Na região superior do cano, onde será feito acolchoamento, ao mesmo tempo deverá ser utilizado um enchimento do colarinho de modo a estruturar melhor a região, sendo em material macio para não enrijecer em demasia esta parte da bota tática. Na região do calcanhar, em função do uso de material rígido para contraforte, tanto por dentro como por fora do mesmo, deverá ser utilizada uma camada de material macio como acolchoamento. Assim, nesta região do cabedal da bota tática será formada por uma espécie de “sanduíche” com diversas camadas de materiais.

Palmilha específica, em conjunto com o solado deve fornecer amortecimento e conforto. O sistema de montagem utilizado para a fabricação da bota tática será do tipo montado colado. O cabedal será montado em toda sua extensão sob a palmilha de montagem. A utilização de outra técnica deverá atender aos requisitos de desempenho estabelecidos nesta descrição.

A construção corresponde à parte inferior da bota tática, sendo composto pelo solado, palmilha de montagem, enchimento de montagem e sobre palmilha (palmilha interna). A utilização de outra técnica deverá atender aos requisitos de desempenho estabelecidos nesta descrição.

O solado será tipo monobloco composto por sola e salto. Será formado por uma entressola macia para trazer mais conforto e uma sola mais resistente em função do atrito com o piso. A fixação do solado ao cabedal será por colagem ou outro método que garanta a perfeita união.

O solado deverá encaixar perfeitamente na forma com o cabedal, sendo que o seu assentamento no plano deverá se dar pela região do salto e pelo ponto de apoio na região da planta do calçado, proporcionando alinhamento e equilíbrio a bota tática.

O material e o desenho da parte inferior devem proporcionar característica antiderrapante e canais que permitam escoamento de água e facilitem a limpeza. O solado deverá apresentar desenhos em relevo como no mínimo 3 mm de altura na região da planta e do salto. A espessura do ante pé deve ter aproximadamente 16 mm e a espessura do salto deve ter aproximadamente 30 mm com amortecimento. Também deve existir uma haste de nylon que promova a rigidez e estabilidade, evitando torção.

Sola de borracha com desenho que promova a autolimpeza de ante pé e cerca de escalada do dedo do pé. O solado deverá apresentar afastamento de bico que facilite o movimento de caminhar. Também para facilitar o movimento da marcha humana, deverá apresentar chanfros na região traseira (posterior) do salto.

A palmilha de montagem deverá ser constituída por uma peça inteira que acompanha o contorno da forma utilizada para a montagem da bota tática unida com reforço na parte do calcanhar e enfranque, devidamente chanfrado na sua extremidade. Conforme descrito o cabedal será montado, preferencialmente, sob a palmilha de montagem através do uso de adesivo. Para reforçar e estruturar melhor a bota tática na região intermediária e posterior deverá ser utilizada alma de aço presa por rebite ao material de reforço da palmilha de montagem.

O enchimento deverá ser utilizado sob a palmilha de montagem com duas finalidades: - Proteger a região da palmilha onde está a alma de aço evitando que a mesma possa causar algum tipo de dano ao solado, compensando a espessura do material de cabedal montado sob a palmilha para evitar que a sola fique abaulada (principalmente na região da planta).

A sobre palmilha, também chamada de palmilha interna, deverá ser removível e poderá conter etiqueta de identificação do fabricante. Deverá ser dublada com tecido tipo malha com tratamento antibacteriano e antifúngico.

O calçado deverá ser em cor caqui (desert), devendo seus componentes apresentarem harmonia entre os tons.

As dimensões internas da bota tática estão diretamente relacionadas com as medidas das formas utilizadas, visando proporcionar um calce adequado. A graduação das formas e conseqüentemente das botas táticas deverá estar de acordo com o sistema de medidas do ponto francês utilizado no Brasil, apresentando valores de progressão de um número para o outro.

A grade de numeração das botas táticas irá variar conforme demanda, ficando entre os tamanhos 33 a 48.

A aferição desta medida será feita medindo-se o comprimento da palmilha de montagem, o qual deverá coincidir com o comprimento da forma. No caso da medida do perímetro, em função da espessura da sobre palmilha (palmilha interna).



DOCAS DO RIO  
AUTORIDADE PORTUARIA

---

Para aferição da medida do perímetro é necessário ter a forma. Neste sentido, as formas utilizadas poderão ser solicitadas para conferência desta medida.

