

# Objeto

|          |   |
|----------|---|
| Cliente  | <b>MultiRio S.A. e ICTSI Rio S.A.</b><br> |
| Local    | Acessos ao Porto do Rio de Janeiro, RJ.   |
| Serviços | Projeto Executivo de Dragagem – Análise de Casco Soçobrado  |
| Data     | 03/08/2021  |
| A/C      | Daniel <a href="mailto:Daniel.Dominguez@ictsirio.com">Daniel.Dominguez@ictsirio.com</a>                                     |

## 1. Objetivo

O presente documento apresenta uma análise sobre a interferência de um casco soçobrado mostrado na Carta Náutica 1512.

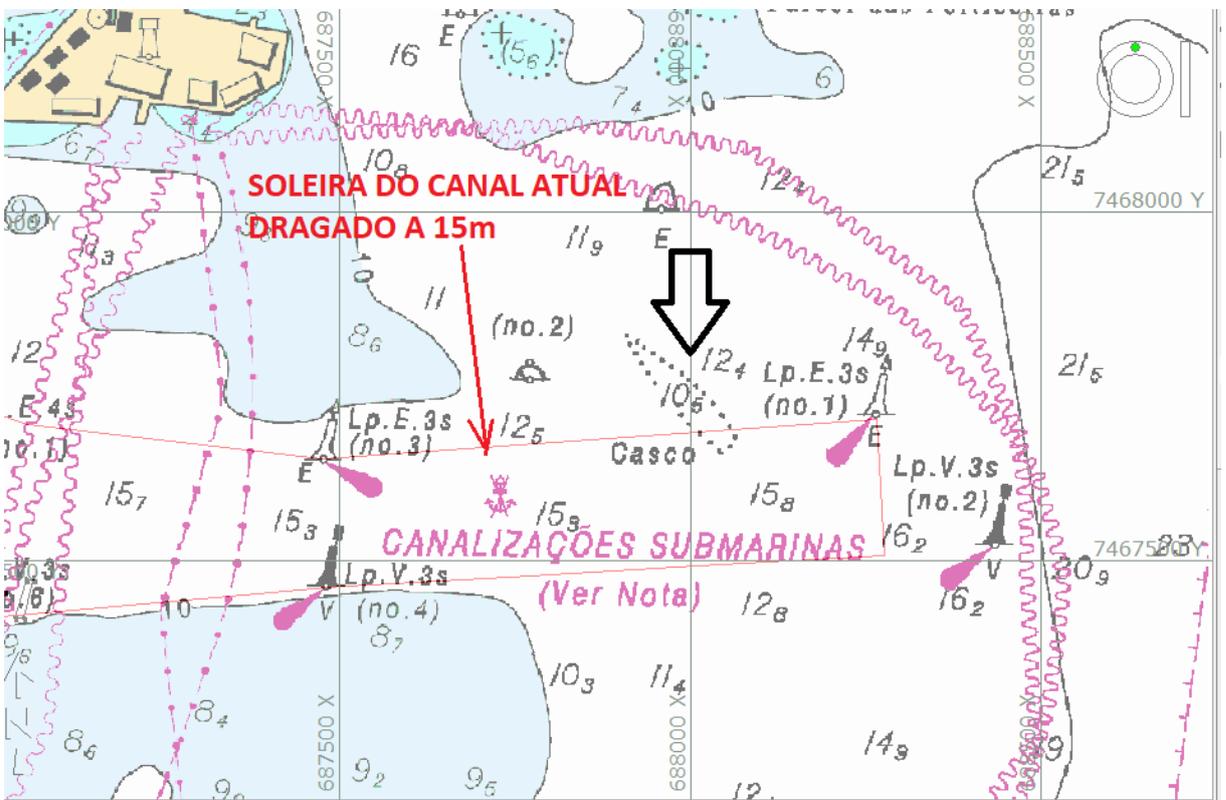
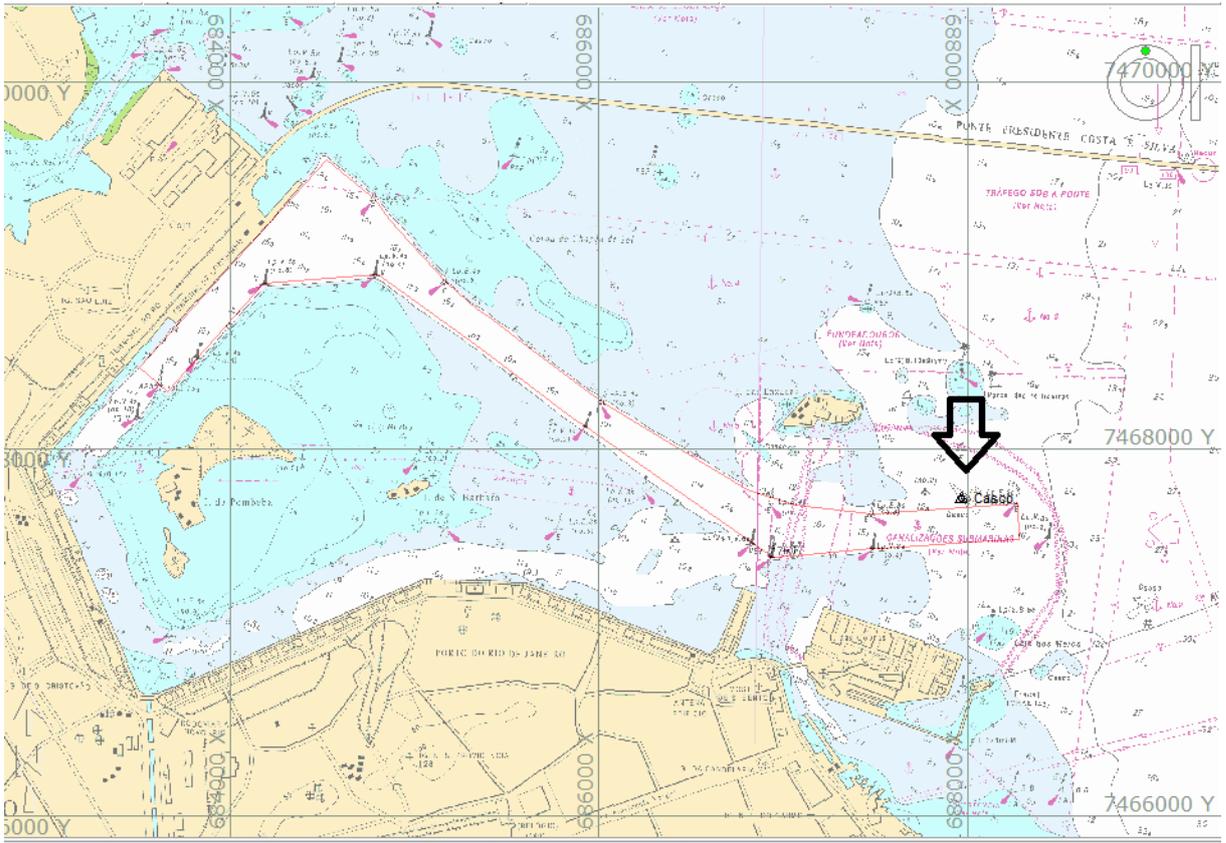
## 2. Localização do Casco Soçobrado

