



COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO

ATA DE REUNIÃO

ATA DA 7ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE ITAGUAÍ

Aos vinte e quatro dias do mês de setembro do ano dois mil e vinte e um, às dez horas, foi realizada, por videoconferência, através da plataforma Microsoft Teams, em razão das medidas de contenção da pandemia da COVID-19, a Sétima Reunião Ordinária do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Itaguaí, sob a presidência da Sra. Fernanda de Souza Machado, contando com a presença dos representantes do **Poder Público**: Julia Crisostomo (Suplente) – Autoridade Portuária, Henrique Nunes Amarante (Titular) – Estado, Alex Lara (Titular) – Prefeitura de Itaguaí, Stefania Leirias Braga (Titular) – ANVISA e Alexandre Lopes de Abreu (Titular) - Marinha; da **Classe Empresarial**: Roberto Oliveira Pinto de Almeida (Titular) e Carlos Alberto Auffinger (Suplente) – ABTRA, Tassia Sabino Ribeiro (Titular) e Marcos Oberlaender Cunha (Suplente) – ABTP, Ulisses de Oliveira (Titular) – Sindopita e Luis Guilherme Caiado Sodré (Suplente), Leonardo Madeira (Titular) – AEB; e dos **Trabalhadores Portuários**: Sergio Magalhães Giannetto (Titular) e Nildes Sampaio da Silva (Titular) – FNP, e Ernani Florencio Duarte (Suplente) – FNE. **Como convidados participaram**: Francisco Antonio de Magalhães Laranjeira – Diretor Presidente/CDRJ, Mário Povia – Diretor de Gestão Portuária/CDRJ, Carlos Portella, Claudio Soares e Berith Santana – Conselho de Administração/CDRJ, Alexandre Florambel – ANTAQ, Márcio Fortes – Firjan, Carlos Neves – Ternium. **Ausência justificada**: Elcio Ferreto da Silva (Titular) – Receita Federal.

Item 1.0 – Expediente:

Subitem 1.1 – Aprovação da Ata da 6ª Reunião Ordinária de 2021. Por unanimidade, o Conselho aprovou integralmente a referida ata, autorizando sua publicação no site da CDRJ.

Subitem 1.2 – Posse de conselheiros. Tomou posse: Julia Crisostomo, na qualidade de membro suplente, indicada pela CDRJ, pelo período de 2 (dois) anos, conforme Portaria nº 1.038, publicada no Diário Oficial da União em 13/09/2021. Fica registrado que o termo de posse será encaminhado, por correio eletrônico, com vistas à assinatura e posterior restituição para arquivo deste Colegiado.

Subitem 1.3 – Documentos recebidos e/ou enviados pelo Colegiado. Foi registrado o recebimento da Ata da 31ª Reunião do Comitê de Pessoas, Elegibilidade, Sucessão e Remuneração, de 16/09/2021, a qual recomendou a indicação de Jesualdo Conceição da Silva para compor o Conselho de Administração da CDRJ, na qualidade de representante dos Empresários.

Subitem 1.4 – Comunicações e avisos. Nada foi tratado neste item.

Item 2.0 – Ordem do Dia:

Subitem 2.1 – Apresentação sobre corte da rocha com fio diamantado – por Sr. Diego Venturini, Diretor da UMI SAM. Com a palavra, o diretor Diego agradeceu o convite para participar da reunião e fez uma breve apresentação sobre a empresa UMI SAM, destacando que, ao longo dos últimos anos, tem observado, em várias obras de dragagem, o surgimento de rochas que acabam impactando a navegação e, conseqüentemente, o aproveitamento total do canal navegável. Em seguida, informou que a UMI SAN foi contratada pelo Porto Sudeste para realização de nivelamento do leito marinho, utilizando fio

