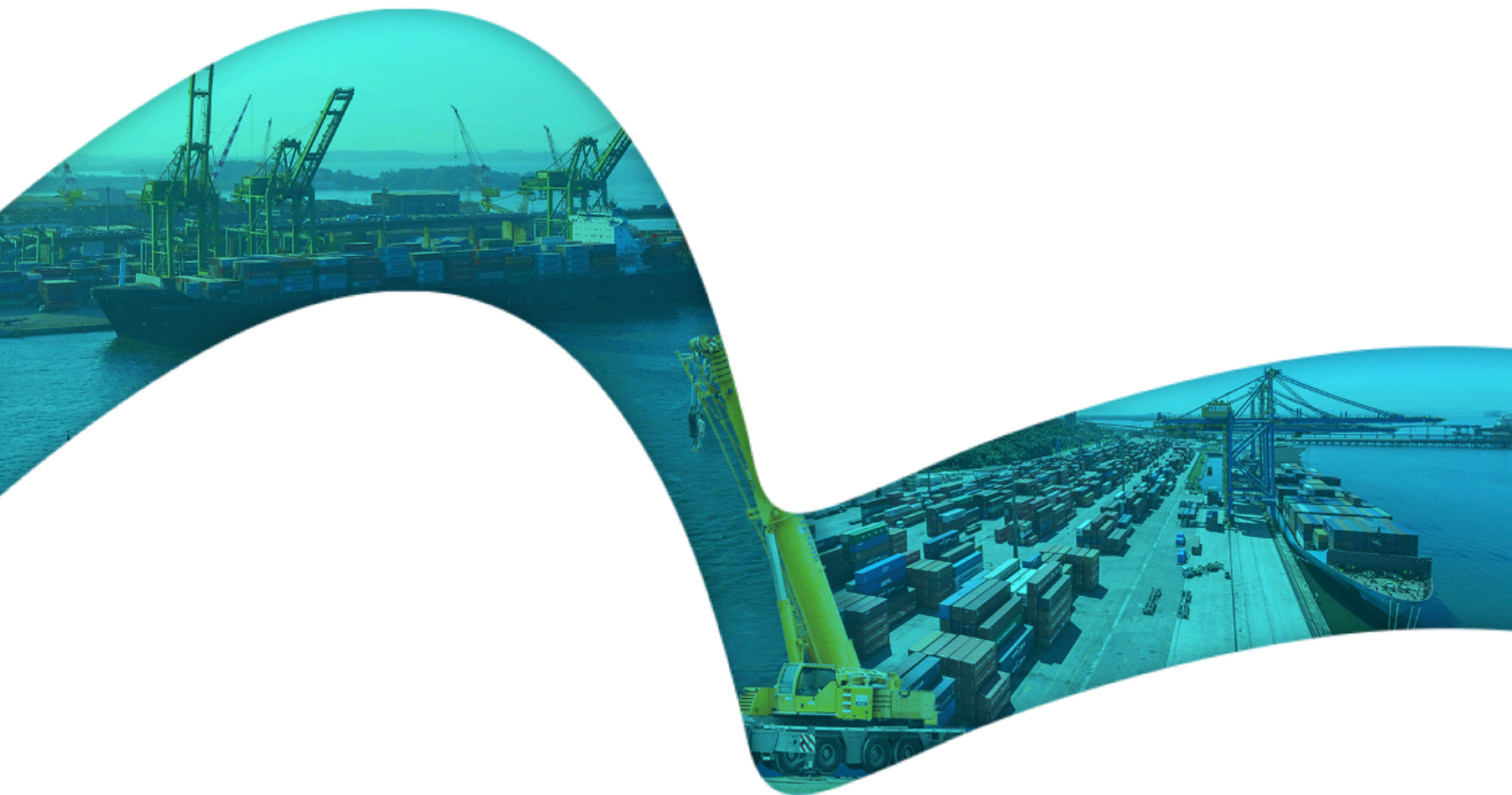




**PortosRio**  
AUTORIDADE PORTUÁRIA



# Relatório Anual da Administração 2023

## SUMÁRIO

A EMPRESA .....	3
RESULTADOS OPERACIONAIS .....	3
GESTÃO ORÇAMENTÁRIA .....	7
INFORMAÇÕES CONTÁBEIS .....	11
RESULTADOS E ESFORÇOS DA GESTÃO .....	16
CONSIDERAÇÕES FINAIS .....	20

## A EMPRESA

A **Companhia Docas do Rio de Janeiro - CDRJ**, cujo nome comercial adotado é **PortosRio - Autoridade Portuária**, empresa pública, sob a forma de sociedade anônima, inscrita no CNPJ nº 42.266.890/0001-28, com sede na rua Dom Gerardo nº 35, 10º andar, Centro, Rio de Janeiro, constituída por meio do Decreto-Lei nº 256, de 28.02.1967, tem por objeto social exercer as funções de autoridade portuária no âmbito dos portos organizados no Estado do Rio de Janeiro, sob sua administração e responsabilidade, em consonância com as políticas públicas setoriais formuladas pela Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários do Ministério de Portos e Aeroportos.

No cumprimento de suas atribuições e obrigações estatutárias, a companhia planeja e executa suas ações pautada no Plano Nacional de Logística - PNL, no Plano Geral de Outorgas - PGO, no Plano Mestre dos Portos, nos Planos de Desenvolvimento e Zoneamento - PDZ, no Programa de Dispêndios Globais - PDG, no Regulamento de Exploração dos Portos - REP e nas Tarifas Portuárias aprovadas.