Comprimento é a dimensão medida na seção longitudinal da palmilha da forma (eixo da palmilha) que vai de uma extremidade a outra (quina posterior até a quina frontal). Importante observar que após a definição do comprimento da forma base entre os limites mínimo e máximo, deve ser respeitada a progressão de  $\frac{1}{3}$  de 20 mm (6,66 mm) que define a diferença de um número de forma a outro. Perímetro é a dimensão medida na seção transversal a 62% do comprimento da palmilha, a partir da parte posterior da forma, normalmente correspondendo a parte mais proeminente do lado externo. No mercado, normalmente o perímetro é identificado na parte frontal mais volumosa da forma por 3 pontos, sendo um no lado externo, um no centro e um no lado interno. Importante observar que após a definição do perímetro da forma base entre os limites mínimo e máximo, deve ser respeitada a progressão de  $\frac{1}{4}$  de 20 mm (5 mm) que define a diferença de um número de forma a outro.

Para fins de amostragem a empresa licitante deverá entregar em 10 dias protótipo da peça conforme descrito na presente referência após a assinatura ordem de fornecimento. Junto a entrega, deverá entregar certificações referentes a peça descrita na presente norma. A empresa deverá entregar laudos Senai/CETIC ou laudos creditados pelo Inmetro, emitido por outro instituto desde que credenciado pelo Inmetro, demonstrando conformidade do objeto ofertado a especificação constante no edital.

As imagens são meramente ilustrativas.



DOCAS DO RIO  
AUTORIDADE PORTUÁRIA



Figura 1: Vista lateral 1



Figura 2: Vista lateral 2

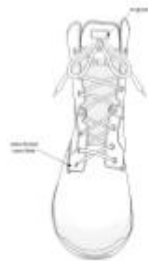


Figura 3: Vista frontal

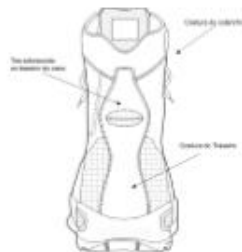


Figura 4: Vista traseira

Observação: O desenho do solado apresentado é apenas ilustrativo, devendo ser composto por sola e entressola conforme descrito no desta Norma.



Figura 5: Dimensões do chanfro desquinado tipo a fio



Figura 6: Vista lateral da lingueta



Figura 9: Vista da lingueta aberta

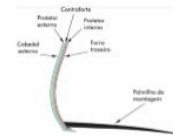


Figura 10: Desenhos das camadas de matérias do calcanhar



Figura 11: Vista ilustrativa do solado

#### Item 4 - Cinto de guarnição.

O cinto de guarnição deverá ser confeccionado em cadarço duplo e tecido com fio de poliéster, deverá ter resistência mecânica e durabilidade.

O cinto deverá ter regulagem para melhor adaptação ao formato de seu corpo proporcionando conforto em sua usabilidade.

As fivelas deverão ser fabricadas de polímero de alta qualidade, com tripla retenção (três pontas) com fixação lateral e central, garantindo maior segurança durante o uso.

O tamanho do cinto será ajustável de 80cm a 150cm.

Largura do cinto: 5cm de largura.

Cor Caqui.

O cinto deverá ser entregue com 4 (quatro) presilhas tipo “belt Keeper” ou similar.

Os cintos deverão ser entregues embalados individualmente e etiquetados com dados de fabricação e tamanho.

A figura abaixo é meramente ilustrativa, servindo como referência para o novo padrão de cinto de guarnição adotado pela Guarda Portuária.

Para fins de amostragem a empresa licitante deverá entregar em 10 dias protótipo da peça conforme descrito na presente referência após a assinatura ordem de fornecimento. Junto a entrega, deverá entregar certificações referentes a peça descrita na presente norma.



#### Item 5 - **Cinto de lona.**

Cinto de lona e fivela de metal

Deverá ser produzido em lona ou gorgorão de alta qualidade com 4cm de largura com acabamento térmico nas pontas, para evitar que desfiem, e possui a fivela em metal de tamanho único para o ajuste de tamanho do cinto.

O tecido deverá ser na cor caqui (desert)

A fivela deverá ser preta fosco em metal

O cinto deve variar do tamanho de 90 cm até 150 cm, de acordo com a quantidade a ser solicitada.

