



COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO

ATA DE REUNIÃO

ATA DA 5ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DE ITAGUAÍ

Aos vinte e seis dias do mês de agosto do ano dois mil e vinte e dois, às dez horas, foi realizada a Quinta Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária de Itaguaí, sob a presidência da representante da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Fernanda de Souza Machado. **Participação presencial na sede do Porto de Itaguaí: Classe Empresarial:** Ulisses de Oliveira Jorge (titular) – SINDOPITA, Leonardo Madeira (titular) – AEB, Wilson Rodrigues de Souza (suplente) – ACIAPI; e **Convidados:** Alexandre Florambel – ANTAQ, Tenente Gisele Martins de Oliveira Moreira – Marinha, Roberto Alexandre Tadashi Tani – ACIAPI, Marcos Cunha e Rildo Soares – CSN, Márcio Fortes – Firjan, Carlos Portella. **Participação por videoconferência: Classe Empresarial:** Roberto Oliveira Pinto de Almeida (titular) e Pedro de Franco (suplente) – ABTRA; e **Convidados:** Luiz Fernando Walther de Almeida - Diretor de Gestão Portuária/CDRJ Claudio Soares – CONSAD/CDRJ, Tássia Ribeiro – CSN, Carlos Fiuza – Guarda Portuário/CDRJ, Maria Eleonora – ANVISA, Tássia Ribeiro – CSN, Sindicato dos Arrumadores. Ausências justificadas: Elcio Ferreto da Silva (titular) – Receita Federal e Adriana Pina Silveira Santos Gomes (titular) – Marinha e Alexandre das Neves Pereira (titular) e Julia Crisóstomo (suplente) – Autoridade Portuária.

Item 1 – EXPEDIENTE:

Subitem 1.1 – Aprovação da Ata da 4ª Reunião Ordinária de 2022. Por unanimidade, o Conselho aprovou integralmente a referida ata, autorizando sua publicação no site da CDRJ.

Subitem 1.2 – Posse de conselheiros. Não houve posse de conselheiros nesta reunião.

Subitem 1.3 – Documentos recebidos e/ou enviados pelo Colegiado. Foi registrado o recebimento do Ofício-Circular nº 1544/2022/SNPTA, o qual solicita às Autoridades Portuárias que as futuras propostas de revisão dos PDZs sejam submetidas aos Conselhos de Autoridade Portuária e aos respectivos Conselhos de Administração, para manifestações e considerações previamente ao encaminhamento a SNPTA para aprovação.

Subitem 1.4 – Comunicações e avisos.

Subitem 1.4.1 - O diretor de Gestão Portuária Walther parabenizou o Porto Sudeste e informou a participação do Simpósio Corte de Rocha (processo de remoção de rocha submersa no canal aquaviário de acesso ao Complexo Portuário de Itaguaí).

Subitem 1.4.2 – A Presidente comunicou a realização da reunião com o Secretário Mário Povia em conjunto com os presidentes de CAPs das Companhias Docas, na qual foram tratados os seguintes assuntos: relevância da atuação dos Conselhos de Autoridade Portuária; temas importantes pertinentes ao Porto que sejam levados em pauta; acompanhamento de cronograma de reuniões,

pautas, atas, bem como do vencimento dos mandatos das representações; atualização do regimento interno; dentre outros assuntos. A Presidente informou que em conjunto com os demais presidentes dos CAPs da CDRJ será elaborada uma proposta de atualização do regimento interno e posterior encaminhamento para apreciação dos conselheiros. Informou, também, sobre a proposta de revisão da Portaria 244, de 26 de novembro de 2013.

Item 2 – ORDEM DO DIA:

Subitem 2.1 – Apresentação cronograma de obras da recuperação das linhas e o controle de cargas entre Minas Gerais e Itaguaí – por Rosa Cassar – Gerente Geral de Relações Institucionais da MRS Logística. Inicialmente, a gerente geral, Rosa Cassar, agradeceu ao Conselho o convite para participar desta reunião e informou que foi assinado o aditivo ao contrato de concessão da MRS Logística. Dando início à apresentação, a gerente Rosa informou que a MRS é uma operadora logística responsável pela malha ferroviária na região que concentra cerca de 50% do Produto Interno Bruto (PIB) brasileiro, bem como apresentou o plano de investimentos da MRS Logística no âmbito do Estado do Rio de Janeiro, que é baseado em três pilares: expansão de capacidade e melhoria de desempenho, investimentos estruturantes de interesse público e obras para minimizar os conflitos urbanos. Informou, ainda, as obras previstas para Itaguaí: viadutos rodoviários, melhoria em passagem em nível com implantação de sinalização ativa, melhorias em passagens em nível para pedestres, e vedação da faixa de domínio em muro de bloco de concreto com estacas e cerca de arame com mourões de concreto. O representante da MRS, Wellington Pereira, informou que a reativação das linhas inativas do Terminal TECON justifica-se pelos ganhos significativos no tempo de manobras e atendimento dos terminais mais dinâmicos, podendo assim aumentar a capacidade de atendimento dos terminais com o menor tempo de manobras. Na sequência, apresentou a proposta visando a melhoria das linhas de acessos ao terminal TECON. Com a palavra, a gerente Rosa informou a indisponibilidade do cronograma de execução das obras previstas para Itaguaí tendo em vista que essas obras ainda estão sendo tratadas junto ao Ministério da Infraestrutura e ressaltou ainda a necessidade de adequação junto ao cronograma de obras já previstas, a ser considerado como obras adicionais ao plano de negócios da MRS. Após a apresentação, a gerente Rosa colocou-se à disposição para esclarecimentos, tendo o representante da CSN, Marcos Cunha explanado sobre o excesso de tempo da parada de trem nas passagens de nível, prejudicando a circulação de carretas e pedestres, tendo a gerente Rosa informado que o pleito será analisado no sentido de adotar as medidas necessárias visando a melhoria operacional. Finalizando, a gerente Rosa colocou-se à disposição para uma próxima oportunidade caso o Colegiado entenda necessário, tendo a Presidente agradecido a participação da gerente Rosa Cassar e sua equipe nesta reunião.