Administra os Complexos Portuários das baías da Guanabara, Sepetiba e Ilha Grande, localizado num dos mais importantes polos econômicos do país, junto dos principais mercados consumidores, centros industriais e polos produtores de commodities de energia e minerais.

Tem como missão prover infraestrutura e serviços comuns ao complexo portuário administrado, com excelência, sustentabilidade e segurança, a fim de assegurar a competitividade dos seus portos, contribuindo com o desenvolvimento socioeconômico de sua área de influência.

ADAPTABILIDADE às mudanças de cenário, PROATIVIDADE e transparência nas decisões, RESPONSABILIDADE com os resultados, ORIENTAÇÃO ao mercado e aos clientes, ATITUDE ética e desconfortável ao erro, RESPEITO às pessoas e ao ambiente, são os valores adotados pela PortosRio no desempenho de suas atividades e no seu relacionamento com a sociedade.

## RESULTADOS OPERACIONAIS

Composto pelos portos do Rio de Janeiro, Niterói, Itaguaí e Angra dos Reis, seu complexo portuário registrou no exercício de 2023 uma movimentação total de **66,9 milhões** de toneladas, o que representa um crescimento de cerca de **4,9 milhões** de toneladas ou **7,9%** em relação a 2022, segundo dados do painel estatístico aquaviário da ANTAQ.

No exercício de 2023, a movimentação de cargas da companhia manteve sua característica de Longo Curso com cerca de **62,7 milhões** de toneladas ou **93,8%** do total movimentado - **alta de**

**10,0%**. A navegação de Cabotagem, por outro lado, atingiu a marca de **4,1 milhões** de toneladas ou **6,2%** do total movimentado - queda de **16,2%** - em relação a 2022.

O sentido (embarcados/desembarcados) também conservou o histórico da PortosRio com cerca de **57,0 milhões** de toneladas ou **85,2%** de cargas embarcadas – alta de **10,3%** - e **9,9 milhões** de toneladas ou **14,8%** de cargas desembarcadas – queda de **4,1%** - em relação a 2022.

Com relação a natureza da carga houve elevação na participação de granel sólido até o patamar de **83,2%** do total movimentado em 2023. O número é reflexo tanto da expansão na movimentação de granéis sólidos quanto do recuo nas demais naturezas de carga com participação relevante – carga containerizada e carga geral.

valores em toneladas

TIPO DE NAVEGAÇÃO					
Tipo Navegação	2022	(%)	2023	(%)	Δ%
Longo Curso	57.041.435	92,00%	62.746.180	93,80%	10,00%
Cabotagem	4.958.935	8,00%	4.155.769	6,20%	-16,20%
Total PortosRio	62.000.370	-	66.901.950	-	7,90%

Fonte: Painel Estatístico Aquaviário – ANTAQ. Elaborado por: PortosRio

valores em toneladas

NATUREZA DA CARGA					
Perfil da Carga	2022	(%)	2023	(%)	Δ%
Granel Sólido	49.790.685	80,30%	55.644.232	83,20%	11,80%
Carga Containerizada	9.487.546	15,30%	8.502.512	12,70%	-10,40%
Carga Geral	2.093.504	3,40%	1.935.779	2,90%	-7,50%
Granel Líquido e Gasoso	628.634	1,00%	819.517	1,20%	30,40%
Total PortosRio	62.000.369	-	66.902.040	-	7,90%

Fonte: Painel Estatístico Aquaviário – ANTAQ. Elaborado por: PortosRio

O perfil de movimentação de cargas da empresa sugere que a empresa se mantém bem posicionada e desempenhando papel de destaque no escoamento de uma das principais commodities produzidas no Brasil, haja vista o volume expressivo de granel sólido – em sua maioria minério de ferro – no portfólio de cargas movimentadas pela PortosRio.

Assim, a evolução no volume movimentado se deve ao incremento de cerca de **13,0%** na movimentação dos terminais exportadores de minério de ferro no Porto de Itaguaí que foram responsáveis por escoar cerca de **50,7** milhões de toneladas da commodity, o que representa **75,8%** do volume total movimentado pela empresa. O crescimento na movimentação da companhia se intensificou a partir do 2º quadrimestre de 2023 em virtude da aceleração na produção e exportação do minério de ferro pelo Porto de Itaguaí. Em contrapartida, as demais cargas movimentadas apresentaram queda de cerca de **5,4%** em grande parte devido ao decréscimo na movimentação de carga containerizada da ordem de **10,4%** em relação a 2022.

Tudo considerado, a PortosRio se mantém como referência na movimentação de cargas entre os Portos Organizados do país com dois dos seus portos entre os dez maiores em participação no total movimentado em 2023.

valores em toneladas

RANKING: PORTOS ORGANIZADOS 2023				
Ranking	Porto/TUP	UF	2023	(%)
1º	Santos	SP	135.901.717	30,10%
2º	Paranaguá	PR	58.318.875	12,90%
3º	Itaguaí	RJ	55.777.025	12,40%
4º	Itaqui	MA	36.329.965	8,10%
5º	Rio Grande	RS	25.888.360	5,70%
6º	Suape	PE	23.982.326	5,30%
7º	São Francisco do Sul	SC	16.833.775	3,70%
8º	Vila do Conde	PA	16.788.472	3,70%
9º	Santarém	PA	15.944.968	3,50%
10º	Rio de Janeiro	RJ	11.062.331	2,50%
-	Outros	-	54.354.933	12,00%

Fonte: Painel Estatístico Aquaviário – ANTAQ. Elaborado por: PortosRio

A corrente de comércio dos portos administrados pela PortosRio reflete o perfil de movimentação de cargas com elevada participação da China tanto nas importações quanto nas exportações. Os Estados Unidos também têm destaque, em especial, nas importações.