Os cintos deverão vir embalados e com etiqueta informando o tamanho

Para fins de amostragem a empresa licitante deverá entregar em 10 dias protótipo da peça conforme descrito na presente referência após a assinatura ordem de fornecimento. Junto a entrega, deverá entregar certificações referentes a peça descrita na presente norma.





## Item 6 - Jaqueta de Frio da Guarda Portuária

Japona ou Jaqueta confeccionada em tecido com 88% de poliéster e 12% de Spandex na cor preta.

Frente com abertura fechada por zíper plástico com acabamento impermeável (emborrachado), destacável na cor preta que termina na extremidade superior da gola alta, com cadarço na cor preta preso no puxador do zíper com ponteira de plástico anatômica.

A Jaqueta deverá ter comprimento 20 cm abaixo da cintura, no tamanho G, com as devidas proporções nos demais tamanhos, que deverão variar de P ao 4G.

A medida do tórax é retirada a 3 cm da cava; Corpo com recortes horizontais atravessando o peito e a manga indo até a extremidade do punho, com uma abertura de bolso no peito que começa a 3,0 cm do centro frente, medindo 1,7 cm de largura por 18,0 cm de comprimento, fechada por zíper sintético (nylon) invertido na cor preta.

Dois bolsos frontais localizados no recorte do peito guardam painéis de identificação removíveis por fecho de contato. Recorte horizontal atravessando toda a frente, localizada paralelamente a 30,0 cm da extremidade da barra; Dois bolsos posicionados na vertical, paralelos ao zíper frontal com abertura localizada a 7 cm do centro frente, com abertura 1,5 cm de largura e 16,0 cm de comprimento para bolso chapado recortado assimétrico, medindo 16,5 cm de largura e 20,0 cm de altura na extremidade próxima ao centro frente e 16,5 cm de altura na extremidade próxima a lateral, com pesponto aparente. Um recorte de fecho de contato fêmea (lado macio) medindo 8,0 cm de comprimento e 4,0 cm de largura no bolso chapado superior do lado direito do usuário. Dois bolsos posicionados verticalmente na base inferior da frente, inclinados para o centro frente na parte superior, com uma abertura possuindo pala de proteção, medindo 4,5 cm na parte superior e 2,7 cm na parte inferior e comprimento de 22 cm, fechada por zíper sintético (nylon) com cursor invertido na cor preta, cadarços na cor preta amarrados nos puxadores dos zíperes, funcionando como um extensor do puxador para facilitar o seu acionamento.

Bolsos posicionados à uma distância de 7,0 cm a partir da bainha da barra e uma distância de 6,0 cm na parte inferior e 11 cm na parte superior a partir do zíper lateral; Abertura localizada nas costuras laterais indo até a 23,0 cm da costura das cavas, com zíperes de nylon pretos de cursor duplo, com vista medindo 2,0 cm. Com fechos de contato (macho e fêmea) localizados na extremidade inferior da barra e fivelas plásticas de encaixe com sistema de desengate rápido fixadas com gorgorão na parte interna.

Recorte / Pala que se estende para as costas (sem costura de união nos ombros), que se prolonga formando a seção superior da manga até o limite do recorte do punho. Dois bolsos chapados e recortados posicionados na seção superior da manga à 24,0 cm de distância a partir da gola. Esses bolsos tem uma abertura medindo 1,5 cm de largura por 17,8 cm de comprimento, fechadas por zíper sintético (nylon) com cursor invertido na cor preta e acabamento impermeável (emborrachado), fixado um fecho de contato fêmea,

paralelo a 2,0 cm do zíper do bolso, medindo 10,0 cm por 10,0 cm, a 3,2 cm da extremidade do lado do punho da manga, a 5,5 cm da extremidade do lado da gola; Costas com recorte vertical exatamente no centro costas – que divide a pala/manga, terminando no recorte horizontal que atravessa as costas e a manga indo até a extremidade do punho, com uma abertura de bolso no centro costas medindo 36,5 cm, abertura com pala de proteção medindo 1,7 cm de largura por todo o comprimento da abertura de bolso, fechada por zíper sintético (nylon) invertido na cor preta. Esse bolso frontal localizado no recorte das costas guarda um painel de identificação removível por fecho de contato medindo 22,5 cm de altura e 32,0 cm de largura. Localizado no lado direito do usuário uma abertura para bolso de 21 cm de comprimento e 1,7 cm de largura, fechado por zíper sintético (nylon) com cursor invertido na cor preta.

