



---

## **ATA DA 6ª (SEXTA) REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE NITERÓI, REALIZADA EM 31 DE MAIO DE 2019.**

Aos trinta e um dias do mês de maio do ano de dois mil e dezenove, às 10h, na Sala de Reunião localizada na Sede Administrativa do Porto de Niterói, reuniu-se o Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Niterói, instituído conforme artigo 20 da Lei nº 12.815, de 05/06/13 e artigo 36 do Decreto nº 8.033, de 27/06/2013, sob a presidência do representante do Ministério da Infraestrutura, Ricardo de Almeida Maia, contando com a presença dos conselheiros do **Poder Público**: Humberto Paesler Filho (Titular) – Autoridade Portuária, CMG André Luiz de Andrade Felix (Titular) – Autoridade Marítima, Luiz Paulino de C. Moreira Leite (Titular) – Município e Marcelo Dreicon (Titular) – Estado; da **Classe Empresarial**: Kleber Masset Borges (Titular) – ABTRA, Igor Veríssimo da Silva Baldez (Titular) – ACIERJ e Laury Pereira Barcellos (Suplente) – AEB; e da **Classe dos Trabalhadores**: Edson Rodrigues da Silva (Suplente) – FNE e Itacolomi Abreu dos Santos (Suplente) – FNP. Como convidados compareceram: Maria Cristina Padilha – Prefeitura de Niterói, Alessandra Jorge e Rafael Ferreira – Nitport/Nitshore, Giovanna Victer – Secretária Municipal de Fazenda de Niterói, Domênico Acetta – INPH, Geraldo Ripoll e Heitor Ciuffo – Estaleiro Mauá, Catarina Kuo e Natalia Cardoso – Secretaria de Fazenda, Jose David Vieira Gomes – Marinha, Roque Perez e Jesuíno Alves – CDRJ e Rodrigo Camarão – Prefeitura de Niterói. **Item 1.0 – Expediente. Subitem 1.1.** Após a verificação de quórum, o Presidente do CAP deu início à reunião e a lista de presença foi assinada pelos conselheiros e convidados. **Subitem 1.2.** O Presidente submeteu à aprovação do Conselho a Ata da 5ª Reunião Ordinária, realizada em 15/03/2019, sendo integralmente aprovada, por unanimidade. **Subitem 1.3.** Não houve posse de conselheiros. **Subitem 1.4.** O Presidente registrou o recebimento do expediente CI-OUVGER nº 6157/2019, que trata da publicação das Atas do CAP no site da CDRJ. **Subitem 1.5.** O Presidente comunicou que o Secretário Executivo do Ministério da Infraestrutura aprovou o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto de Niterói, bem como que já se encontra disponibilizado no site do Ministério. Foi registrada a ausência justificada do conselheiro Fernando Sá. **Item 2.0 – ORDEM DO DIA.** Considerando a participação da Secretária Municipal de Fazenda, Sra. Giovanna Victer, bem como visando dar continuidade aos seus compromissos, o Presidente sugeriu a inversão de pauta, tendo sido acatado pelo Conselho. **Subitem 2.1 – Dragagem do canal São Lourenço.** Inicialmente, a Secretária de Fazenda, Sra. Giovanna Victer informou que existem grandes projetos de desenvolvimento econômico da Prefeitura e destacou que, desde 2013, a prefeitura está trabalhando num planejamento estratégico com definições de metas, resultados e indicadores. Dentro do escopo desse planejamento, registrou que há projetos estruturadores, que são transformadores dos indicadores de resultado do planejamento estratégico. Mencionou que uma das atividades previstas a ser realizada no segundo mandato (2017-2020) é o Projeto de Dragagem. Noticiou que houve