As importações são oriundas principalmente dos Estados Unidos e China, sendo a carga containerizada – 37,8% de participação nas importações – a principal carga atualmente desembarcada nos portos do Rio de Janeiro e Itaguaí.

valores em toneladas

ORIGEM: IMPORTAÇÕES 2023VS2022							
País Origem	2022	(%)	Ranking 2022	2023	(%)	Ranking 2023	Δ%
Estados Unidos	1.015.122	14,40%	2º	1.306.190	18,50%	1º	28,70%
China	1.237.873	17,50%	1º	1.262.985	17,90%	2º	2,00%
Rússia	435.753	6,20%	6º	726.737	10,30%	3º	66,80%
Colômbia	567.826	8,00%	4º	675.334	9,50%	4º	18,90%
Espanha	393.358	5,60%	7º	494.409	7,00%	5º	25,70%
Outro(s)	3.417.886	48,40%	-	2.606.834	36,90%	-	-23,70%
<b>Total PortosRio</b>	<b>7.067.817</b>	-		<b>7.072.488</b>	-		0,10%

Fonte: Painel Estatístico Aquaviário – ANTAQ. Elaborado por: PortosRio

As exportações têm como principal destino a China que tem no minério de ferro – 88,5% de participação nas exportações – a principal carga atualmente embarcada no porto de Itaguaí.

valores em toneladas

TABELA 6 – DESTINO: EXPORTAÇÕES 2023VS2022							
País Destino	2022	(%)	Ranking 2022	2023	(%)	Ranking 2023	Δ%
China	39.229.861	78,50%	1º	47.655.347	85,60%	1º	21,50%
Estados Unidos	2.320.900	4,60%	2º	2.354.270	4,20%	2º	1,40%
Turquia	505.629	1,00%	6º	855.810	1,50%	3º	69,30%
Holanda	1.843.066	3,70%	3º	791.185	1,40%	4º	-57,10%
Filipinas	1.670.584	3,30%	4º	567.656	1,00%	5º	-66,00%
Outro(s)	4.403.577	8,80%	-	3.449.425	6,20%	-	-21,70%
<b>Total PortosRio</b>	<b>49.973.617</b>	-		<b>55.673.692</b>	-		11,40%

Fonte: Painel Estatístico Aquaviário – ANTAQ. Elaborado por: PortosRio

## GESTÃO ORÇAMENTÁRIA

O decreto nº 11.288/2022 aprovou o Programa de Dispêndios Globais – PDG/2023, alterado pela Portaria do Ministério da Gestão e Inovação nº 8.002/2023. O Orçamento de investimentos (total das despesas de capital) foi aprovado pela lei nº 14.535/2023 (LOA/2023) e está contido no PDG. Nos quadros a seguir, estão apresentados os resumos das receitas e das despesas aprovadas, reprogramadas e executadas.

valores em mil R\$

<b>2023 – APROVADO</b>	<b>RECEITAS</b>	<b>DESPESAS</b>
Próprias	1.318.806	1.032.079
Participação da União no Capital (Investimentos)	0	648.703
<b>TOTAL</b>	<b>1.318.806</b>	<b>1.680.782</b>

\*Valores previstos do fechamento anual (antes do fechamento real)

valores em mil R\$

<b>2023 - REPROGRAMADO*</b>	<b>RECEITAS</b>	<b>DESPESAS</b>
Próprias	885.590	1.580.656
Participação da União no Capital (Investimentos)	0	40.410
<b>TOTAL</b>	<b>885.590</b>	<b>1.621.066</b>

\*Valores previstos do fechamento anual (antes do fechamento real)

valores em mil R\$

<b>2023 – REALIZADO*</b>	<b>RECEITAS</b>	<b>DESPESAS</b>
Próprias	937.980	951.396
Participação da União no Capital (Investimentos)	0	5.827
<b>TOTAL</b>	<b>937.980</b>	<b>957,223</b>

\*Valores previstos do fechamento anual (antes do fechamento real)

## RECEITAS CORRENTES – ANÁLISE DO FATURAMENTO

A execução da Receita Corrente correspondeu a quase R\$ 938 milhões, atingindo 106% do valor programado para o exercício, incluídos neste montante R\$ 29 milhões referentes ao ressarcimento de despesas com pessoal cedido a outros órgãos e de receita financeira em instrumentos de

aplicação das disponibilidades. Considerando a receita faturada, o aumento mais relevante ocorreu no Porto de Itaguaí, que teve receita 9% acima do previsto. No quadro a seguir, são apresentadas as receitas operacionais faturadas por porto. No quadro a seguir, são apresentadas as receitas totais faturadas por Porto.

valores em mil R\$

PORTOS	2022*	2023**	DIFERENÇA	VARIAÇÃO
Rio de Janeiro	277.012	316.290	39.278	14%
Niterói	10.383	10.866	483	5%
Angra dos Reis	6.238	6.940	702	11%
Itaguaí	494.618	574.764	80.146	16%
<b>RECEITA CORRENTE OPERACIONAL</b>	<b>788.251</b>	<b>908.860</b>	<b>120.609</b>	<b>15%</b>

\* Valores revisados após fechamento anual

\*\* Valores previstos do fechamento anual (antes do fechamento real)

