



PORTOSRIO

## ATA DE REUNIÃO

### ATA DA 30ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DE ITAGUAÍ

Aos vinte e sete dias do mês de fevereiro de dois mil e vinte e seis, às dez horas, foi realizada, em formato híbrido (por videoconferência pela plataforma Microsoft Teams e presencial no Porto de Itaguaí - Est. Humberto Pedro Francisco, S/Nº, Ilha da Madeira, Itaguaí - RJ), a Trigesima Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária de Itaguaí, sob a presidência de Vitor Brasil Paixão da Costa, representante do Ministério de Portos e Aeroportos, contando com a participação dos seguintes representantes:

**Poder Público:** Cintia de Carvalho Castro (titular) – Autoridade Portuária; Gabriela Campagna (suplente) - Estado, Jose Calado (titular) - Receita Federal;

**Classe Empresarial:** Leonardo Madeira (titular) - Associação de Comércio Exterior do Brasil (AEB), Roberto Alexandre Tadashi Tani (suplente) – Associação Comercial, Industrial e Agropastoril de Itaguaí (ACIAPI), Luis Guilherme Caiado (titular) e Ulisses de Oliveira Jorge (suplente) - Sindicato dos Operadores Portuários do Município de Itaguaí (SINDOPITA); Roberto Pinto Almeida (suplente) - Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (ABTRA);

**Convidados:** Júlia Crisóstomo (Gerente de Acesso Aquaviário), Paulo Vinicius Ribeiro (Superintendente do Porto de Itaguaí Substituto), Fagner Tayano (Superintendente de Engenharia), Fernanda Sasaoka (Gerente de Responsabilidade Socio Ambiental) – PortosRio, Marcio Fortes – Firjan, Marcos Cunha e Claudiane Lopes – Companhia Siderúrgica Nacional (CSN), Ernani Duarte – Federação Nacional dos Estivadores (FNE), Comandante Baltore – Marinha, Wilson de Souza – Inland Logística e Carlos Portella – Centro de Comércio de Café.

O Presidente cumprimentou os presentes, registrou que não houve a reunião no mês de janeiro, em razão do período de férias e de outras demandas institucionais, e deu início à apreciação dos itens constantes da pauta.

#### Item 1 – EXPEDIENTE:

##### Subitem 1.1 – Aprovação da Ata da 29ª Reunião Ordinária, de 28/11/2025.

O Colegiado aprovou, por unanimidade, a referida ata, autorizando sua publicação no site da PortosRio.

##### Subitem 1.2 – Posse de conselheiros.

Formalizou-se a posse dos representantes abaixo relacionados, para o mandato de 2 (dois) anos. Os respectivos Termos de Posse serão encaminhados aos empossados por correio eletrônico, para assinatura e posterior devolução, a fim de comporem o arquivo deste Colegiado.

- **Representante da Autoridade Portuária:** Cintia de Carvalho Castro (titular), conforme Portaria nº 21, publicada no Diário Oficial da União em 26/01/2026.

- **Representante do Governo do Estado do Rio Janeiro:** Gabriela Adriana Pinell Campagna (suplente),

conforme Portaria nº 8, publicada no Diário Oficial da União em 26/01/2026.

- **Representante do SINDOPITA:** Luis Guilherme Caiado Sodré (titular), conforme Portaria nº 2, publicada no Diário Oficial da União em 13/01/2025.

- **Representante da ACIAPI:** Roberto Alexandre Tadashi Tani (suplente), conforme Portaria nº 157, publicada no Diário Oficial da União em 29/04/2025.

## **Item 2 – ORDEM DO DIA:**

### **Subitem 2.1 – Relatório com os resultados de 2025 do Porto de Itaguaí.**

Em relação aos contratos de manutenção e investimentos do Porto de Itaguaí, a conselheira Cintia informou que o contrato de batimetria ainda se encontra em contratação e os demais contratos seguem vigentes. Na sequência, apresentou o encerramento da movimentação referente ao exercício de 2025, destacando o crescimento de quase 16% na movimentação de contêineres (TECON) nos últimos cinco anos. Salientou que o contrato do TECON vence em julho de 2026, já estando em andamento sua renovação, com novas metodologias de cálculo.

Por solicitação do Sr. Marcio Fortes, a conselheira Cintia informou que será incluído na apresentação o detalhamento do conteúdo dos contêineres, com base nas estatísticas disponibilizadas pela ANTAQ.

A conselheira Cintia destacou, também, a movimentação de minério de ferro na CPBS que atingiu 41 milhões de toneladas, configurando recorde histórico do terminal e a maior dos últimos cinco anos, com crescimento significativo em relação ao recorde anterior de 38 milhões de toneladas. Ressaltou que o faturamento do Porto de Itaguaí registrou crescimento aproximado de 5% em relação a 2024 e, no mês de dezembro, atingiu cerca de 60% da movimentação entre os quatro portos.

