

PORTOSRIO

ATA DE REUNIÃO

ATA DA 15ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO RIO DE JANEIRO

Aos vinte e oito dias do mês de fevereiro do ano de dois mil e vinte e quatro às dez horas, foi realizada por videoconferência, a Décima Quinta Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Rio de Janeiro, sob a presidência de Samuel Ramos de Carvalho Cavalcanti, representante da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários do Ministério de Portos e Aeroportos, contando com a presença dos seguintes representantes: **Poder Público:** Leandro Rodrigo Alves Lima (suplente) – Autoridade Portuária, Jaqueline Nesi (titular) – Vigiagro; **Classe Empresarial:** Carlos Eduardo Moreira Portella (suplente) – AEB, Milton Ferreira Tito (titular) – ACRJ, Mario Luiz Meira (titular) e Bruno Guerra neves da Cunha Frota (suplente) – ABTP, Luiz Henrique de Vasconcellos Carneiro (suplente) – Sindoperj; Filipe da Costa Coelho (titular) e Angelino Caputo (suplente) – ABTRA; e **Trabalhador Portuário:** Ernani Florencio Duarte (suplente) – FNE e Ange Biniou (titulares) – FNP. **Convidados:** Ronaldo Fucci - Diretor de Gestão Portuária, Helio Szmajser - Superintendente de Engenharia, Felipe Fonseca – Assessor do Diretor-Presidente, Victor Smith – Gerente de Planejamento de Negócios, Andre de Seixas – Logística Brasil, Marcio Fortes – FIRJAN e Paulo Vitor Lima – SEENEMAR.

Item 1 – EXPEDIENTE:

Subitem 1.1 – Aprovação da Ata da 14ª Reunião Ordinária, realizada em 25/08/2023. Por unanimidade, o Conselho aprovou integralmente a referida ata, autorizando sua publicação no site da PortosRio.

Subitem 1.2 – Posse de conselheiros. Foi registrada a posse dos membros abaixo relacionados, pelo período de 2 (dois) anos, sendo informado que os termos de posse serão encaminhados aos envolvidos por correio eletrônico, com vistas à assinatura e posterior restituição para arquivo deste Colegiado:

- **Representante da Marinha do Brasil:** Robson Mendes Alves, na qualidade de membro suplente, conforme Portaria 503, publicada no Diário Oficial da União em 17/11/2023;
- **Representante da Autoridade Portuária:** Leandro Rodrigo Alves Lima, na qualidade de membro suplente, conforme Portaria 505, publicada no Diário Oficial da União em 17/11/2023;
- **Representante da Associação Brasileira dos Terminais Portuários - ABTP:** Recondução de Bruno Guerra Neves da Cunha Frota, na qualidade de membro suplente, conforme Portaria 501, publicada no Diário Oficial da União em 17/11/2023; e
- **Representante da Federação Nacional dos Estivadores – FNE:** Ernani Florencio Duarte, na qualidade de membro titular, conforme Portaria 55, publicada no Diário Oficial da União em 28/02/2024.

Item 2 – ORDEM DO DIA:

Subitem 2.1 – Mobilidade e acesso ao Porto do Rio de Janeiro. O conselheiro Mario informou ao

colegiado sobre a implantação do BRT, que restringirá o acesso de caminhões na Avenida Brasil e a redução de 4 para 2 faixas. Informou também sobre a instalação de ponto de ônibus nos recuos do portão 24, que está impactando a entrada e saída de veículos, além da aglomeração de pessoas, aumentando o risco de acidente. Por fim, ressaltou que não houve diálogo entre a prefeitura e a comunidade portuária sobre o assunto. Em relação à alteração do tráfego na Av. Brasil, o diretor de Gestão Portuária, Ronaldo Fucci informou que a diretoria da PortosRio não obteve êxito na tentativa de agendamento de reunião junto à prefeitura. Após ampla explanação do Sr. André Seixas, representante da Logística Brasil e dos conselheiros sobre os impactos negativos para o Porto em relação à operação do BRT Transbrasil e as restrições de acesso aos veículos de cargas que transitam na Avenida Brasil, o Conselho decidiu pela elaboração de ofício à SNPTA, devendo ser coordenado pelo conselheiro Mário.

Subitem 2.2 – Atualização sobre o Projeto de Lei 329/2023. O conselheiro Mário atualizou o colegiado sobre o assunto em epígrafe, informando que o projeto ainda não foi cancelado e que continuará acompanhando o andamento do processo.