## EVOLUÇÃO DA EXECUÇÃO DAS DESPESAS - 2018-2023

Prosseguindo no aperfeiçoamento do planejamento financeiro e o equilíbrio das contas, a empresa priorizou os pagamentos de condenações judiciais, os parcelamentos de dívidas tributárias e dos contratos de cessão de créditos.

valores em mil R\$

	2018	2019	2020	2021	2022*	2023**
Correntes	465.504	459.364	539.116	765.789	791.975	846.971
Capital	26.297	18.838	6.777	16.477	51.696	110.252
<b>TOTAL</b>	<b>491.801</b>	<b>478.202</b>	<b>545.893</b>	<b>782.266</b>	<b>843.671</b>	<b>957.223</b>

\* Valores revisados após fechamento anual

\*\* Valores previstos do fechamento anual (antes do fechamento real)



## EXECUÇÃO 2023 – POR GRUPO DE DESPESAS CORRENTES

valores em mil R\$

GRUPOS DE DESPESA	REALIZADO 2022*	PROGRAMADO 2023	REALIZADO 2023**	%
Pessoal	330.136	500.815	466.532	93%
Dirigentes	1.577	2.436	1.662	68%
Conselhos e Comitês Estatutários	423	656	592	90%
Materiais e Produtos	2.191	6.151	1.780	29%
Serviços de Terceiros	32.758	63.207	36.734	58%
Tributos	158.565	167.973	164.250	98%
Outras Despesas Correntes	266.325	191.814	175.421	91%
<b>TOTAL DE DISPÊNDIOS CORRENTES</b>	<b>791.975</b>	<b>933.052</b>	<b>846.971</b>	<b>91%</b>

\* Valores revisados após fechamento anual

\*\* Valores previstos do fechamento anual (antes do fechamento real)

Alguns grupos performaram abaixo do programado, como é o caso do grupo de Dirigentes, uma vez que nem todos os cargos foram ocupados até o final do ano. Em Materiais e Produtos, houve economia devido ao teletrabalho. Serviços de Terceiros foi impactado pela reprogramação de alguns projetos, que só ocorrerão em 2024, como é o caso da contratação de algumas consultorias e serviços de dragagem. Os demais grupos ajudaram no resultado geral de 91%, tendo o grupo de Pessoal o maior peso no resultado.

## DESEMPENHO ORÇAMENTÁRIO – ANÁLISE DA EXECUÇÃO

A execução orçamentária de 2023 obteve uma performance próxima ao equilíbrio entre receitas e despesas próprias. Além disso, a PortosRio realizou investimentos na ordem de R\$ 110 milhões, uma alta de 113% em comparação ao exercício anterior e o equivalente a 12% do total de todas as suas despesas.

A PortosRio fechou o exercício com um resultado orçamentário de - R\$ 13,4 milhões, considerando a receita orçamentária total. Como considerou em sua execução o somatório da disponibilidade financeira, o resultado financeiro foi positivo.

## ORÇAMENTO DE INVESTIMENTOS – AÇÕES E PROJETOS

O Orçamento de Investimentos da PortosRio é dividido em dois programas constantes no Plano Plurianual 2020-2023:

- Programa 3005: Transporte Aquaviário;
- Programa 0035: Gestão e Manutenção das Empresas Estatais Federais.

O Programa 3005 executou R\$ 93,8 milhões em 2023, com destaques para a Implantação dos Sistemas de Apoio e Gestão de Tráfego de Navios – VTMS (em andamento), o Reforço estrutural dos Cais da Gamboa no Porto do Rio de Janeiro (em andamento) e a Dragagem do canal de acesso, berços e bacia de evolução do Porto do Rio de Janeiro (em andamento).

O Programa 0035, que executou R\$ 16,4 milhões em 2023, inclui investimentos continuados para a manutenção de bens móveis e imóveis, inclusive de Tecnologia da Informação e Comunicação. Um dos principais investimentos foi em solução de videomonitoramento, para atendimento das demandas de segurança e controle operacional da PortosRio.

valores em mil R\$

<b>0035 – PROGRAMA DE GESTÃO E MANUTENÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE EMPRESAS ESTATAIS FEDERAIS</b>	<b>APROVADO</b>	<b>EXECUTADO</b>
Recursos Próprios	34.102.591	16.402.195
<b>TOTAL</b>	<b>34.102.591</b>	<b>34.102.591</b>

valores em mil R\$

<b>3005 – PROGRAMA TRANSPORTE AQUAVIÁRIO</b>	<b>APROVADO</b>	<b>EXECUTADO</b>
Recursos Próprios	613.500.889	88.022.282
Recursos do Tesouro	40.410.361	5.827.264
<b>TOTAL</b>	<b>653.911.250</b>	<b>93.849.547</b>

## DESAFIOS E AÇÕES FUTURAS DO ORÇAMENTO

- Aperfeiçoar a gestão orçamentária e financeira na PortosRio, modernizando e integrando os sistemas de planejamento, registro e controle dos dados contábeis.

## INFORMAÇÕES CONTÁBEIS

As Demonstrações Contábeis de 2023 apresentam os seguintes saldos:

valores em mil R\$

	2023	2022	2022
		REAPRESENTADO	ORIGINAL
Ativo Circulante	340.109	328.955	328.955
Ativo Não Circulante	1.570.397	1.838.700	1.838.700
Passivo Circulante	307.473	286.660	286.660
Passivo Não Circulante	3.288.568	2.816.284	2.490.593
Patrimônio Líquido	(1.685.534)	(935.289)	(609.598)
Receita Operacional Líquida	812.065	728.973	728.973
Resultado Operacional	(936.515)	(776.487)	(690.768)
Resultado Financeiro	(61.271)	(101.558)	(101.558)
Resultado Líquido	(442.870)	(353.488)	(267.769)

Os saldos do ano de 2022 foram reapresentados, em conformidade com o Pronunciamento Técnico CPC 23 – Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro e Pronunciamento Técnico CPC 26 (R1) – Apresentação das Demonstrações Contábeis, para melhor refletir as operações da Companhia.

