



1 **ATA DA 6ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA**  
2 **DO PORTO DE ITAGUAÍ, REALIZADA EM 28 DE JUNHO DE 2019.**

3  
4 Aos vinte e oito dias do mês de junho do ano de dois mil e dezenove, no prédio da  
5 Administração do Porto de Itaguaí, realizou-se a Sexta Reunião Ordinária do Conselho de  
6 Autoridade Portuária do Porto de Itaguaí, sob a presidência do representante do Ministério da  
7 Infraestrutura, Felipe Ozório Monteiro da Gama, contando com a presença dos conselheiros do  
8 **Poder Público:** Julia Crisóstomo (Titular) – CDRJ; da **Classe Empresarial:** Marcos  
9 Oberlaender Cunha (Titular) – ABTP, Carlos Alberto Auffinger (Titular) – ABTRA, Wilson  
10 Rodrigues de Sousa (Titular) – ACIAPI, Luis Guilherme Caiado Sodré (Titular) e Tassia Sabino  
11 Ribeiro (Suplente) – SINDOPITA e da **Classe dos Trabalhadores:** Itamar dos Anjos (Titular) –  
12 FNP. Como convidados compareceram: Alexandre Florambel – ANTAQ, Alexandre Neves –  
13 SUPITA/CDRJ, Márcio Fortes – FIRJAN, Rildo F. R. Soares – CSN, Carlos Portella –  
14 CONSAD/CDRJ, Pedro Lemelle – Prefeitura de Mangaratiba e Eduardo Miguez –  
15 GERPLA/CDRJ, Marcelo da S. Lima – FNE, Jone Dantas de Brito – Marinha (Delegado de  
16 Itacuru ) e Márcio Oliveira – ANVISA. **Expediente. Item I.** Após a coleta das assinaturas dos  
17 conselheiros e convidados na lista de presença, às 10h30min (dez horas e trinta minutos),  
18 havendo, em segunda chamada, quórum presente para iniciar a reunião, o Sr. Felipe Gama abriu  
19 a sessão. **Item II.** O Presidente submeteu   aprova o do Conselho a Ata da 5ª Reunião  
20 Ordinária, realizada em 24/05/2019, sendo, por unanimidade, integralmente aprovado o texto da  
21 referida Ata, apresentando condi es de ser publicada no âmbito da CDRJ. **Item III.** Não houve  
22 posse de conselheiros. **Item IV.** Não houve documentos recebidos pelo Conselho. **Item V.** O  
23 Presidente registrou que foi publicada a Portaria n  2.787, de 24 de junho de 2019 do Ministério  
24 da Infraestrutura, na qual delega competências ao Secretário Executivo e ao Secretário Nacional  
25 de Portos e Transportes Aquaviários, destacando que foram delegadas ao Secretário Executivo as  
26 designa es dos Conselhos de Autoridade Portuária. Ressaltou que os Planos de  
27 Desenvolvimento e Zoneamento – PDZ’s (Rio de Janeiro, Niterói, Itaguaí e Angra dos Reis)  
28 foram aprovados e serão publicados no site do Ministério da Infraestrutura. Quanto   Poligonal,  
29 o Presidente registrou que foi descentralizada a assinatura para o Ministro da Infraestrutura. Por  
30 fim, foi registrada a ausência justificada do conselheiro Sergio Giannetto, representante da FNP.  
31 **ORDEM DO DIA. Item VI. Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do Porto de**  
32 **Itaguaí.** O Presidente convidou o Gerente de Planejamento e Desenvolvimento Portuário, Sr.  
33 Eduardo Miguez, para apresentar ao Conselho uma síntese dos principais pontos da versão  
34 aprovada do PDZ. Inicialmente, o Sr. Eduardo informou que o novo Diretor de Rela es com o  
35 Mercado e Planejamento da Companhia, Jean Paulo manifestou interesse em participar desta  
36 reunião, porém, em virtude de compromissos pr -agendados não pode comparecer. Ademais, o  
37 Sr. Eduardo salientou que o Diretor Jean Paulo solicitou que fosse registrada a participa o do  
38 CAP na elabora o do PDZ. O Presidente manifestou seu elogio ao Diretor Jean Paulo,  
39 ressaltando que seus conhecimentos/experiências contribuirão para o desenvolvimento da  
40 Companhia. Iniciando a apresenta o, expôs as áreas arrend veis, explicitando que os  
41 “Terminais Multi so” são áreas que tem acesso ao mar e as “ reas Multi so” não tem acesso  
42 diretamente ao mar e apresentou a metragem das áreas arrend veis. Posteriormente, esclareceu o  
43 conceito das áreas afetas e não afetas   opera o portuária (atividades a ser implantadas nas