Mangas formadas pelo recorte superior sem costura de união nos ombros que se estende para a frente e costas da jaqueta formando uma pala; Punhos ajustados por elásticos na parte de trás e aleta na frente, presa na costura de fechamento da manga. Aleta medindo 11,5 cm de comprimento e 3,0 cm de largura com um botão de pressão preto em sua extremidade e fecho de contato (velcro) tipo macho (lado áspero) fixado na face interna da mesma, medindo 2,0 cm de largura por 5,0 cm de comprimento.

No punho, é fixada a tira de fecho de contato (velcro) tipo fêmea (lado macio) e a outra parte do botão de pressão. Essa tira terá comprimento de 11,0 cm por 2,0 cm de largura e será fixada na parte da frente do punho, a 6,5 cm de distância da costura de fechamento da manga; Gola: Gola alta (tipo padre), medindo 9,0 cm de largura.

Fechamento com zíper plástico destacável, na cor preta.

Face externa frontal da gola com vistas escamoteadas para embutir as pontas do capuz, com 4,8 cm de largura no centro frente, costuradas em seu interior um fecho de contato parte macho para fixação do capuz; Face externa traseira da gola com abertura no centro costas de 3,3 cm de largura e 23,0 cm de comprimento, fechado por fecho de contato (macho) guardando o suporte de fixação do capuz, que mede 2,7 cm de largura por 22,0 cm de comprimento e tem uma sessão do zíper de nylon para fixação do capuz e o fecho de contato fêmea fixada no centro;

Capuz com dois tipos de ajustes, sendo um para a cabeça, localizado nas costas do capuz próximo a nuca do usuário, feito por elástico roliço e regulador plástico fixados no recorte horizontal do capuz, e outro para o rosto, localizado na abertura do capuz, com elástico roliço na face interna e reguladores plásticos na face externa. O elástico roliço e os reguladores plásticos são na cor preta; Recorte central medindo 8,5 cm de largura no topo do capuz, 17,5 cm no frontal e 10,5 cm na traseira, terminando na abertura do ajustador com mesma medida e 3,5 cm de largura; Face interna da frente e costas: Centro frente com proteção de pescoço, medindo 15,5 cm de comprimento total, sendo 13,0 cm na face interna e mais 2,5 cm virados para frente, e 2,5 cm de largura, fixado com mosca na posição vertical na costura do zíper do lado esquerdo do usuário.

Com bolsos, no lado direito do usuário, a abertura com 18,0 cm de comprimento e 2,0 cm de largura, com aplicação de fecho de contato central medindo 3,5 cm por 1,5 cm. No lado esquerdo do usuário a abertura possui 1,5 cm de largura por 18,0 cm de comprimento.

Na extremidade da barra do centro frente estão localizados dois ilhoses para saída dos elásticos roliços que fazem o ajuste da barra da peça. Com reguladores dos elásticos roliços de plástico preto fixados com gorgorão na costura entre a barra e a limpeza. Acima dos ilhoses, numa distância de 3,0 cm, há uma casa olho de 3,0 cm em cor contrastante, no lado direito e esquerdo do usuário. O forro possui um recorte horizontal a 28,0 cm da extremidade da barra que atravessa toda a peça frontal e traseira. Nas laterais da barra estão fixados com gorgorão fivelas plásticas de encaixe com sistema de desengate rápido. A área do recorte, que corresponde ao peito do usuário, em tecido de tela transparente. As laterais onde estão fixadas os zíperes são protegidos com um revel de 2,0 cm de largura em todo o comprimento da abertura.

Nas costas, a parte superior do recorte é revestida com tecido em tela transparente. Emblema Guarda Portuária, logotipos Guarda Portuária, Bandeira Nacional e identificação:

Dimensões e posicionamento na peça da Emblema Guarda Portuária, logotipos Guarda Portuária e da Bandeira Nacional estampados com aplicação de filme de recorte, bem como o fecho de contato tipo fêmea (lado macio) na cor preta que mede 6,0 cm de largura por 8,5 cm de comprimento para posterior fixação da Identificação do agente: - Bandeira Nacional: aplicado na manga esquerda. - Emblema da Guarda Portuária: aplicado na frente esquerda da peça. – com os dizeres escrito Guarda Portuária: aplicado no centro das costas e manga direita.