Subitem 2.3 – Acompanhamento do projeto de dragagem com vistas à atracação de navios de 366m de comprimento. O diretor Ronaldo Fucci atualizou o conselho sobre o projeto de dragagem para navios 366m e participou a solicitação da praticagem quanto à alteração de duas boias, informando que já está sendo analisada pela engenharia. Previsão de conclusão da obra: agosto/2024. Além da dragagem para navios 366m, o diretor Ronaldo citou alguns investimentos para o Porto do Rio de Janeiro: a) a entrega do Cais da Gamboa (600m) está prevista para maio/2024; b) a pavimentação do Porto será iniciada em março/2024; e c) está em fase final processo para licitação da dragagem do Cais da Gamboa.

Subitem 2.4 – Relatório de movimentação do Porto do Rio de Janeiro. O gerente de Planejamento de Negócios, Vitor Smith apresentou o relatório de movimentação a nível Brasil dos portos organizados da PortosRio e TUPs relativo aos últimos cinco anos, registrando que a principal carga do porto é a containerizada. Destacou que houve uma movimentação recorde de contêiner em 2022, contudo, houve um decréscimo em 2023, e que, ainda assim, o porto se destacou nessa movimentação. O conselheiro Filipe registrou que, considerando o aumento de roubos de cargas em 2023, houve um desvio de exportadores para outros portos e ressaltou a importância do colegiado acompanhar os índices de criminalidade em relação ao roubo de cargas. Explicou sobre a ADPF (Arguição de Descumprimento de Preceito Fundamental) 635, conhecida como a “ADPF das Favelas”, que impõe várias restrições para a realização de operações policiais nas comunidades, ressaltando que, tendo em vista que região portuária está envolta de comunidade determinado nível de restrição prejudica a segurança da operação de cargas no porto. Acrescentando, o conselheiro Tito informou que a Associação Comercial tem realizado parcerias visando à melhoria da segurança pública, destacando que o Estado do Rio de Janeiro é o único estado com restrições para entrada de policiais em comunidades e solicitou apoio do presidente junto à esfera federal no sentido de aperfeiçoar a segurança de carga. Considerando o exposto pelos conselheiros, o Presidente solicitou que seja feito um acompanhamento do impacto da movimentação de cargas no porto considerando o índice de criminalidade no intuito de acumular um histórico para posterior encaminhamento à SNPTA, apresentando, se possível na próxima reunião, um relatório demonstrando os impactos para o porto. Na sequência, o conselheiro Filipe informou que a Sindicarga poderá disponibilizar os dados, já filtrados pela Secretaria de Segurança Pública, relativos a roubos por região, por volume, valor de cargas, tipos de cargas, etc., a fim de complementação de informações no referido relatório. Posteriormente, o diretor da Firjan, Sr. Márcio Fortes informou que, na próxima semana, participará de uma reunião com o Secretário de Segurança Pública para tratar do tema roubo de cargas, tema comum entre Firjan e Sindicarga, tendo o Presidente solicitado que o colegiado seja atualizado dos resultados dessa reunião por meio do grupo do CAP/RJ.

Item 3 – ASSUNTOS GERAIS:

Subitem 3.1 – O Presidente informou que será proposto cronograma de reuniões para 2024.

Subitem 3.2 – O conselheiro Tito registrou a importância da participação da Prefeitura nas reuniões do CAP considerando os assuntos tratados, tendo o Presidente informado que, até o momento, não houve manifestação da prefeitura sobre suas indicações para o CAP, contudo, informou que o assunto será reiterado junto ao município.

Encerramento dos Trabalhos. Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente agradeceu a participação dos conselheiros e convidados, dando por encerrada a Décima Quinta Reunião Ordinária às onze horas e quarenta minutos, e solicitou a lavratura da presente ata.

(assinado eletronicamente)

Samuel Ramos de Carvalho Cavalcanti

Presidente do Conselho de Autoridade Portuária

Porto do Rio de Janeiro

(assinado eletronicamente)

Danielle Lima Guimarães Oliveira

Assistente Sênior de Órgãos Colegiados



Documento assinado eletronicamente por **Samuel Ramos de Carvalho Cavalcanti, Presidente do CAP/RJ**, em 25/03/2024, às 15:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Danielle Lima Guimarães Oliveira, Assistente Sênior dos Órgãos Colegiados**, em 15/04/2024, às 12:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **8182918** e o código CRC **2416CD99**.



Referência: Processo nº 50905.002930/2021-15



SEI nº 8182918

Rua Dom Gerardo 35, 10º andar - Edifício Sede - Bairro Centro
Rio de Janeiro/RJ, CEP 20090-905
Telefone: 2122198600 - www.portosrio.gov.br