Esta reapresentação foi necessária, tendo em vista que no processo cível nº 0105594-59.2004.8.19.0001 – em trâmite na 21ª Vara Cível da Comarca da Capital, desde 10 de setembro de 2004, movido pelo Portus, consta uma decisão desfavorável a Companhia no montante de R\$ 1.457.176.512,72 (um bilhão, quatrocentos e cinquenta e sete milhões, cento e setenta e seis mil, quinhentos e doze reais e setenta e dois centavos).

Considerando o relato, os saldos contábeis de 31/12/2023 deste referido processo estão suportados por esta decisão, sendo que os efeitos contábeis foram segregados, parte no ano de 2023 e o restante nos anos anteriores conforme demonstrativos contábeis reapresentados e tabela a seguir:

valores em mil R\$

DESCRIÇÃO	SALDO INICIAL EM 2021	AJUSTES	SALDO FINAL EM 2022
Processo cível nº 0105594-59.2004.8.19.0001 – Portus	556.229	239.972	796.201
DESCRIÇÃO	SALDO INICIAL EM 2022	AJUSTES	SALDO FINAL EM 2022
Processo cível nº 0105594-59.2004.8.19.0001 - Portus	796.201	85.719	881.920
<b>Totais</b>		<b>325.691</b>	

Cabe destacar que inicialmente os valores deste referido processo estavam suportados por cálculo de perito contábil contratado pela Companhia (R\$ 556.229 mil até 30/09/2023 (R\$ 556.229 mil em 2022)).

Os efeitos deste ajuste estão reapresentados nos saldos do balanço, na demonstração do resultado do exercício, na demonstração do resultado abrangente, na demonstração dos fluxos de caixa e na demonstração do valor adicionado. O maior impacto foi no patrimônio líquido da Companhia, que fechou o ano de 2023 com o montante de R\$ 1.685.534 mil, à descoberto.

A Receita Operacional Líquida apresentou crescimento aproximado de 11% (onze por cento), ocasionado, principalmente, no Porto de Itaguaí, com o aumento na movimentação de minério de ferro (principal fonte de receita em relação aos arrendamentos), tendo também a influência da variação cambial, bem como do preço das commodities no mercado externo. Também houve um reajuste nas receitas tarifárias nos Portos do Rio de Janeiro, Itaguaí e Angra dos Reis.

Mesmo com o aumento na receita operacional líquida, a Companhia incorreu, no exercício findo em 31 de dezembro de 2023, em prejuízo no montante de R\$ 442.870 mil (prejuízo de R\$ 353.488 mil em 31 de dezembro de 2022, sendo este prejuízo reapresentado nas demonstrações contábeis de 2023), em especial pela constituição de provisão para contingências judiciais, ora revertido no período findo em 30 de junho de 2023, além de complemento no processo vinculado ao Portus, já comentado acima.

As Demonstrações Contábeis foram elaboradas de acordo com a Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976 (Lei das S/A) e com os Pronunciamentos Contábeis, do Comitê de Pronunciamentos Contábeis, criado pela Resolução nº 1.055/05 do Conselho Federal de Contabilidade.

A responsabilidade dos dados contábeis é da Gerência de Contabilidade, comandada pelo contador João Batista da Rocha Ribeiro, cuja atuação compreende o período de 25 de setembro de 2023 até a presente data. A equipe da Gerência de Contabilidade, além do contador responsável, conta com sete outros contadores e um técnico em contabilidade. Em 2023, o cargo de contador responsável substituto era ocupado pela contadora Ana Carolina Costa Marinho dos Santos.

O relatório da auditoria independente, acerca das Demonstrações Contábeis de 2023, concluiu que, exceto pelas ressalvas apontadas, as demonstrações apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Companhia, o desempenho de suas operações e os fluxos de caixa para o exercício, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Segue abaixo transcrições das ressalvas no relatório da auditoria independente, quanto às Demonstrações Contábeis de 2023:

*Depósitos vinculados a ações judiciais/administrativas*

*Com base nas informações apresentadas pela Administração, o saldo de depósitos vinculados a ações judiciais/administrativas que em 31 de dezembro de 2023 é de R\$ 602.912 mil (R\$ 635.212 mil em 31 de dezembro de 2022), conforme nota explicativa n° 10, está em processo de reconciliação com a respectiva documentação suporte e com os extratos das instituições financeiras depositárias. Em face da apresentação de divergência ainda não conciliada, não foi possível nas circunstâncias, ainda que por meio de procedimentos alternativos de auditoria, concluir sobre a adequação do referido saldo, bem como os possíveis reflexos no resultado em 31 de dezembro de 2023.*

*Provisões para passivos contingentes trabalhistas*

*Conforme descrito na nota explicativa n° 19, a Companhia possui registrado na rubrica de provisão para passivos contingentes o montante de R\$ 107.710 mil em 31 de dezembro de 2023 (R\$ 173.482 mil em 31 de dezembro de 2022). Nossos procedimentos de auditoria revelaram diversas inconsistências nos critérios de reconhecimento dos processos judiciais, bem como nos controles internos e nas bases de mensuração aplicáveis à constituição dos passivos contingentes trabalhistas. Consequentemente, não foi possível, diante das circunstâncias, ainda que por meio de procedimentos alternativos de auditoria, concluir sobre a adequação do saldo da provisão para contingências trabalhistas, bem com os possíveis reflexos no resultado e efeitos tributários em 31 de dezembro de 2023.*