Bainha da barra: Bainha da barra medindo 3,0 cm de largura;

Para fins de amostragem a empresa licitante deverá entregar em 10 dias protótipo da peça conforme descrito na presente referência após a assinatura ordem de fornecimento. Junto a entrega, deverá entregar certificações referentes a peça descrita na presente norma. A empresa deverá entregar laudos Senai/CETIC ou laudos creditados pelo Inmetro, emitido por outro instituto desde que credenciado pelo Inmetro, demonstrando conformidade do objeto ofertado a especificação constante no edital.

A imagem é meramente ilustrativa.



DOCAS DO RIO  
AUTORIDADE PORTUÁRIA

---

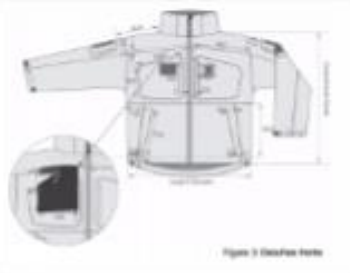


Figura 3 - Detachável frontal



Figura 4 - Detachável de panela não removível

## Item 7 - Capa de chuva

Capa de chuva confeccionada em poliamida na cor preta com faixas refletivas no peito, nas costas, próximo à barra e aos punhos.

As capas de chuva deverão ter tamanhos que variam de P ao 4G, de acordo com a tabela a ser fornecida.

Frente Capa de chuva com abertura no centro da frente fechada por um zíper plástico destacável, pregado a partir da extremidade superior da gola. Vista sobreposta ao zíper medindo 5,0 cm de largura e estendendo-se desde a extremidade superior da gola até a extremidade inferior da capa de chuva. Esta vista encontra-se pregada no lado esquerdo da frente, com reforço de retrocessos no início e no fim da costura de pregamento.

Na face interna da vista estão pregados quatro fechos de contato fêmea (lado macio) medindo 1,0 cm de largura e 5,0 cm de comprimento. O fecho de contato mais próximo da extremidade superior da vista encontra-se à 0,7 cm de distância da mesma e à 0,7 cm de distância da borda lateral da vista. Os outros três fechos de contato fêmea devem ser pregados mantendo-se a distância de 0,7 cm da borda lateral. Os fechos de contato macho (lado áspero) correspondentes, medindo 1,0 cm de largura e 5,0 cm de comprimento, serão pregados no lado direito da frente, alinhados com os fechos de contato fêmea presentes na vista quando o zíper do centro da frente encontra-se fechado e a vista encontra-se sobreposta ao mesmo.

No lado direito da frente, o zíper é sobreposto por uma pequena aba com 3,0 cm de largura, iniciando-se 3,0 cm abaixo da extremidade superior do zíper. Essa aba, cujo canto é arredondado, passa por cima da extremidade superior do zíper e segue cobrindo face interna do zíper, estendendo-se para além do próprio comprimento do zíper, até a extremidade inferior da capa. No pregamento, essa aba deve receber reforço de retrocessos no início e no fim da costura de pregamento. A função dessa aba é proteger do contato com o zíper, evitando que a roupa por baixo da capa se prenda no zíper. A extensão da aba sobreposta à face externa do zíper evita o atrito do queixo do usuário com o cursor do zíper, quando este encontrar-se fechado.

No lado direito da frente, o pregamento da aba dá acabamento ao pregamento do próprio zíper e no lado esquerdo da frente, a vista desempenha a mesma função de dar acabamento ao pregamento do zíper.

Imediatamente abaixo da extremidade inferior da cava, encontram-se duas faixas retrorrefletivas medindo 5,0 cm de largura, pregadas em posição horizontal, estendendo-se de uma lateral à outra, com 2,0 cm de distância entre elas. Também próximo à extremidade inferior da capa há duas faixas retrorrefletivas de 5,0 cm de largura, pregadas em posição horizontal, estendendo-se de uma lateral à outra, com 2,0 cm de distância entre elas, estando a última faixa 15,0 cm acima da extremidade inferior da capa.

A capa de chuva possui ajuste na cintura por cadaço 100% poliamida, medindo 170 cm de comprimento. Esse cadaço passa por dentro de um canal horizontal de 3,0 cm de



largura, pregado na face interna da peça. O canal inicia-se na lateral direita da capa, atravessa toda a largura das costas e termina na lateral esquerda da capa. O pregamento deve iniciar e terminar com costuras de retrocesso.