O casco soçobrado está representado na Carta Náutica 1512, conforme mostrado nas figuras a seguir.

A primeira figura mostra a localização do casco numa escala que permite visualizar todo o acesso ao Porto do Rio e, a segunda figura, mostra uma imagem mais próxima do local do casco.

Na escala da CN 1512, o casco soçobrado parece ter dimensões de 240mx42m.

Nota-se que a representação do casco invade a área de projeto do canal de navegação atual, dragado a 15,0m, sem que nenhuma interferência referente a esse alvo tenha sido detectada.



### 3. Análise da Interferência do Casco no Projeto de Adequação

As batimetrias realizadas com ecobatímetro multifeixe e que tem varrido esse local, mostram sempre o alvo referente a esse casco.

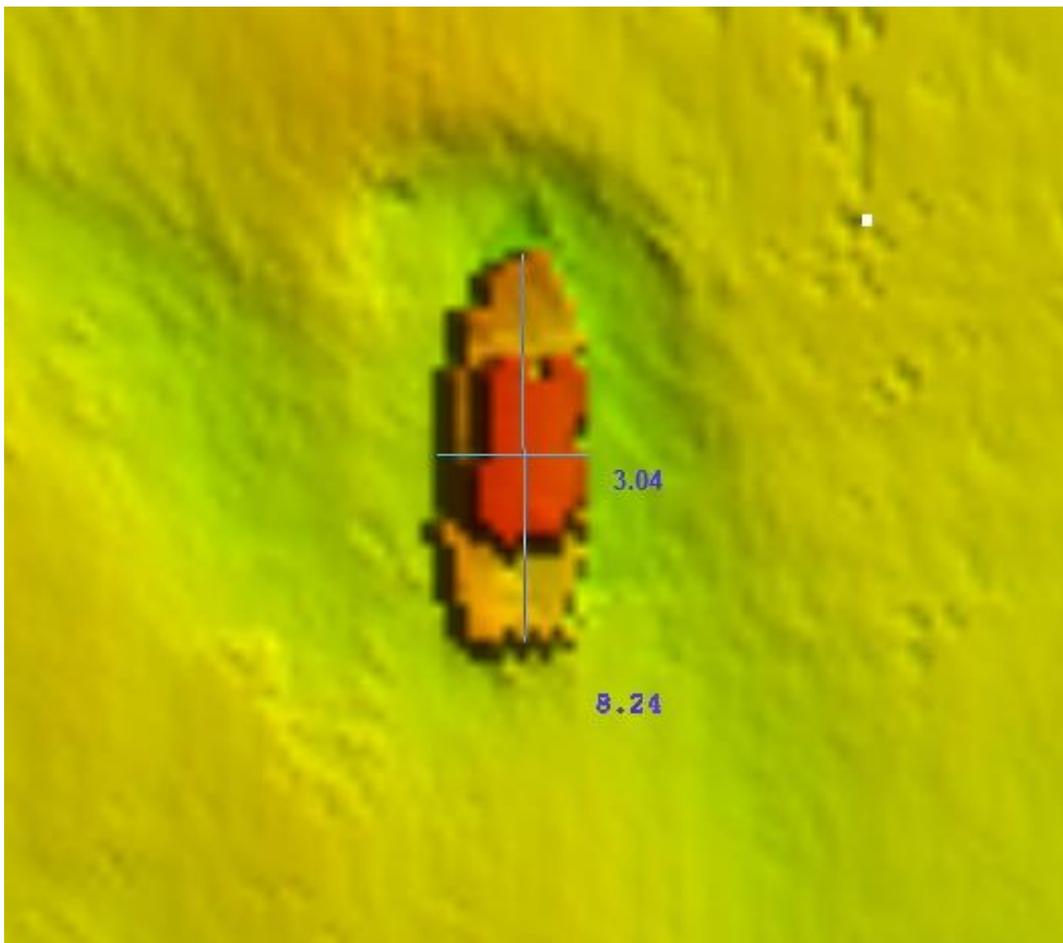
Nas imagens, a seguir, são mostradas visualizações desse casco, retiradas do sistema de processamento de dados multifeixe, com as medidas reais desse alvo.