diamantado e que este método, utilizado de forma inédita, foi desenvolvido e patentado pela UMI SAN, visando criar uma forma de extração de rochas submersas mais segura e ambientalmente sustentável, quando comparado com os métodos convencionais (cápsulas expansivas e explosivos). Explicou que foi realizado o primeiro trabalho em área externa ao canal principal ao Porto de Itaguaí, com liberação da Marinha do Brasil e acompanhamento ambiental pelo INEA, sendo concluído com sucesso, tanto no aspecto técnico quanto ambiental e que, atualmente, está efetuando a derrocagem no Canal de Acesso ao Porto de Itaguaí, sem intercorrências e com parâmetros ambientais mensurados abaixo dos limites estabelecidos, comprovando a segurança do método. Posteriormente, o diretor Diego apresentou os vídeos sobre o método de corte da rocha e as atividades que estão sendo desempenhadas no porto de Itaguaí. Na sequência, a presidente, os conselheiros e os convidados parabenizaram o Porto Sudeste pela iniciativa e a empresa UMI SAM pelo excelente trabalho desenvolvido. Por fim, a Presidente agradeceu o diretor Diego Venturini pela participação nesta reunião.

Subitem 2.2 – Apresentação sobre Segurança Portuária – por Sr. José Diniz, Superintendente da Guarda Portuária.

Houve uma inversão na pauta e este assunto foi tratado como primeiro item da ordem do dia. O superintendente da Guarda Portuária, José Diniz apresentou o panorama geral do ISPS Code (conjunto abrangente de medidas e procedimentos para prevenir que armas de destruição em massa, substâncias perigosas e dispositivos que possam ser destinados a causar danos em pessoas, navios ou portos; sejam introduzidos em uma instalação portuária ou a bordo de uma embarcação). Quanto à segurança portuária, relatou acerca das principais metas para o Porto de Itaguaí: a) Monitoramento com auxílio do aeróstato cativo; b) Implantação de um Centro de Comando e Controle de Segurança Portuária; e c) Implantação do Sistema Gerenciamento de Acesso Docas – SGAD (controle de acesso terrestre ao Porto do Rio de Janeiro). Finalizando a apresentação, o superintendente colocou-se à disposição para esclarecimentos/dúvidas do Colegiado. O conselheiro Giannetto parabenizou e enalteceu o trabalho desempenhado pela Guarda Portuária. Manifestou-se contrário à transferência dos guardas entre os portos da CDRJ, registrando a insatisfação/desmotivação por parte dos empregados, bem como discordou da mudança relativa à escala da Guarda Portuária, cujo assunto é objeto de dissídio coletivo e ressaltou que tal medida resultará em prejuízo na atividade portuária e nos cofres da Companhia, tendo o superintendente Diniz esclarecido que a transferência da GP foi decisão da diretoria executiva da CDRJ e que a Companhia está providenciando o transporte necessário para execução dessa ação. O conselheiro Ernani informou que o movimento intersindical prestará apoio à Guarda Portuária, no que couber, e demonstrou-se contrário à terceirização da GP. Em seguida, a conselheira Nildes corroborou com a manifestação apresentada pelos conselheiros Giannetto e Ernani, salientando sua discordância em relação à transferência dos guardas portuários entre os portos, e informou que a promoção dos empregados da CDRJ se encontra atrasada. Após ampla discussão, o Conselheiro Giannetto solicitou que o assunto sobre a escala da Guarda Portuária seja pautado na próxima reunião do CAP. A Presidente se colocou à disposição como SNPTA, bem como CAP, contudo, entendendo que o assunto deve ser tratado prioritariamente fora da reunião deste Conselho. Na sequência, o conselheiro Marcos elogiou a apresentação realizada pelo superintendente José Diniz, e informou que o motivo da classe empresarial solicitar a inclusão do tema foi conhecer a estrutura da segurança portuária, em especial da Guarda Portuária. O conselheiro demonstrou sua preocupação quanto à segurança das cargas, dos trabalhadores, dos usuários e etc., ressaltando que há registros de invasões, furtos, roubos, milícias e traficantes no entorno do Porto de Itaguaí. Registrou, também, a falta de monitoramento por CFTV, de CCO, de alarmes de invasões, bem como a fila regulares para acesso de carretas e infraestrutura precária para os caminhoneiros e notícias de comércio de drogas no estacionamento de carretas. O conselheiro Marcos solicitou ao superintendente Diniz que seja compartilhado o plano de investimentos em infraestrutura e processos, com o cronograma dos investimentos e adequações de infraestrutura que garantam a segurança nas instalações portuárias. Por fim, o conselheiro elogiou o trabalho integrado entre a GP e a segurança dos terminais, apesar das dificuldades enfrentadas. O diretor Mário parabenizou o superintendente pela apresentação e informou que a Companhia está trabalhando na implantação do projeto de VTMS do Porto de Itaguaí. Em relação à apreensão de drogas no porto/terminal, entende que há indícios de que a segurança está sendo realizada com êxito, apesar dos contratemplos. Considera, também, que a imagem do porto/terminal é prejudicada quando ocorre a apreensão de drogas no exterior oriunda de embarcação do Brasil, registrando a importância da integração entre os *clusters* portuários quanto ao aspecto de segurança. O diretor destacou que Companhia vem envidando esforços