Imediatamente abaixo do canal para cadarço de ajuste cintura, em cada uma das laterais da frente, há uma abertura de 35,0 cm de comprimento, com acabamento de 5,0 cm de largura e fechamento por botões de pressão escamoteados, a fim de que se possa acessar rapidamente, pelas laterais, o que quer que esteja por baixo da capa de chuva, sem que seja necessário abrir o zíper no centro da frente. Esta abertura possui acabamento semelhante ao de um bolso e, abaixo desse acabamento, há uma segunda camada onde encontram-se pregados o lado fêmea dos dois botões de pressão metálicos de 17 mm de diâmetro. Partindo da lateral das costas, na mesma direção, há uma contravista também com 5,0 cm de largura, onde encontram-se pregados o lado macho dos dois botões de pressão.

O emblema da Guarda Portuária encontra-se estampado no lado esquerdo da frente, a 6,0 cm de distância da vista no centro da frente e 5,5 cm acima da primeira faixa retrorrefletivas do peito.

Gola e Capuz A gola da capa de chuva deverão possuir, em sua face externa, um zíper impermeável embutido em recorte pregado centralizado em relação ao comprimento da gola e 2,5 cm abaixo da extremidade superior da gola.

O zíper dá acesso ao capuz embutido dentro da gola, gola esta que funciona como um bolso onde o capuz pode ser guardado. Esse capuz tem sua extremidade inferior pregada junto à extremidade inferior do zíper da gola, logo, não é possível destacar o capuz da capa, apenas expô-lo, retirando-o de dentro da gola ou guardá-lo, colocando-o dentro da gola e fechando o zíper. Moscas de segurança devem ser aplicadas nas extremidades do zíper, por cima do pesponto que o contorna.

O capuz deverá ser guarnecido por um cordão de ajuste.

As mangas da capa de chuva possuem recortes anatômicos que se estendem por toda o seu comprimento. Esses recortes iniciam-se na extremidade superior da manga, na extremidade inferior da cava. No recorte central da manga encontram-se, na manga direita, o dizer Guarda portuária medindo 10,0 cm de largura e 5 cm de altura, estampado 10,0 cm abaixo da extremidade do ombro direito e, na manga esquerda, a bandeira nacional medindo 5,6 cm de altura 8,0 cm de largura estampada 8,0 cm abaixo da extremidade do ombro esquerdo. Cada uma das mangas possui duas faixas retrorrefletivas de 5,0 cm de largura pregadas em posição horizontal, atravessando toda a largura da manga, sendo uma das faixas pregada 11,0 cm acima da extremidade inferior da manga e a outra, a 2,0 cm de distância da primeira.

Punhos medindo 6,0 cm de largura, com pesponto duplo tanto na extremidade superior quanto na extremidade inferior, ajustados por aleta presa na costura de união das extremidades do punho, centralizada em relação à largura do punho. A aleta mede 8,0 cm de comprimento, 4,5 cm de largura e tem o canto superior livre chanfrado. Fixado na face

da aleta voltada para a frente da manga, há um fecho de contato macho (lado áspero) medindo 4,0 cm de largura por 5,0 cm de comprimento, a 1,0 cm de distância da extremidade livre da aleta. No punho, encontra-se fixado o fecho de contato fêmea (lado macio) correspondente, tendo comprimento de 4,0 cm de largura. O pregamento deste fecho de contato fêmea (lado macio) inicia-se a 2,0 cm de distância da costura de fechamento da manga, na extremidade do punho voltada para o fecho de contato da aleta. Costas A extremidade superior da pala das costas, ou seja, os ombros das costas, prolongam-se por 3,0 cm além das costas, indo para a frente. A extremidade superior da frente, ou ombros da frente, também se prolongam por 3,0 cm além da frente, indo para as costas. A sobreposição do prolongamento dos ombros da frente sobre os ombros das costas não deve ser fechada, apenas sobreposta mesmo, pois sua finalidade é a de manter as aberturas para favorecer a circulação do ar, portanto, os ombros serão fixados apenas em suas laterais, na costura de pregamento da gola e das mangas. Os ombros da frente e das costas receberão acabamento de bainha e, os ombros da frente, depois de sobrepostos aos ombros das costas, deverão receber moscas de reforço a 1,5 cm de distância de cada um dos cantos. Nas costas, a capa de chuva possui as mesmas faixas retrorrefletivas da frente, nas mesmas alturas e distâncias: duas abaixo da cava e outras duas, próximo à barra.