44 áreas). Apresentou o zoneamento atual, curto, médio e longo prazo, bem como a poligonal atual,  
45 proposta e terrestre proposta. Relativamente ao plano operacional, o Sr. Eduardo relatou sobre as  
46 melhorias de gestão, melhorias operacionais, plano de ação proposto pela CDRJ, destinação das  
47 áreas e plano de ação – meio ambiente. Apresentou em forma de gráfico as principais  
48 oportunidades/melhorias após pesquisa de satisfação realizada com os armadores. Apresentou,  
49 também, uma avaliação comparativa (2015 – 2019), registrando que houve um avanço nos  
50 aspectos geral, acesso marítimo e terrestre e custo benefício. Em seguida, o Sr. Eduardo relatou  
51 sobre a implantação dos projetos de informatização de acesso e cadastro ao Porto, explicitando  
52 os procedimentos que deverão ser adotados. Finalizando, registrou que a renovação da concessão  
53 da MRS já está em consulta pública e a previsão inicial será até final de julho/2019 e informou o  
54 e-mail para o envio de contribuições, informações e esclarecimentos adicionais. O Sr. Eduardo  
55 noticiou que foi informado sobre diversos investimentos sugeridos pela MRS, destacando o pátio  
56 ferroviário no Porto do Rio de Janeiro, com a possibilidade de extensão e recuperação das linhas  
57 férreas, visando aumentar a operação portuária, bem como a viabilidade de tração de cargas da  
58 região Centro-Oeste para o Porto de Itaguaí. Posteriormente, o Sr. Márcio Fortes disponibilizou  
59 ao Conselho a apresentação sobre a renovação da MRS, na qual consta o plano de negócios e os  
60 principais ganhos. Finalizando, o Presidente ressaltou a importância da participação da  
61 comunidade portuária de Itaguaí na audiência pública da MRS e agradeceu ao Sr. Eduardo pela  
62 apresentação. **Item VII. Acesso aquaviário do Porto de Itaguaí-RJ: a) Afloramento**  
63 **rochoso/“by-pass”:** O Presidente lembrou que já fora noticiado ao CAP em reuniões passadas  
64 que o projeto de derrocagem está em andamento e questionou sobre a previsão de conclusão,  
65 tendo sido informado pelo SUPITA, Alexandre Neves, que se encontra em fase final. Em relação  
66 ao projeto dos 97 (noventa e sete) furos de sondagem, o Presidente relembrou que o processo  
67 estava na Engenharia para verificação de orçamento. A conselheira Julia esclareceu que está  
68 sendo conduzido pela Superintendência de Engenharia da CDRJ a possibilidade de contratação  
69 da sondagem e que irá atualizar o status na próxima reunião. O Sr. Alexandre informou que, até  
70 a presente data, não houve resposta pela Engenharia. **b) Dragagem (TRI – Vale/CSN):** Os  
71 conselheiros Marcos Cunha e Carlos Auffinger informaram que a geometria associada já está  
72 aprovada e homologada, tendo alcançado todos os benefícios esperados com a intervenção. Ante  
73 o informado, o Presidente junto ao plenário, entendeu que o assunto foi esgotado com êxito  
74 observando a inaplicabilidade de manutenção em pauta, consignando nesta, a supressão do item  
75 a partir da próxima reunião. **c) Calado dinâmico:** Em resposta ao questionamento do Presidente,  
76 a conselheira Julia informou que ocorreu a reunião entre Marinha, Praticagem e CDRJ, contudo,  
77 sem avanço quanto ao eventual procedimento de homologação da sistemática no âmbito da MB.  
78 A conselheira noticiou que realizou o treinamento para utilização do sistema associado e que, na  
79 próxima semana, serão realizadas simulações. A conselheira Julia disse que foi publicado no  
80 Âmbito da CDRJ o novo instrumento normativo, que trata dos Calados de Operação e  
81 Dimensões dos Navios que acessam o Porto de Itaguaí. **Item VIII. Novas instalações aos**  
82 **trabalhadores do Ogmo de Itaguaí/RJ.** O conselheiro Marcos informou que a obra está em  
83 curso e que o cronograma apresentado está mantido. **Item IX. Reuniões do CONSAD.** O Sr.  
84 Carlos Portella comunicou que, na reunião do CONSAD realizada no dia 10/06/2019, ocorreu a  
85 posse da nova conselheira, Mariana Pescatori e do novo Diretor de Relações com o Mercado e  
86 Planejamento da Companhia, Jean Paulo. Registrou que foi publicado um artigo na revista do