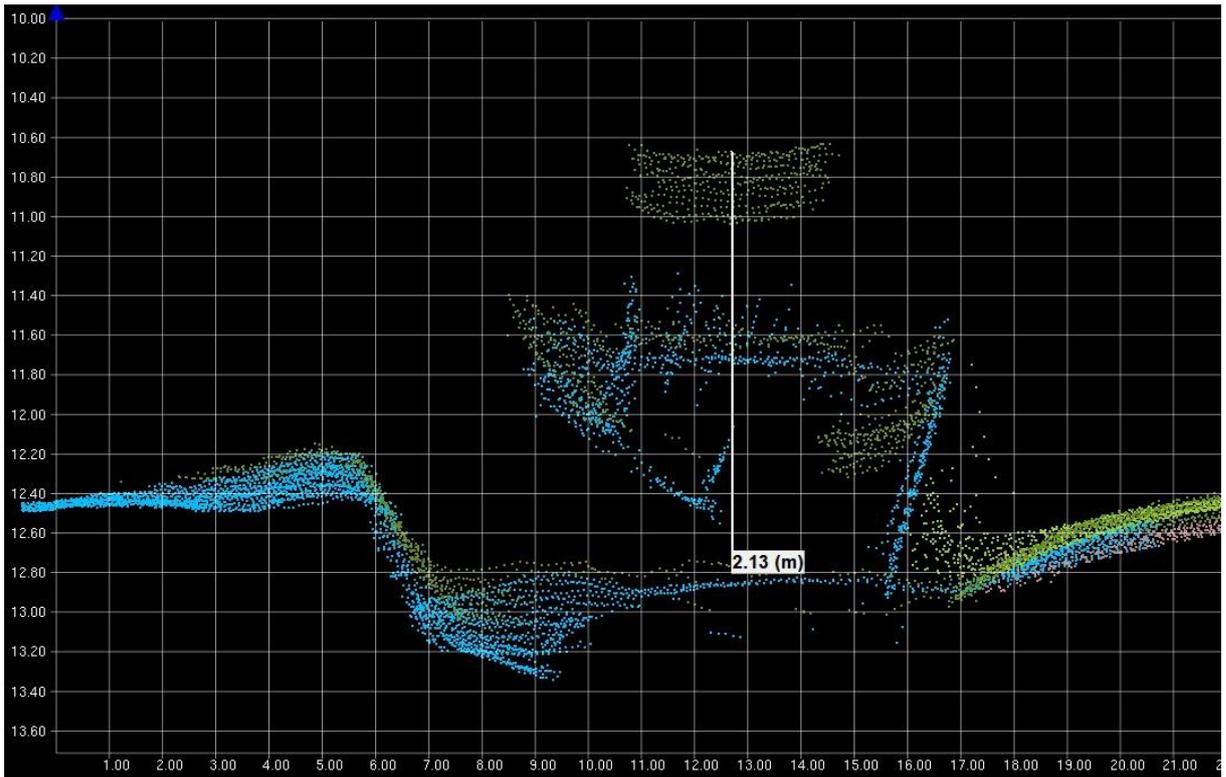
O casco possui dimensões de 8,2m de comprimento, por 3,0m de largura, com uma altura de 2,1m a partir do fundo. A forma e dimensões desse casco aparentam ser de uma traineira com o teto do casario a uma profundidade de 10,6m.

As coordenadas do centro do casco são as seguintes:

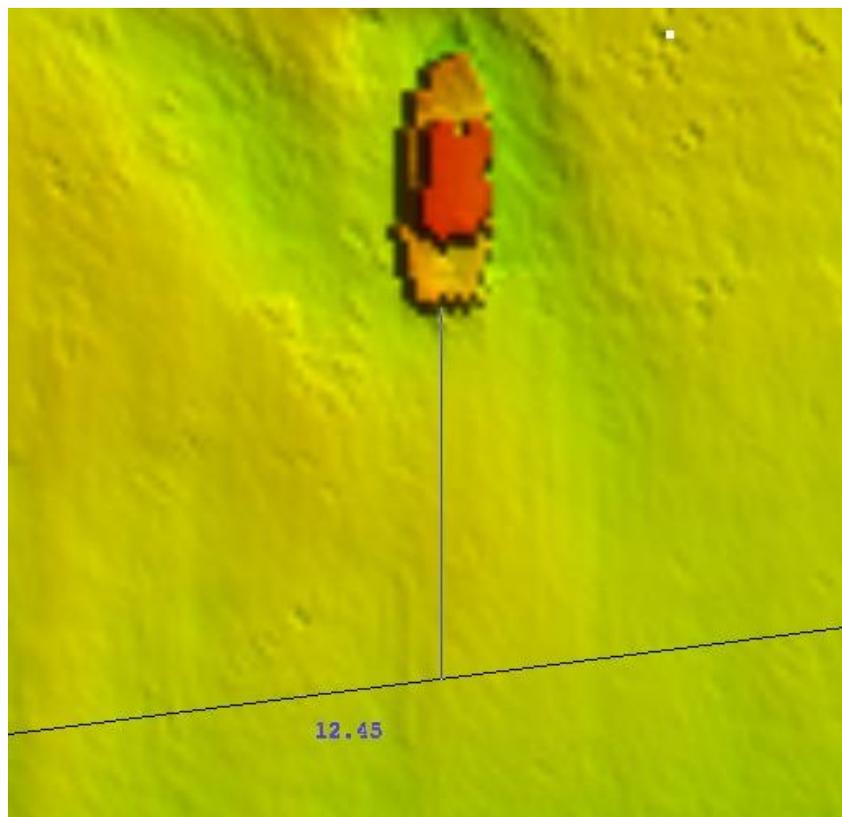
**687965.70 S , 7467731.00 N (UTM WGS-84)**