a fim de prover melhores condições de infraestrutura para os usuários do Porto de Itaguaí. Após amplo debate, o superintendente Diniz informou que será elaborado um relatório com vistas ao aprimoramento do atual cenário relacionado ao aspecto de segurança portuária, em atenção ao solicitado pelo representante dos empregados do CONSAD/CDRJ, Claudio Soares. Sobre a certificação do ISPS Code no Porto de Itaguaí, o superintendente informou que foi constituído um Grupo de Trabalho, com ações definidas para investimentos conforme apontado no parecer técnico da Conportos, que exige que a CDRJ seja certificada no Porto de Itaguaí. Na sequência, o conselheiro Ulisses colocou-se à disposição da CDRJ para troca de informações/experiências, tendo em vista que o Porto Sudeste já possui a certificação do ISPS Code. Finalizando, a Presidente agradeceu a participação e as informações prestadas pelo superintendente José Diniz.

Subitem 2.3 - Manutenção da infraestrutura terrestre, elétrica e aquaviária do Porto de Itaguaí e Subitem 2.4 - Relatório mensal de movimentação. A Presidente sugeriu que a apresentação dos assuntos em epígrafe seja encaminhada aos conselheiros por e-mail, considerando o avançado da hora, tendo sido acatado pelo Colegiado.

Subitem 2.5 – Relatório de principais assuntos debatidos no CONSAD/CDRJ. Foi proposto pela Presidente que a temática seja relatada na próxima reunião, em razão do avançado da hora, tendo sido acatado pelo Colegiado.

Item 3.0 – Assuntos Gerais. O representante da empresa Ternium Brasil, Carlos Neves informou que foi realizada a dragagem na Ternium, tendo sido removido 900m³ do canal de acesso ao terminal (trecho 5 – entre a boia 1 e 9) e agradeceu a CDRJ pela autorização da circulação da draga, bem como à capitania dos portos pela aprovação da dragagem e aos envolvidos que colaboram para o desenvolvimento dessa atividade.

Encerramento dos Trabalhos. Não havendo outro assunto a ser tratado, a Presidente deu por encerrada a Sétima Reunião Ordinária às doze horas e cinquenta minutos, solicitando a lavratura da presente Ata. Em conformidade com a Instrução Normativa DREI nº 79, de 14 de abril e 2020, do Departamento Nacional de Registro Empresarial e Integração do Ministério da Economia, a Ata será assinada somente pela Presidente e pela Secretária da reunião, na forma do Art. 5º, Parágrafo Único, da referida disposição.

(assinado eletronicamente)

Fernanda de Souza Machado

Presidente do Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Itaguaí

(assinado eletronicamente)

Danielle Lima Guimarães Oliveira

Assistente Sênior de Órgãos Colegiados



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda de Souza Machado, Presidente do CAP/ITAGUAÍ**, em 11/11/2021, às 20:37, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Danielle Lima Guimarães Oliveira, Assistente Sênior dos Órgãos Colegiados**, em 12/11/2021, às 14:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **4803331** e o código CRC **72648716**.



Referência: Processo nº 50905.001594/2021-93

SEI nº 4803331

Rua Dom Gerardo 35, 10º andar - Edifício Sede - Bairro Centro
Rio de Janeiro/RJ, CEP 20090-905
Telefone: 2122198600 - www.portosrio.gov.br