87 Café sob o título “CDRJ inaugura moderna estrutura de segurança no Porto do Rio de Janeiro”.  
88 Por fim, o Sr. Carlos Portella reiterou sua manifestação de que está à disposição do Conselho  
89 para eventuais demandas em que possa contribuir. **Item X. Manutenção da infraestrutura**  
90 **terrestre, elétrica e aquaviária do Porto de Itaguaí e Item XI. Relatório mensal.** Dado o  
91 avanço da hora, o Presidente sugeriu que esses temas fossem tratados na próxima reunião do  
92 Conselho, sendo acatado pelos conselheiros. **ASSUNTOS GERAIS.** Concluída a Ordem do Dia,  
93 o Presidente do CAP franqueou a palavra a todos para abordagem de outros assuntos: **a)** Em  
94 resposta ao questionamento do Sr. Marcio Fortes sobre a possibilidade da privatização da CDRJ,  
95 o Presidente informou que desconhece tratativas oficiais no Ministério associadas à CDRJ  
96 especificamente; **b)** O conselheiro Luis Guilherme noticiou a renovação da concessão da  
97 empresa MRS e a audiência pública será realizada no dia 02 de julho de 2019, às 14h, no Hotel  
98 Othon em Copacabana/RJ; **c)** A pedido do Sr. Carlos, representante do Núcleo Especial de  
99 Polícia Marítima – NEPOM, o Presidente comunicou ao Conselho sobre a possibilidade da  
100 extinção desse Núcleo em Itaguaí, tendo o conselheiro Carlos Auffinger manifestado sua  
101 preocupação quanto às potenciais desvantagens dessa supressão; **d)** O conselheiro Marcos  
102 registrou que foi instituída pela Receita Federal uma COLFAC (Comissão Local de Facilitação  
103 de Comércio) em Itaguaí e que a primeira reunião será realizada no dia 03/07/2019 às 10h30, no  
104 Sepetiba Tecon. Acrescentando a informação, o conselheiro Auffinger esclareceu que na  
105 COLFAC do Rio de Janeiro houve diversas demandas dos agentes de navegação e, considerando  
106 que 40% dessas demandas eram relativas à Itaguaí, o delegado da Receita Federal sugeriu à RFB  
107 Itaguaí, à ANVISA e à VIGIAGRO que fosse instituída uma COLFAC Local em Itaguaí; **e)** O  
108 conselheiro Marcos questionou se há previsão para a atualização da NPCP – Normas e  
109 Procedimentos para as Capitâneas, sendo respondido pelo representante da Marinha, Sr. Jone  
110 Dantas que será verificado e informado ao Conselho em sua próxima reunião; **f)** O conselheiro  
111 Marcos elogiou o trabalho elaborado pelo Eduardo Miguez, sugerindo, apenas, que determinadas  
112 informações no PDZ fossem suprimidas, sendo esclarecido pelo Sr. Eduardo que, de acordo com  
113 a Portaria que estabelece as diretrizes para a elaboração e revisão do PDZ, essas informações  
114 devem constar no Plano. **Encerramento.** Não havendo outro assunto a ser tratado, o Presidente  
115 do CAP deu por encerrada a 6ª Reunião Ordinária do ano de 2019, solicitando a lavratura da  
116 presente Ata.

117  
118  
119

120 **Felipe Ozório Monteiro da Gama**  
121 Presidente

**Danielle L. G. Oliveira**  
Assistente Sênior do CAP

122  
123

124 **Julia Crisóstomo (Titular)**  
125 Poder Público – CDRJ

**José Alex N. de Oliveira (Titular)**  
Poder Público – Receita Federal

126  
127

128 **Marcos Oberlaender Cunha (Titular)**  
129 Classe Empresarial – ABTP

**Carlos Alberto Auffinger (Titular)**  
Classe Empresarial – ABTRA

130  
131



132

133

134 **Wilson Rodrigues de Sousa (Titular)**

135 Classe Empresarial – Aciapi

136

137

138 **Luis Guilherme C. Sodré (Titular)**

139 Classe Empresarial – Sindopita

140

141

142 **Itamar dos Anjos (Titular)**

143 Classe dos Trabalhadores – FNP

**Tassia Sabino Ribeiro (Suplente)**

Classe Empresarial – Sindopita

**Marcos Antonio dos Santos (Suplente)**

Classe dos Trabalhadores – Fenccovib

**Ricardo da Silva Brandão (Suplente)**

Classe dos Trabalhadores – FNP