O Presidente salientou que, quanto à posição entre os portos organizados, o Porto de Itaguaí obteve o terceiro lugar, sendo superado por Santos, em primeiro, e Paranaguá, em segundo.

### **Subitem 2.2 – Atualização sobre as obras do Truck Center.**

O Superintendente de Engenharia da PortosRio, Fagner, informou que o atraso inicial decorreu da pendência da autorização de supressão vegetal. Com a obtenção da autorização, o cronograma foi revisado e encontra-se atualmente dentro do prazo, com conclusão prevista para julho.

### **Subitem 2.3 – Situação do abastecimento de água no porto.**

A conselheira Cintia informou que a empresa Rio + Saneamento (concessionária de água e esgoto) instalou, há três semanas, um sistema de cloração antes do Porto, no sentido da Ilha da Madeira, com testes conjuntos envolvendo Vale, CSN/TECON e equipe da Rio +. Os resultados iniciais mostraram que a quantidade de cloro estava dentro do esperado, embora haja perda ao longo dos 2 km de tubulação até os reservatórios, reduzindo o índice de 1,0 no ponto de aplicação para 0,8 nos reservatórios, acima do mínimo aceitável de 0,2. Informou que o TECON indicou que em seu último ponto o nível de cloro pode ainda estar abaixo do ideal. A Rio + propôs ajustes na dosagem, e uma equipe da Universidade Rural, contratada pela PortosRio, realizará estudo detalhado para otimizar a qualidade da água. Por fim, ressaltou que o sistema representa um avanço significativo para o Porto de Itaguaí, com acompanhamento contínuo da Rio + e impactos positivos nos reservatórios e em pontos críticos dentro do Porto, embora a manutenção dos níveis de cloro ao longo da tubulação continue sendo um ponto crítico.

### **Subitem 2.4 - Dragagem emergencial do Porto de Itaguaí.**

O superintendente Fagner informou que já foi apresentada uma prévia ao INEA. Atualmente, existe um entrave junto ao órgão para a obtenção da autorização da dragagem, que ainda depende do parecer favorável do INEA.

A gerente Fernanda apresentou um panorama do histórico das tratativas com o INEA, destacando que a

dragagem de manutenção do Porto de Itaguaí já está prevista na Licença de Operação, sendo necessário apenas o pedido de “nada a opor”. Informou que a Diretoria de Gestão Portuária da PortosRio optou por realizar o monitoramento ambiental por meio de convênio com a FUJB (UFRJ/UFF/UFRRJ), cuja equipe elaborou o Plano de Monitoramento e ficará responsável pelo acompanhamento e fiscalização da dragagem. O plano passou por ajustes solicitados pela equipe técnica do INEA, e, após as validações, será formalizado o protocolo no processo da Licença de Operação, além do pedido específico de autorização ambiental para captura junto ao setor competente.

O representante da CSN, Sr. Marcos Cunha solicitou esclarecimento sobre a empresa responsável pela dragagem e o prazo para mobilização, diante de entraves ambientais e indefinições quanto ao início das obras, bem como pedido para manter os operadores portuários informados.

O superintendente Fagner informou que há contrato vigente com empresa definida com base em critérios de economicidade, a qual já apresentou a draga. Contudo, a ordem de serviço para mobilização não pode ser emitida sem o “nada a opor” ambiental, pois a mobilização gera custos significativos. Esclareceu que, diante do atraso no início das atividades, estão em tratativas para viabilizar a utilização de uma draga de maior capacidade (18.000 m<sup>3</sup>, em substituição à de 10.000 m<sup>3</sup>), a fim de compensar o prazo não cumprido e reduzir o tempo de execução para cerca de um terço do previsto no projeto básico.

Com a palavra, o conselheiro Caiado reconheceu o crescimento da movimentação de minério no Porto de Itaguaí, mas ressalta que restrições de calado no canal de acesso, decorrentes de problemas de dragagem desde junho do ano anterior, geraram custos elevados para os terminais, sem ressarcimento contratual. Destaca a necessidade de substituir ações emergenciais por planejamento preventivo de dragagem, considerando o histórico de assoreamento da Baía de Sepetiba e a futura expansão da movimentação no porto.

O superintendente do Porto, Paulo Vinicius agradeceu o empenho das equipes e ressalta que a atual gestão assumiu recentemente, herdando um passivo histórico relacionado ao problema. Destaca que a solução exige articulação entre instituições e que já há esforços em andamento para buscar recursos e parcerias, reforçando a importância de planejamento preventivo e atuação conjunta.

O superintendente Fagner destacou que pretende organizar um portfólio com 16 projetos para o Porto de Itaguaí, incluindo demandas antigas, para que sejam priorizados institucionalmente, independentemente de mudanças de gestão.