*Transações com o Tesouro Nacional – Contratos de Cessão de Créditos*

*Conforme nota explicativa n° 30, a Companhia, no exercício de 1998, transferiu para a União os direitos de créditos decorrentes de um contrato de arrendamento assinado com a Sepetiba Tecon S.A., com vencimento em OUT/2025, sendo que o saldo a vencer em 31 de dezembro de 2023 era de aproximadamente R\$ 90.400 mil (R\$ 146.846 mil em 31 dezembro de 2022). Nossos procedimentos de auditoria revelaram inconsistências nos critérios de reconhecimento do passivo obrigacional e do impacto no resultado do*

*exercício corrente, relacionado às antecipações recebidas por conta de tal cliente, em face dos direitos creditórios cedidos.*

Estas 3 (três) ressalvas já constavam no relatório dos auditores independentes de 2022 e para fins de saneamento destas referidas ressalvas, a União determinou que fosse elaborado um plano de ação, aprovado pelo Conselho de Administração. Este plano de ação foi elaborado e após aprovação pelo Conselho de Administração foi enviado para a PGFN. A aprovação das demonstrações contábeis do ano de 2022, bem como do plano de ação para saneamento das ressalvas se deu por meio da Ata da Assembleia Geral Extraordinária do dia 23 de fevereiro de 2024.

O prazo final contido no referido plano para a resolução das ressalvas: “Depósitos vinculados a ações judiciais/administrativas” e “Provisões para passivos contingentes” é até o dia 31 de outubro de 2024. Para a ressalva “Transações com o Tesouro Nacional – Contratos de Cessão de Créditos”, o prazo final para resolução é nas demonstrações contábeis com data-base de 31/03/2024.

Também consta no relatório dos auditores independentes 3 (três) parágrafos de ênfase, abaixo transcritos:

*Evento Subsequente – Autocomposição CDRJ x Município do Rio de Janeiro*

*Conforme apresentado na nota explicativa n° 32, a Companhia aprovou em 27/DEZ/23, por meio da deliberação n° 196/2023/CONSAD/CDRJ do Conselho de Administração, o encontro de contas de valores devidos pelo Município do Rio de Janeiro, bem como dos valores devidos pela CDRJ, a título de ISS. A assinatura foi realizada no mês de janeiro de 2024 por meio de instrumento de autocomposição celebrado entre a Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ) e o Município do Rio de Janeiro, com interveniência da Companhia Carioca de Parcerias e Investimentos (CCPAR) e na presente data, este documento se encontra pendente de homologação entre as partes, por este motivo, ainda não foram realizados os registros contábeis inerentes a operação.*

*Avaliação da mensuração da obrigação atuarial de benefício pós emprego de plano de pensão com benefício definido*

*Conforme descrito na nota explicativa n° 18, na determinação da mensuração das obrigações de benefícios pós-emprego a empregados (plano de pensão com benefício definido e outros), são utilizadas diversas premissas atuariais sensíveis e valor justo dos ativos do plano, o que, devido ao grau de julgamento inerente ao processo de determinação destas premissas, deve ser enfatizado que alterações nas premissas podem resultar em impactos relevantes nas obrigações relacionadas ao plano de benefício definido.*

*Reapresentação dos valores correspondentes do exercício social de 2022*

*Conforme descrito na nota explicativa n° 03, os valores correspondentes relativos ao balanço patrimonial e as informações contábeis correspondentes relativas às demonstrações do resultado, do resultado abrangente e do fluxo de caixa referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022, apresentados para fins de comparação, estão sendo reapresentados para retificação do reconhecimento de saldo relacionado a provisão para contingência, como previsto no CPC 23 (IAS 08) – Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro e no CPC 26 (IAS 01) – Apresentação das Demonstrações Contábeis. Nossa conclusão não contém modificação relacionada à adequação da reapresentação de exercícios anteriores.*

Os parágrafos de ênfase não modificam o relatório dos auditores independentes, tendo como principal característica chamar a atenção dos leitores. Abaixo, incluímos alguns comentários a respeito:

Em relação ao encontro de contas celebrado entre a Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ) e o Município do Rio de Janeiro, com interveniência da Companhia Carioca de Parceria e Investimentos (CCPAR), o qual foi assinado no mês de janeiro de 2024, este documento se encontra pendente de homologação entre as partes, por este motivo, ainda não foi realizado os registros contábeis. Nas demonstrações contábeis de 2023 este assunto foi tratado como evento subsequente em consonância com o Pronunciamento Técnico CPC 24 – Evento Subsequente.

Já em relação a obrigação atuarial proveniente do benefício pós emprego, os auditores chamam a atenção principalmente quanto às premissas adotadas, bem como o valor justo dos ativos do plano e os possíveis impactos se houver alguma alteração nestes dados. As informações atuariais estão suportadas pela Empresa ROFX Partners Consultoria em Gestão Empresarial LTDA.

Para a ênfase quanto à reapresentação dos saldos de 2022 já fora explicado acima.

A auditoria foi realizada pela empresa Consult – Auditores Independentes, nos termos do Contrato CDRJ n° 026/2022.

