



COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO

ATA DE REUNIÃO

ATA DA 9ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE ANGRA DOS REIS/RJ

Aos quinze dias do mês de dezembro do ano de dois mil e vinte e um, às dez horas, foi realizada, por videoconferência, através da plataforma Microsoft Teams, em razão das medidas de contenção da pandemia do Coronavírus (COVID-19), a Nona Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Angra dos Reis, sob a presidência da Sra. Bruna Maria Abinader Costa, que tomou posse nesta reunião, conforme Portaria nº 1219, publicada no Diário Oficial da União em 17/11/2021, indicada pela Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários por um período de 2 (dois) anos. Participaram os representantes do **Poder Público**: Anderson Gonçalves Pereira (titular) e Eder Braz Velludo (suplente) – Autoridade Portuária, Stefania Leirias Braga (titular) – ANVISA, Elcio Ferreto da Silva (titular) – Receita Federal, Capitão de Corveta Roberto Alves da Silva (titular) – Autoridade Marítima, Henrique Nunes Amarante (titular) – Estado, da **Classe Empresarial**: Milena de Castro Silveira (titular) – ABTRA, Felipe José Silveira Lapa (titular) – ABTP, Paulo Narcélio Simões Amaral (titular) – ACEAR e dos **Trabalhadores Portuários**: Carlos Alberto Alves Teixeira (suplente) – Fenccovib. **Como convidados compareceram**: Jean Paulo – Diretor de Negócios e Sustentabilidade/CDRJ, Pablo Fonseca – Superintendente de Planejamento e Desenvolvimento de Negócios/CDRJ, Alexandre Florambel – ANTAQ, Carlos Portella e Luciana Braz – Splenda Offshore.

Item 1.0 – EXPEDIENTE:

Subitem 1.1 – Aprovação da Ata da 8ª Reunião Ordinária de 2021. Por unanimidade, o Conselho aprovou integralmente a referida ata, autorizando sua publicação no âmbito da CDRJ.

Subitem 1.2 – Posse de conselheiros. Tomaram posse os membros abaixo relacionados, pelo período de 2 (dois) anos, ficando registrando que os termos de posse serão encaminhados aos envolvidos, por correio eletrônico, com vistas à assinatura e posterior restituição para arquivo deste Colegiado:

- Bruna Maria Abinader Costa (titular), indicada pela Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, conforme descrito no preâmbulo desta ata;
- Anderson Gonçalves Pereira (titular em recondução), indicado pela Autoridade Portuária, conforme portaria 1037, publicada no DOU de 13/09/2021;
- Capitão de Corveta Roberto Alves da Silva (titular), indicado pela Marinha do Brasil, conforme portaria 2096, publicada no DOU de 27/10/2020 e
- Carlos Alberto Alves Teixeira (titular), indicado pela Fenccovib, conforme portaria 634, publicada no DOU de 02/06/2021.

Subitem 1.3 – Comunicações e avisos. A conselheira Milena comunicou ao Conselho que as associações que representam as atividades portuárias estão se mobilizando no sentido de obter a aprovação pelo Congresso da Emenda 25 (Projeto de Lei da BR do Mar), ressaltando que a retomada

do benefício deve garantir a manutenção da compra de equipamentos para os terminais em suas operações, bem como a competitividade do comércio brasileiro internacional e solicitou a comunidade portuária reforçar a aprovação da referida Emenda.

Item 2.0 – ORDEM DO DIA:

Subitem 2.1 – Reativação do ramal ferroviário de Angra e Barra Mansa como principal alavanca de revitalização do TPAR. O conselheiro Paulo fez uma breve apresentação sobre a dinamização do Porto de Angra, ressaltando a importância da reativação do trecho ferroviário Barra Mansa a Angra dos Reis. Registrou que o TPAR firmou parceria com o Porto Seco de Varginha no sentido de viabilizar a retomada das operações ferroviárias no trecho completo entre o Porto de Angra e Varginha. Complementando, informou que o objetivo do TPAR é sensibilizar os quadros do Ministério da Infraestrutura, Ministério da Defesa, Companhia Docas, Governo do Estado do RJ, Prefeituras, lideranças de trabalhadores e empresariais para a relevância econômica e estratégica da ferrovia Varginha-Angra. Por fim, o conselheiro Paulo reforçou a necessidade de manifestação formal do CAP à Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários em relação à reativação do trecho ferroviário Barra Mansa – Angra dos Reis, tendo a Presidente informado que o ofício será elaborado.