Subitem 2.2 - Apresentação da retirada da área de Vilar dos Coqueiros da poligonal do porto de Itaguaí – por Pablo Fonseca - Superintendente de Planejamento e Desenvolvimento de Novos Negócios da CDRJ. O superintendente Pablo informou que a área denominada Vilar dos Coqueiros já estava sendo discutida pela CDRJ em virtude da invasão de área ocorrida. Explicou que foi proposto pela Companhia a exclusão da área Vilar dos Coqueiros da poligonal do Porto de Itaguaí, mantendo entre as áreas o cinturão verde a fim de não ocorrer a exploração indevida novamente. Registrou que será considerada como área não operacional, bem como que a proposta de exclusão da área será contemplada no PDZ do Porto de Itaguaí para posterior regularização junto ao Poder Municipal. Por fim, o superintendente Pablo destacou que em razão da atualização do PDZ, a consulta pública deverá ser realizada posteriormente. Após esclarecimentos prestados pelo superintendente Pablo, a Presidente agradeceu por sua participação nesta reunião.

Subitem 2.3 – Manutenção da infraestrutura terrestre, elétrica e aquaviária do Porto de Itaguaí. Considerando a impossibilidade da participação dos representantes da Autoridade Portuária, o tema será tratado na próxima reunião.

Subitem 2.4 – Relatório mensal de movimentação. A Presidente informou a impossibilidade da

participação dos representantes da Autoridade Portuária, contudo, o superintendente Pablo Fonseca em conjunto com o gerente Rafael Pina, apresentaram os dados da movimentação portuária de Itaguaí, comparando o acumulado entre 2021 e julho/2022, por meio da plataforma Microsoft Power BI, que está disponibilizada no sítio da CDRJ (<https://portosrio.gov.br/pt-br/negocios/estatistica>) e destacou os fatores que impactaram na exportação de minério de ferro: questões climáticas, jogos olímpicos realizados entre fevereiro e março e lockdown na China, bem como registrou uma queda acentuada em torno de 50% da movimentação de contêineres.

Subitem 2.5 - Relatório de principais assuntos debatidos no CONSAD/CDRJO representante dos Empregados do CONSAD, Claudio Soares, justificou a ausência do representante dos Empresários, Jesualdo Silva. Quanto aos assuntos tratados no CONSAD, o Sr. Claudio destacou a proposta de acordo com a Prefeitura de Angra dos Reis envolvendo os lotes 4 e 8 de propriedade da CDRJ, informando que o Conselho de Administração está acompanhando o assunto, bem como está aguardando a manifestação jurídica sobre o tema.

Item 3.0 – Assuntos Gerais. Finalizada a ordem do dia, a Presidente do Conselho franqueou a palavra aos conselheiros e convidados para abordagem de outros assuntos, tendo o conselheiro Wilson explanado sobre a falta de iluminação entre o trecho Rio x Santos e Porto. A Presidente relembrou que o assunto já foi tratado pelo Colegiado, e informou que acionará a autoridade portuária a fim de resgatar o entendimento entre os órgãos envolvidos, ou, caso contrário, fará um comunicado oficial para os órgãos estadual, municipal e autoridade portuária solicitando um retorno sobre o tema. Na sequência, o Sr. Marcos Cunha informou o pleito do Sindicato sobre a dilatação dos viadutos, bem como questionou sobre a área do estacionamento (truck center), tendo o gerente Rafael Pina respondido que foi informado pelo Superintendente Alexandre que o projeto já foi contratado pela Companhia, entretanto, está aguardando a proposta da empresa contratada, para posterior debate com o Colegiado. Em seguida, o Sr. Marcos Cunha recordou as reuniões de infraestrutura as quais eram realizadas pelo então diretor Mário Povia, tendo a Presidente informado que será verificado junto ao novo diretor de Gestão Portuária.

Encerramento dos Trabalhos. Não havendo outro assunto a ser tratado, a Presidente agradeceu a participação dos conselheiros e convidados, dando por encerrada a Quinta Reunião Ordinária às doze horas e cinquenta e cinco minutos, solicitando a lavratura da presente Ata. Em conformidade com a Instrução Normativa DREI nº 79, de 14 de abril de 2020, do Departamento Nacional de Registro Empresarial e Integração do Ministério da Economia, a Ata será assinada somente pela Presidente e pela Secretária da reunião, na forma do Art. 5º, Parágrafo Único, da referida disposição.

(Assinado eletronicamente)

Fernanda de Souza Machado

Presidente

Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Itaguaí

(Assinado eletronicamente)

Danielle Lima Guimarães Oliveira

Assistente Sênior de Órgãos Colegiados



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda de Souza Machado, Presidente do CAP/ITAGUAÍ**, em 04/10/2022, às 17:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Danielle Lima Guimarães Oliveira, Assistente Sênior dos Órgãos Colegiados**, em 04/10/2022, às 19:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **6296282** e o código CRC **809ADBA0**.



Referência: Processo nº 50905.001594/2021-93



SEI nº 6296282

Rua Dom Gerardo 35, 10º andar - Edifício Sede - Bairro Centro
Rio de Janeiro/RJ, CEP 20090-905
Telefone: 2122198600 - www.portosrio.gov.br