Finalizando, o Presidente solicitou à gerente Fernanda e ao superintendente Fagner que o informem assim que a primeira questão for protocolada no INEA, a fim de viabilizar o acompanhamento. Caso haja atraso na resposta, destacou que a diretoria de sustentabilidade poderá intervir junto ao Ministério. Além disso, solicitou que o superintendente Fagner mantenha contato contínuo, garantindo atualizações e permitindo uma gestão proativa do processo. A gerente e o superintendente confirmaram que atenderão à solicitação.

### **Subitem 2.5 - Informe sobre a reunião do mês de março.**

O Presidente informou que a reunião do CAP de março, prevista para sexta-feira, 27, coincide com uma oficina sobre o Índice de Desempenho Ambiental, na qual participará. Propôs antecipar a reunião para quinta-feira, 26, no mesmo horário, o que foi aprovado pelo colegiado.

### **Item 3 - ASSUNTOS GERAIS (Informes, por conselheiros e convidados, para tratar de diversos temas):**

**3.1. Visita institucional à Prefeitura.** O Presidente informou sobre a realização, em 26/02, de uma visita institucional à Prefeitura, acompanhada pela equipe da PortosRio, com o objetivo de reforçar e formalizar a participação da instituição no CAP. Destacou que, durante a reunião, foi firmado o compromisso de ampliar a participação da Prefeitura e regularizar a indicação pendente desde 2021.

**3.2. Alças de Acesso.** O Sr. Marcos Cunha apresentou pleito dos usuários e operadores do porto acerca da ausência de responsável pela manutenção das alças de acesso no entroncamento entre o Arco Metropolitano e a Rodovia Rio–Santos. Informou que, em resposta a manifestações anteriores, a ANTT

indicou não haver definição de responsabilidade sobre a faixa de domínio, apesar das condições precárias da via e dos riscos à segurança. Solicitou, assim, o apoio do CAP para o encaminhamento de pleito à ANTT e a busca de solução junto aos órgãos competentes. O Sr. Wilson destacou que o Porto de Itaguaí vem realizando exportações de transformadores, cargas de grande porte e elevado peso, anteriormente embarcadas pelo Porto de Santos. Ressaltou que as condições precárias das alças de acesso têm dificultado essa operação, reforçando a necessidade de intervenções na via para viabilizar adequadamente esse tipo de movimentação e acompanhar o crescimento do transporte rodoviário no porto. O Presidente informou que encaminhará ofício à ANTT e à Prefeitura tratando do referido pleito.

**3.3. Passagem de trens.** O conselheiro José Calado informou que a Receita manifesta apoio e subscreve qualquer iniciativa voltada à melhoria do acesso pelas alças. Relatou que a saída da Alfândega, onde também se encontra a ambulância do OGMO, tem sido frequentemente bloqueada pela passagem de trens, gerando retenções. Diante disso, solicitou a avaliação de melhorias na saída à direita, a fim de facilitar o fluxo de veículos. A conselheira Cintia informou que já existe ata firmada com a MRS estabelecendo os horários de circulação dos trens. Orientou que eventuais descumprimentos sejam comunicados no momento da ocorrência à área responsável pelos acessos terrestres, para que seja feito contato direto com a MRS e adotadas as providências cabíveis.

**3.4. Terminal TSG S3.** O conselheiro Leonardo informou que, na condição de membro do Sindopita, foi protocolada carta à PortosRio relatando riscos relacionados à estrutura do terminal TSG S3 (antiga Vale Sul). Destacou tratar-se de um problema antigo, já registrado anteriormente, e solicitou apoio da PortosRio para avaliar as ações previstas visando à solução definitiva da situação. O superintendente Paulo Vinicius informou as ações que estão sendo adotadas pela Companhia.

**ENCERRAMENTO DOS TRABALHOS.** Não havendo outros assuntos a serem tratados, o Presidente agradeceu a presença dos conselheiros e convidados, declarou encerrada a reunião às onze horas e cinquenta minutos e solicitou a lavratura da presente ata.

*(assinado eletronicamente)*

**Vitor Brasil Paixão da Costa**

Presidente

Conselho de Autoridade Portuária de Itaguaí

*(assinado eletronicamente)*

**Danielle Lima Guimarães Oliveira**

Assistente Sênior de Órgãos Colegiados



Documento assinado eletronicamente por **Vitor Brasil Paixão Costa, Presidente do CAP/ITAGUAÍ**, em 30/03/2026, às 15:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Danielle Lima Guimarães Oliveira, Assistente Sênior dos Órgãos Colegiados**, em 30/03/2026, às 15:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&acao\\_origem=documento\\_conferir&lang=pt\\_BR&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **11066784** e o código CRC **CA00D41D**.



**Referência:** Processo nº 50905.001594/2021-93



SEI nº 11066784

Rua Dom Gerardo 35, 10º andar - Edifício Sede - Bairro Centro  
Rio de Janeiro/RJ, CEP 20090-905  
Telefone: 2122198600 - [www.portosrio.gov.br](http://www.portosrio.gov.br)