A íntegra das Demonstrações Financeiras e das Notas Explicativas podem ser acessadas na página eletrônica da CDRJ:

<https://www.portosrio.gov.br/pt-br/acesso-a-informacao/auditorias/demonstracoes-financeiras/detalhamento-2023>

## RESULTADOS E ESFORÇOS DA GESTÃO

A PortosRio, na sua competência de administradora dos portos e gestora de ativos públicos, tem a obrigação legal de garantir a devida remuneração pelo uso dos bens que administra.

Visando um crescimento organizado e sustentável da empresa, a companhia alinhou os esforços de gestão ao seu Planejamento Estratégico 2025, de forma a incrementar suas receitas, tornar seus processos mais eficientes, prover infraestrutura portuária competitiva aos seus usuários e aprimorar sua governança corporativa.

### AÇÕES REALIZADAS

Com o objetivo de maximizar a exploração de áreas operacionais a CDRJ centrou esforços em 2023 para o desenvolvimento de estudos técnicos e de viabilidade além de grande esforço de prospecção para o arrendamento de terminais de diversas naturezas, seja no Porto do Rio de Janeiro, onde se destacam os projetos RDJ06A, RDJ06, RDJ07, RDJ10e RDJ11, bem como no Porto de Itaguaí, onde se estuda o arrendamento de dois Terminais de Granel Sólido (TGS2 e TGS3).

Além desses projetos, foram realizadas diversas tratativas com empresas interessadas na criação do Centro de Excelência em Transição Energética, com implantação de produção de hidrogênio verde no Porto de Itaguaí, que atualmente está em fase de estudo de viabilidade.

Ao longo do ano de 2023, a companhia reintegrou os imóveis situados à Rua Benedito Ottoni, fundos, nº 52/60 e nº 62/64; e Rua da Igrejinha, estando todos à disposição para exploração. A PortosRio avançou na reintegração de posse do imóvel localizado na Av. Brasil, 921/921A, com atual ocupação irregular.

Com o objetivo de estimular a promoção comercial do complexo portuário, a CDRJ apoiou e participou de grandes eventos nacionais e internacionais, estreitando laços, viabilizando novos negócios e trazendo atualizações sobre as últimas tendências do setor portuário, onde se destacam a participação no Congresso Latino-Americano de Portos – AAPA Latino, na Intermodal South America, no evento CLIA BRASIL, no seminário EcoMar e na Conferência Nacional de Direito Marítimo e Portuário.

A PortosRio recebeu o Certificado Ouro de transparência no site da companhia, com um notável índice de 87,82% de aderência aos critérios legais e boas práticas relacionadas, conforme avaliação do Tribunal de Contas da União (TCU). A empresa destacou-se como a empresa com o melhor índice de transparência pública entre as Autoridades Portuárias. A companhia também recebeu o Prêmio “Portos + Brasil” pelo maior crescimento na movimentação de contêineres do país.

No âmbito da responsabilidade socioambiental foram realizadas diversas ações de saúde e campanhas, com destaque à Ação dos Pescadores de apoio à pesca artesanal na Baía de



Guanabara, em parceria com a Capitania dos Portos, bem como a Campanha Saúde nos Portos, iniciativa desenvolvida nos portos brasileiros pelo Ministério de Portos e Aeroportos, por meio da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) e pelo Serviço Social do Transporte (SEST/SENAT).

Para consecução de sua missão em prover infraestrutura portuária competitiva, a Companhia realizou uma série de investimentos na implantação de facilidades e melhoria de instalações, onde se destaca a obra em curso de ampliação e modernização do Cais da Gamboa, obra que irá proporcionar a dragagem para -13,5 metros de profundidade, possibilitando assim condições para receber os navios de classe Panamax. Também foi assinado contrato da obra da pavimentação do cais da Gamboa.

Ainda no campo operacional, foi assinado contrato de manutenção e operação da sinalização náutica dos Portos sob jurisdição da PortosRio, que possibilitará a manutenção da funcionalidade, integralidade, eficiência e eficácia dos canais de acesso e bacias de evolução dos Portos, nos termos definidos pela NORMAM 17, por força do art. 18 da Lei nº 12.815/2013.

Com vistas ao aprimoramento da gestão portuária no Porto do Rio de Janeiro, a companhia iniciou a dragagem para receber navios da classe New Panamax de LOA 366 e concluiu a derrocagem realizada pela ICONIC. No Porto de Itaguaí, foi realizada a Dragagem de manutenção da Bacia de evolução do Porto de Itaguaí e do berço 401, pela Companhia Baía de Sepetiba - CPBS.

Nesse aspecto, também foram desenvolvidos projetos buscando maximizar a eficiência das operações no Porto de Itaguaí, como estudos para implantação de um canal leve, visando aumentar a produtividade operacional.

A companhia também deu continuidade ao projeto de implantação do VTMS, com a operação do Subsistema de Monitoramento Ambiental - SMA e a instalação de câmeras térmicas nos Portos do Rio de Janeiro e Itaguaí, instalação das câmeras ópticas e termais adquiridas na Hensoldt UK, na Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (BHMN) e na Ilha Rasa e Instalação de 01 radar SBS 800-3 da Hensoldt UK, na Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (BHMN).

No campo tecnológico, o destaque fica para a aquisição de uma solução integrada de tecnologia e gestão portuária. Trata-se de um sistema baseado em tecnologia web, focado na otimização e agilidade nos processos, com o objetivo de aumentar a integração com a comunidade portuária, reduzir sensivelmente o retrabalho, melhorar a acuracidade da informação através da diminuição do seu manuseio, pela integração com os demais sistemas já existentes e contribuir para o melhor controle e gerenciamento das operações. A solução possibilita criar um padrão de tecnologia da informação para apoio às atividades de gestão portuária nos 4 (quatro) portos administrados pela PortosRio.

