



Dragabras Serviços de Dragagem
LTDA

Membro do Grupo DEME

Rua Lauro Muller 116, sala 2402, Botafogo,
Rio de Janeiro, RJ, CEP: 22290-160, Brasil

T: + 55 21 2292-8340

Info.dragabras@deme-group.com

www.deme-group.com/dragabras

CNPJ: 08.202.938.0001-04

Companhia Docas do Rio de Janeiro

Comissão Permanente de Licitação - CPL

Email: cpl@portosrio.gov.br

date 14/08/2023

our ref S661AZ-CLI-LET-01_01_02_14_01-024

your ref RCE nº 02/2023

pages 1/5

Subject Desistência de Apresentação de Proposta Comercial
Regime de Contratação da Estatal nº 02.2023

Prezados,

Primeiramente, a Dragabras Serviços de Dragagem LTDA (DSD) agradece à Comissão de Licitação e Presidência da Companhia Docas do Rio de Janeiro (Portos Rio) pelas oportunidades oferecidas para diálogo e esclarecimentos de dúvidas ao longo de todo processo licitatório.

A Dragabras, apesar do enorme interesse no projeto, não irá apresentar uma proposta na sessão pública marcada para 21 de Agosto.

Acreditamos que a comunicação aberta e transparente entre Contratante e Proponente durante todas as fases da licitação é extremamente benéfica. Portanto, gostaríamos, através desta carta, de elencar todos os aspectos técnicos e comerciais que nos levaram a tomar a decisão de não encaminhar uma proposta na sessão prevista.

1 PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Durante os últimos meses, uma equipe multidisciplinar do grupo DEME analisou de forma minuciosa toda a documentação disponibilizada pela Contratante, elaborando um orçamento preliminar para a execução do projeto.

Contatou-se que infelizmente o orçamento disponibilizado para a execução das obras (Figura 1) inviabiliza nossa participação no certame, visto que não estão condizentes com as condições e particularidades da obra em questão.

Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Valor Unitário	Valor Total	Taxa de BDI	R (FGV)
1 Projetos de Engenharia					461.762,23		
1.1	Projeto básico de dragagem	1,00	Und	202.805,54	202.805,54	24,75%	Consultoria
1.2	Projeto executivo de dragagem	1,00	Und	144.537,96	144.537,95	24,75%	Consultoria
1.3	Projetos de Sinalização Náutica e balizamento	1,00	Und	114.418,75	114.418,74	24,75%	Consultoria
2 Dragagem com draga autotransportadora					34.615.332,28		
2.1	Mobilização de draga autotransportadora (01)	1,00	evento	4.876.104,68	4.876.104,68	16,80%	Dragagem
2.2	Execução de dragagem com draga autotransportadora	752.777,00	m³	37,08	27.912.971,16	27,93%	Dragagem
2.3	Desmobilização de draga autotransportadora	1,00	evento	1.826.256,44	1.826.256,44	16,80%	Dragagem
3 Dragagem com Backhoe					121.751.013,71		
3.1	Mobilização de Draga Backhoe (01)	1,00	evento	1.936.076,80	1.936.076,80	16,80%	Dragagem
3.2	Mobilização de Batelão (02)	1,00	evento	1.899.425,03	1.899.425,03	16,80%	Dragagem
3.3	Execução de Dragagem com Backhoe	1.508.786,00	m³	77,02	116.206.697,72	27,93%	Dragagem
3.4	Desmobilização de Draga Backhoe (01)	1,00	evento	968.038,40	968.038,40	16,80%	Dragagem
3.5	Desmobilização de Batelão (02)	1,00	evento	740.775,76	740.775,76	16,80%	Dragagem
4 Serviços complementares					6.425.739,25		
4.1	Derrocagem	4.983,00	m³	1.214,14	6.050.059,62	27,93%	Derrocagem
4.2	Remoção de Casco Soçobrado	1,00	Und	100.838,33	100.838,32	26,36%	Obras Complementares
4.3	Retirada de cabos submersos	1,00	Und	274.841,31	274.841,31	26,36%	Obras Complementares
Valor total estimado					163.253.847,47		

Figura 1: Planilha de Estimativa de Quantidades e Preços

1.1 Projetos de Engenharia & Dragagem

É de responsabilidade da Contratada a elaboração dos projetos básico e executivos (dragagem, derrocagem, sinalização e serviços complementares) com todos os elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado para caracterizar a obra.

Conforme explicitado no item 7.1.1 do Anexo 1 do Edital "Para a plena execução da obra de dragagem do Porto do Rio de Janeiro sugere-se a realização de investigações complementares as quais permitirão a compreensão e dimensionamento das variáveis geológicas descritas no anteprojeto. Dessa forma, sugerimos a realização dos levantamentos descritos abaixo com o objetivo de serem minimamente realizadas sondagens, indiretas e diretas, que caracterizem e dimensionem, de forma

precisa, a superfície e subsuperfície do fundo submarino sobre o traçado geométrico de acesso hidroviário projetado.”.

Segue abaixo uma lista dos levantamentos sugeridos pela Contratante:

- Levantamentos Batimétricos;
- Side Scan Sonar;
- Levantamento sísmico acústico de baixa frequência;
- Checagem subaquática;
- Ensaio Jet Probes;
- Sondagem Mista.

O detalhamento de cada investigação de solo juntamente com os produtos esperados foi descrito nas páginas 49 a 53 do Edital.