um aumento significativo na receita da Prefeitura de Niterói, a partir de 2017, em função dos royalties de petróleo (pré-sal). Destacou que a cidade vem sendo governada com muita restrição fiscal e controle nas despesas públicas. Entretanto, devido aos ingressos em 2017, manifestou sua preocupação com os recursos naturais. Diante disso, destacou a importância de manter a receita e a cultura de arrecadação no período estimado entre 8 e 10 anos. Dando início à apresentação, a Sra. Giovanna destacou a retomada e o desenvolvimento do setor naval de Niterói. Apresentou o Planejamento Estratégico 2013 – 2033, que trata de um mapa para orientar os investimentos, as políticas públicas da cidade ao longo dos próximos 20 anos, a partir de 2013. Informou que esse Planejamento foi financiado pelo setor privado da cidade, por meio do Movimento Brasil Competitivo. Em seguida, apresentou as áreas de resultado e o foco estratégico desse Planejamento. Frisou que o desenvolvimento econômico está inserido na área de resultado “próspera e dinâmica (empregadora e geradora de riqueza para todos, ao passo que tecnológica, diversificada e empreendedora, essa é a nossa visão por meio do desenvolvimento econômico)”. Apresentou as estratégias para alcançar a visão de futuro 2033. Quanto à carteira de projetos 2017-2020, a Sra. Giovanna destacou a revitalização dos polos pesqueiros e atividades dos estaleiros, bem como a realização da dragagem do Canal de São Lourenço. Relativamente à estratégia e implementação para o projeto dessa dragagem, a Sra. Giovanna elencou alguns pontos: criar uma estrutura atrativa para investidores; geração de, pelo menos, 11 mil postos de emprego; ativação de diversos setores e recuperar a competitividade do Porto de Niterói. Relatou as dimensões do plano estratégico do setor naval e portuário. Por fim, a Sra. Giovanna ressaltou a importância da colaboração/interação dos entes envolvidos para a conclusão desse plano. Por solicitação do Presidente, a Sra. Alessandra fez um breve relato sobre as atividades offshore do Porto de Niterói. Complementando, o Sr. Rafael informou que o contrato de arrendamento foi renovado recentemente com a CDRJ. Ressaltou que a obra de reforço estrutural do cais e a dragagem de aprofundamento dos berços de atracação e da bacia de evolução foram os principais investimentos contratados junto ao Governo Federal. Em atendimento ao solicitado pela Sra. Giovanna, o Presidente fez uma breve explanação sobre o Plano Mestre e o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto de Niterói. Em relação ao licenciamento ambiental, o conselheiro Marcelo foi informado pelo Superintendente do INEA que os processos estão sendo revistos. Registrou que possui o número do processo referente a esse licenciamento e que tentará buscar informações para a próxima reunião do Conselho. O Representante da Companhia, Sr. Jesuíno ressaltou, também, que além da dragagem, a necessidade de ser realizada uma derrocagem. Em resposta ao questionamento do Presidente, o Sr. Domenico informou que a derrocagem está incluída no licenciamento. O conselheiro CMG Felix salientou que, além da licença ambiental, existem outras condicionantes que são analisadas pela Marinha. Portanto, visando evitar outros gargalos, o Sr. José David esclareceu que a Marinha emite um “pedido preliminar de dragagem”, no qual são realizados os estudos necessários da Marinha, a fim de que quando