No que se refere à infraestrutura terrestre, no Porto do Rio de Janeiro foram finalizadas as obras de iluminação e pavimentação asfáltica da Avenida Rio de Janeiro, garantindo melhor segurança e condições de gestão de tráfego. Nas vias do Porto de Itaguaí foram instaladas novas luminárias de LED, com uma economia de energia de 65%.

Visando maior eficiência e otimização dos recursos disponíveis na companhia, foram leiloadas aproximadamente 1.300 toneladas de sucatas e bens inservíveis, o que proporcionou um retorno financeiro de **R\$ 1.719.387,80**

A PortosRio buscou ainda iniciativas para a modernização de seu planejamento portuário, como a atualização dos Planos de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) de todos seus Portos, onde os PDZs do Porto Organizado de Angra dos Reis e Niterói foram aprovados e publicados este ano. As Poligonais que indicam o limite geográfico de exploração da área do porto organizado estão vigentes desde 2009, exceto a poligonal do Porto Organizado de Itaguaí que sofreu atualização e foi publicada por meio da Portaria MPA Nº 255, de 27 de junho de 2023.

## **INSTITUTO DE SEGURIDADE SOCIAL PORTUS**

A insolvência do PBP1 tem suas raízes na retirada de patrocínio da extinta PORTOBRAS, o que resultou na não vertente dos recursos devidos ao plano, e na ausência de contribuições de diversas patrocinadoras. Esses eventos afetaram significativamente o equilíbrio técnico do plano ao longo de sua existência, culminando em um déficit técnico alarmante.

Diante desse cenário desafiador, foi elaborada uma estratégia previdencial em 2020, envolvendo a administração do PORTUS, das patrocinadoras e das entidades representativas dos participantes e assistidos do PBP1. Essa estratégia incluiu a revisão do Regulamento do plano, a redução de direitos e a adequação às diretrizes regulamentares pertinentes. Como resultado, os participantes "financiaram" cerca de 36,45% do déficit técnico por meio da redução de direitos, enquanto as patrocinadoras assumiram a proporção restante, correspondendo a 34,21% do total do déficit.

Para assegurar o equacionamento do déficit remanescente, foi firmado o Termo de Compromisso Financeiro pela CDRJ em julho de 2020. Esse termo estabeleceu o compromisso de pagamento em 180 parcelas mensais e sucessivas, incorporando taxa de juros e variação do índice de preços, contribuindo para a sustentabilidade financeira do plano.

Para auxiliar na gestão financeira e contábil do PBP1, foram firmados contratos com empresas especializadas, visando o desenvolvimento de atividades relacionadas ao equacionamento do déficit e à avaliação atuarial dos benefícios concedidos. Contratos esse que foram firmando através da Associação Brasileira das Entidades Portuárias e Hidroviárias – ABEPH.

Como parte do processo de reestruturação, optou-se pela cisão do PBP1, mantendo o Plano de Origem e criando Planos Espelhos para os participantes de cada uma das demais patrocinadoras. Esse processo foi devidamente analisado e aprovado pelos órgãos competentes, resultando na criação de um plano exclusivo para os empregados da CDRJ em agosto de 2022.

A companhia tem honrado suas obrigações perante o PORTUS, efetuando repasses mensais e bloqueando recursos para garantir o pagamento de processos judiciais em curso, demonstrando seu comprometimento com a solvência e sustentabilidade do plano.

O ano de 2023 foi determinante para a construção de uma solução para formalizar um Acordo que irá equalizar definitivamente as controvérsias, bem como, proporcionar a previsibilidade para a gestão dos compromissos financeiros junto ao Instituto.

## CONSIDERAÇÕES FINAIS

Os resultados operacionais e financeiros obtidos pela PortosRio - Autoridade Portuária em 2023 são resultado do comprometimento da gestão com o desenvolvimento de seu ecossistema portuário.

A PortosRio administra o segundo maior complexo portuário na movimentação de cargas do Brasil, entre os portos públicos. Desta forma, busca garantir investimentos em obras e tecnologia para melhorar seus acessos, suas instalações e a segurança da operação, ciente que a modernização da infraestrutura é fundamental para atrair mais cargas, alavancar a competitividade de seus usuários e atrair para viabilização de novos empreendimentos.

Orientado por um Planejamento Estratégico de longo prazo, o portfólio de projetos estratégicos está sendo executado dentro do esperado, o que demonstra o comprometimento, dedicação e empenho da equipe técnica.

O compromisso da gestão em reerguer a empresa, com base em sólidos princípios como a valorização do quadro funcional; a eficácia e eficiência na aplicação dos recursos; transparência e ética; visão de futuro; e responsabilidade socioambiental corporativa, vêm posicionando a Companhia como protagonista nas ações de provisão de infraestrutura e na viabilização das operações portuárias, assumindo sua principal missão na qualidade de Autoridade Portuária, contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico regional ao tornar os portos sob sua gestão competitivos e atraentes para a viabilização de novos empreendimentos.

Rio de Janeiro, 18 de março de 2024.

Francisco Leite Martins Neto  
*Diretor-Presidente*

Ronaldo Fucci  
*Diretor de Gestão Portuária*

Antônio Carlos da Glória Sardinha  
*Diretor de Negócios e Sustentabilidade*

Francisco Leite Martins Neto  
*Diretor Administrativo-Financeiro Substituto*