É evidente que, dada as incertezas acerca da quantificação e qualificação e localização dos materiais serem dragados, a execução de investigações de solo será fundamental para a elaboração de um Projeto Básico e Executivo preciso e consistente. A correta análise e consequente precificação da obra depende diretamente dos resultados obtidos com os estudos de solo, sendo este a peça-chave do projeto. Entretanto, esta importância não está sendo representada no orçamento do Cliente (itens 1, 2 e 3 da Planilha Orçamentária – Figura 1).

Para a obtenção de produtos fidedignos oriundos das investigações de solo é essencial a alocação de profissionais e equipamentos de excelente qualidade. E infelizmente é inviável executar todas as investigações de solo recomendadas (tanto do ponto de vista quantitativo quanto qualitativo) com o valor estimado no Edital.

Além disso, dada a insuficiência de dados de solo disponibilizados, a Proponente é obrigada a assumir uma série de premissas para a elaboração da proposta técnica-comercial, além de precisar realizar uma análise qualitativa e quantitativa dos riscos associados à adoção dessas premissas, o que acarreta custos adicionais a serem considerados para a determinação dos preços unitários de dragagem.

Portanto, as incertezas acerca da quantificação e qualificação do material presente nas áreas de intervenção e os consequentes riscos associados à Contratada impactam na precificação da obra, elevando de forma significativa os valores unitários. E, novamente, infelizmente os valores unitários de dragagem apresentados pelo Cliente não levam em consideração este panorama.

1.2 Mobilização e Desmobilização dos Equipamentos

Em relação aos valores unitários de mobilização e desmobilização dos equipamentos, mais precisamente, do item referente à Draga Backhoe, constatou-se que os valores unitários apresentados pelo Cliente também estão bem abaixo do necessário, não representando a realidade do mercado de dragagem no país.

Dada a complexidade, a magnitude e cronograma do projeto, mais especificamente do escopo da Backhoe, é possível afirmar que dificilmente haverá equipamentos adequados no Brasil que atendam os requisitos de produtividade e cronograma estabelecidos no Edital. Isso sem levar em consideração a possível dragagem de material rochoso, o qual necessitaria de uma draga Backhoe ou Cutter de alta potência.

Ou seja, faz-se necessário a elaboração de orçamento que leva em consideração a mobilização e desmobilização do exterior.

1.3 Derrocagem

A Composição de Preços Unitários (CPU) proposta pela Contratante contempla somente um valor unitário para a realização da derrocagem, sendo sua unidade metro cúbico (m³).

O volume indicado de 4.983,00 m³ é somente uma estimativa que deverá ser validada através de levantamentos geofísicos integrantes do Projeto Básico/Executivo, após licitação (informação explicitada na CPU). Considerar que os R\$ 6.050.059,62 para a derrocagem engloba também uma possível mobilização/desmobilização de equipamentos adicionais não é correto, visto que a unidade da Planilha de Quantidades e Preços é metro cúbico (Figura 1).

O referencial é o valor por metro cúbico, sendo este 1.214,14 R\$/m³ e não o valor global, ou seja, caso o volume for menor do que os 4.983,00 m³, o valor total será reduzido. Por exemplo, caso após a realização de todas as investigações geofísicas apresentadas, constata-se que o volume de rocha presente é um terço do previsto, o valor global da derrocagem também reduziria um terço.

Os custos de mobilização/desmobilização dos equipamentos são fixo e independem do volume a ser dragado e, portanto, é errôneo considerar que os serviços de derrocagem representa o valor global dos serviços, ainda mais com tantas incertezas acerca do quantitativo real de material rochoso presente nas áreas objeto de intervenção.

A atual formulação da Planilha de Quantidades e Preços não é compatível com o cenário de projeto no qual seja necessário a mobilização de equipamentos adicionais para a realização da remoção dos afloramentos rochosos, tanto por questões técnicas ou pela restrição do cronograma (já que a derrocagem deve ser executada concomitante ao escopo da draga Backhoe) que não dá margem para

uma possível execução da derrocagem com os equipamentos TSHD e Backhoe já previstos para executar o restante do escopo do projeto.

2 MATRIZ DE RISCO

Conforme explicitado no Anteprojeto (página 49) "*Como é possível inferir, pela simples observação das plantas de integração de dados – e ainda foi possível verificar, na análise integrada efetuada pela equipe do INPH –, partes da área de projeto carecem de informação ou possuem dados desatualizados e pouco consistentes, não elucidando, plenamente, quanto à possível ocorrência de interferências (rochas e sedimentos de elevada resistência) ao projeto de aprofundamento pretendido, o que prejudica a adequada definição das metodologias de remoção. A determinação das características geotécnicas desses materiais, bem como sua ocorrência, localização e quantificação, dependem de estudos complementares mais abrangentes, integrados e também mais detalhados (...)*".

Os cálculos de produtividade dependem diretamente das características geotécnicas dos materiais a serem dragado. Ou seja, mesmo estando explicitado no Anteprojeto a necessidade da realização de estudos complementares para a definição precisas desses parâmetros, não há nenhum item na Matriz de Risco que engloba o risco da variação na produtividade em caso da presença de matérias com características geotécnicas divergentes das assumidas durante a elaboração da proposta.

Reforçamos novamente nosso enorme interesse em trabalhar com a Portos Rio e colocamo-nos à disposição para qualquer esclarecimento ou complemento que julgarem necessários.

Atenciosamente,



Disney Barral Neto

Diretor Executivo