**LAT = -22.88780338, LON = -43.16758828**

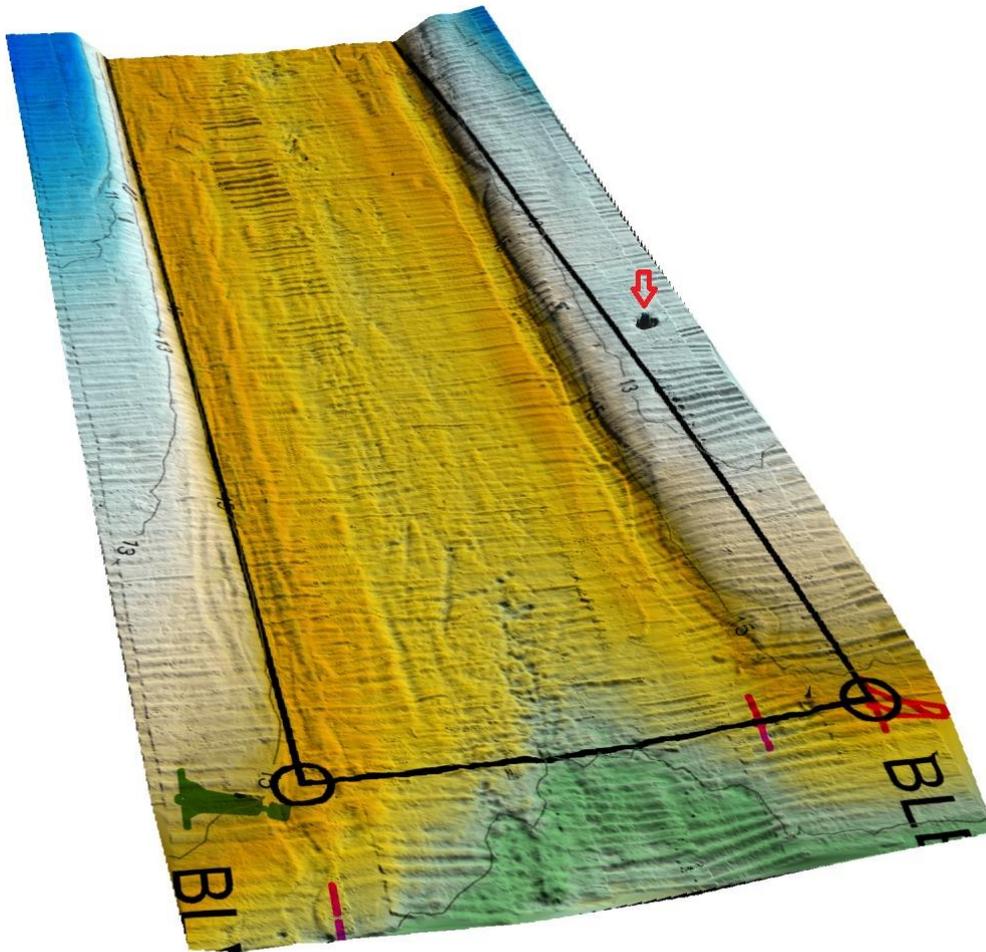




A imagem a seguir mostra a localização desse casco em relação à soleira do novo projeto do canal de acesso ao Porto do Rio. A extremidade sul do casco fica distante 12,5m da soleira do projeto.



A imagem seguinte mostra a localização do casco sobre um modelo tridimensional da batimetria recente do canal de acesso ao Porto, entre os pares de boia 1-3 e 2-4.



#### 4. Considerações Finais

O casco soçobrado está localizado na área do talude do novo traçado do canal de acesso, podendo requerer um desmonte parcial para evitar interferência na operação de dragagem.

Rio de Janeiro, 03 de Julho de 2021

Antonio Geraldo Neves da Cunha  
Diretor Técnico