obtiver a licença ambiental, torna-se mais rápida e eficaz a autorização da dragagem. Ressaltou que a análise da Autoridade Marítima é rápida, no máximo 15 dias, entretanto, o que pode delongar é a resposta da exigência da Marinha. Finalizando, o Presidente agradeceu pela participação da Sra. Giovanna. **Subitens 2.2 – Condições atuais do acesso marítimo ao Porto de Niterói e 2.3 – Fim da restrição à navegação no Canal de São Lourenço.** Considerando a participação, nesta reunião, do Sr. Roque Junior, Gerente de Acesso Aquaviário do Porto do Rio de Janeiro, o conselheiro Humberto propôs que o gerente explanasse sobre o tema. Inicialmente, o Sr. Roque relatou como ocorreu a autorização da atracação de uma determinada Plataforma. A Sra. Alessandra informou que não houve anuência da arrendatária a respeito dessa atracação. Em seguida, o Sr. Roque informou que, considerando que a posição de atracação atual dessa plataforma está causando restrição à navegação no canal e considerando as futuras dragagens, bem como as solicitações dos terminais para atracar navios maiores, a CDRJ encaminhou uma correspondência às entidades envolvidas solicitando que, no prazo de 30 (trinta) dias, apresentassem um novo plano de posicionamento para a Plataforma, e 90 (noventa) dias para a execução da manobra de reposicionamento, desde que não haja restrição (em relação à largura da embarcação). O representante da CDRJ, Sr. Jesuíno registrou que a ponta do terminal Brasas está limitando a entrada para o Porto de Niterói. O Sr. Roque frisou que a Companhia, em conjunto com a Capitania, está adotando medidas para a solução da questão da plataforma. O Presidente do Estaleiro Mauá, Sr. Geraldo, apresentando diversas razões, se manifestou desfavorável à retirada da plataforma. Após diversas manifestações sobre o período de permanência da plataforma, o representante da Marinha, José David esclareceu que na solicitação inicial foi pleiteada a autorização da plataforma por 1 (um) ano. Contudo, informou que, em prol da segurança da navegação, a Capitania decidiu autorizar mensalmente, avaliando a sua prorrogação de acordo com as restrições apresentadas. Diante da manifestação do Sr. Domenico, o conselheiro CMG Felix solicitou tabelar as necessidades mínimas para que, até o limite de 23m, um navio acesse o Porto de Niterói. **Item 3.0 – Assuntos Gerais.** Concluída a Ordem do Dia, o Presidente do CAP franqueou a palavra a todos para abordagem de outros assuntos: **a)** O conselheiro Itacolomi registrou sua preocupação com a determinação do Presidente da CDRJ acerca da remoção da Guarda Portuária do Porto de Niterói para o Porto do Rio de Janeiro, tendo sido sugerido pelo Presidente que este assunto fosse pautado na próxima reunião do Conselho; **b)** O Presidente do Estaleiro Mauá agradeceu ao Conselho pelo convite para participar desta reunião, registrando que o Estaleiro tem interesse de aumentar os preços de atracação, ocasionando bons resultados para a cidade de Niterói; **c)** O conselheiro Humberto solicitou retificar no campo da assinatura da Ata da 5ª Reunião, de 15/03/2019, portanto, onde se lê: Humberto Paesler Filho (Titular) Poder Público – Município Luiz Paulino de C. M. Leite (Titular) Poder Público – Autoridade Portuária, leia-se: Humberto Paesler Filho (Titular) Poder Público – Autoridade Portuária Luiz Paulino de C. M. Leite (Titular) Poder Público – Município. **Encerramento.** Não havendo outro assunto



Conselho de Autoridade Portuária do Porto de Niterói

---

a ser tratado, o Presidente do CAP deu por encerrada a 6ª Reunião Ordinária do ano de 2019, solicitando a lavratura da presente Ata.

**Ricardo de Almeida Maia**

Presidente

**Danielle L. G. Oliveira**

Assistente Sênior do CAP

**Humberto Paesler Filho (Titular)**

Poder Público – Autoridade Portuária

**CMG Andre Luiz de Andrade Felix (Titular)**

Poder Público – Autoridade Marítima

**Luiz Paulino de C. M. Leite (Titular)**

Poder Público – Município

**Marcelo Dreicon (Titular)**

Poder Público – Estado

**Kleber Masset Borges (Titular)**

Classe Empresarial – ABTRA

**Igor Veríssimo da Silva Baldez (Titular)**

Classe Empresarial – ACIERJ

**Laury Pereira Barcellos (Titular)**

Classe Empresarial – AEB

**Edson Rodrigues da Silva (Suplente)**

Classe dos Trabalhadores – FNE

**Itacolomi Abreu dos Santos (Titular)**

Classe dos Trabalhadores – FNP