No centro das costas, a partir do recorte da pala, há um recorte que se prolonga até a extremidade inferior das costas da capa de chuva. Nesse recorte, os 35,0 cm mais próximos da extremidade inferior da capa dão origem a uma abertura com acabamento de 3,0 cm de largura, onde o lado direito se sobrepõe ao lado esquerdo das costas.

No alto das costas encontra-se o dizer Guarda Portuária, medindo 30,0 cm de largura e 10 cm de altura, que deve ser estampado centralizado em relação a largura das costas e 12 cm abaixo da extremidade inferior da gola.

Por tratar-se de uma peça que será usada em condições úmidas, todas as costuras deverão ser isoladas da penetração de água usando-se fitas seladoras por dentro da peça.

Para fins de amostragem a empresa licitante deverá entregar em 10 dias protótipo da peça conforme descrito na presente referência após a assinatura ordem de fornecimento. Junto a entrega, deverá entregar certificações referentes a peça descrita na presente norma. A empresa deverá entregar laudos Senai/CETIC ou laudos creditados pelo Inmetro, emitido por outro instituto desde que credenciado pelo Inmetro, demonstrando conformidade do objeto ofertado a especificação constante no edital.



DOCAS DO RIO  
AUTORIDADE PORTUARIA





### Item 8 – Fiel Retrátil

O Fiel Retrátil com cordão de poliamida, fabricado em nylon injetado para dar mais resistência ao produto.

Deverá possuir um gancho na ponta do cordão para prender a arma evitando acidentes, mantendo a arma próxima ao corpo do usuário, com limitador acoplado no cordão para travamento do mesmo em caso de queda da arma.

Deverá ter uma trava usada para prender o Fiel Retrátil ao cinto.

Cor caqui 6 cm x 7.5 cm.

Cordão - 100 cm de comprimento.

Para fins de amostragem a empresa licitante deverá entregar em 10 dias protótipo da peça conforme descrito na presente referência após a assinatura ordem de fornecimento. Junto a entrega, deverá entregar certificações referentes a peça descrita na presente norma.

A figura abaixo é meramente ilustrativa, servindo como referência.





DOCAS DO RIO  
AUTORIDADE PORTUÁRIA

---

### Item 9 - **Meias**

As meias deverão ser compostas por tecido de 61% Algodão, 08% Poliéster, 26%; Poliamida e 05% outras fibras, com possibilidade de 10% na variação dessa composição. Meio tipo Militar, com cano longo, Tamanho que calcem do 35 ao 48. Indicada para uso com Coturnos e Botas Táticas.

Cor preta.

A composição do material deverá ser comprovada, através de laudo técnico.

As meias deverão vir embaladas em pares e etiquetadas com tamanho.

Para fins de amostragem a empresa licitante deverá entregar em 10 dias protótipo da peça conforme descrito na presente referência após a assinatura ordem de fornecimento. Junto a entrega, deverá entregar certificações referentes a peça descrita na presente norma.

#### Item 10 – **Bolsa (mala) de transporte para Uniforme**

A Bolsa (mala) tipo sacola de viagem deverá ser confeccionado em lona com forro interno, tamanho grande com aproximadamente 75 L.

A Bolsa deverá ser da cor Caqui (desert).

Deverá ter as costuras reforçadas nas laterais e deve possuir tampa na parte superior com fecho por 2 zíperes, os 2 bolsos laterais com zíperes e bolso frontal grande com zíper, todos na cor do tecido.

Base emborrachada e reforçada na parte de baixo da bolsa para apoio no chão.

Alça de mão com empunhadura almofadada e alça transversal com regulagem e fixação por mosquetão.

Deverá ter bordado o dizer Guarda Portuária com medida de 20 x 4 cm na cor preta na parte do bolso frontal.

A bolsa deverá ter no mínimo 60 cm comprimento x 33 cm largura x 33 cm altura volume : aproximadamente 75 litros.

Para fins de amostragem a empresa licitante deverá entregar em 10 dias protótipo da peça conforme descrito na presente referência após a assinatura ordem de fornecimento. Junto a entrega, deverá entregar certificações referentes a peça descrita na presente norma.