Subitem 2.2 – Discussão sobre a atualização tarifária – Proposta ABTRA (Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados). O diretor Jean Paulo informou que o processo de atualização tarifária visa atender à resolução da ANTAQ com vistas à reestruturação total da tabela tarifária baseada em custos, e que foi realizado o custeio ABC das diversas atividades. De acordo com o superintendente Pablo Fonseca, com intuito de não onerar os usuários dos portos, a CDRJ adaptou as atuais tarifas para a nova padronização exigida pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários - Antaq. Assim, informa que, numa análise comparativa entre a estrutura tarifária atual e a nova, os valores estão muito próximos e, em alguns casos, houve redução. Por fim, salienta que até a produção desta ata, o processo ainda estava sob análise da Antaq, pendente de autorização para entrada em vigor da nova estrutura tarifária. Em seguida, a presidente agradeceu o diretor Jean e o superintendente Pablo pelos esclarecimentos prestados na reunião.

Subitem 2.3 – Manifestação formal do CAP à Prefeitura de Angra no sentido de manter o ISS de 2% permanentemente. O conselheiro Paulo informou que foi aprovado pela Prefeitura de Angra dos Reis o projeto de lei visando a redução de ISS de 5% para 2% a partir de 2022 e que essa redução tem validade de apenas 1 ano e após começa progredir de 2% para 3% até atingir os 5%. Diante disso, o conselheiro solicitou pedido formal deste Conselho à Prefeitura no sentido de manter permanente a alíquota de 2%, o que foi acatado pelo Colegiado.

Subitem 2.4 – Dragagem com aprovação da CDRJ para diferimento do arrendamento por 12 (doze) meses. O conselheiro Paulo informou que há previsão de investimento no valor de R\$ 6 milhões de reais de dragagem para o Porto de Angra antes da renovação da concessão e solicitou à CDRJ redução do pagamento do arrendamento durante um determinado período no sentido de compensar o investimento a ser realizado pela Splenda Offshore, informando, por fim, que o pleito será encaminhado ao presidente da CDRJ.

Sobre a dragagem, o conselheiro Roberto informou acerca da necessidade da realização do levantamento hidrográfico com vistas à aprovação pela autoridade marítima do calado, bem como a definição dos parâmetros operacionais do Porto conforme definido na lei dos portos.

Item 3.0 – Assuntos Gerais. Foram abordados os seguintes assuntos:

1) Porto Seco – Sul de Minas. O Sr. Cleber de Paiva, empresário e exportador de café do Sul de Minas e administrador do Porto Seco de Varginha explicou a dinâmica do Porto, informando que foi desenvolvido um centro logístico visando alimentar o porto seco e seus preços competitivos com

armazéns gerais. Registrou o faturamento de R\$14 bilhões previsto para o ano de 2021 em seu ambiente de negócios na cidade de Varginha. Informou que há modais aéreo e terrestre e que serão desenvolvidos os modais ferroviário e marítimo. Destacou que os modais serão integralizados e que será criado um corredor logístico com a mesma filosofia em Varginha. Em seguida, o Sr. Cleber informou que, para Angra dos Reis, serão explorados: a importação, exportação, turismo e cabotagem e que o projeto de Varginha x Angra dos Reis está estimado em R\$25 bilhões. O diretor Jean informou que a autoridade portuária tem interesse de apoiar o projeto, ressaltando a importância da reativação do Porto de Angra. Após esclarecimentos prestados, a Presidente agradeceu a participação do Sr. Cleber nesta reunião.

2) Apresentação da movimentação do Porto de Angra dos Reis. O conselheiro Anderson apresentou os contratos em andamento relativos à manutenção da infraestrutura terrestre, elétrica e aquaviária, bem como a movimentação e o faturamento acumulado até novembro/2021.

Item 4.0 – Encerramento dos Trabalhos. Não havendo outro assunto a ser tratado, a Presidente agradeceu e desejou aos conselheiros e convidados um feliz natal e um próspero ano novo repleto de realizações, dando por encerrada a Nona Reunião Ordinária, às onze horas e dez minutos, solicitando a lavratura da presente Ata. Em conformidade com a Instrução Normativa DREI nº 79, de 14 de abril de 2020, do Departamento Nacional de Registro Empresarial e Integração do Ministério da Economia, a Ata será assinada somente pela Presidente e pela Secretária da reunião, na forma do Art. 5º, Parágrafo Único, da referida disposição.

(assinado eletronicamente)

Bruna Maria Abinader Costa

Presidente

Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Angra dos Reis

(assinado eletronicamente)

Danielle Lima Guimarães Oliveira

Assistente Sênior de Órgãos Colegiados



Documento assinado eletronicamente por **Bruna Maria Abinader Costa, Presidente do CAP/ANGRA DOS REIS**, em 05/04/2022, às 15:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Danielle Lima Guimarães Oliveira, Assistente Sênior dos Órgãos Colegiados**, em 06/04/2022, às 18:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **5422984** e o código CRC **265B6293**.



Referência: Processo nº 50905.002931/2021-60



SEI nº 5422984

Rua Dom Gerardo 35, 10º andar - Edifício Sede - Bairro Centro
Rio de Janeiro/RJ, CEP 20090-905
Telefone: 2122198600 - www.portosrio.gov.br